

**AVIZAT,**  
**Director CSUD,**  
**Prof. dr. ing. Eugen-Victor-Cristian RUSU**

## Fișă îndeplinire standarde minimale

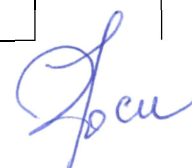
Conform ANEXEI nr.17 (OM 6129/2016) - Standardelor minimale pentru domeniile științifice "Inginerie mecanică, mecatronică și robotică"

Facultatea	<b>Arhitectură Navală</b>
Departamentul	<b>Arhitectură Navală</b>
Numele și prenumele cadrului didactic	<b>Florin Păcuraru</b>
Gradul didactic	<b>Conferențiar</b>

### A. Punctajul pe structura activității cadrului didactic

<b>Criteriul A1 Activitatea didactică (DID)</b>				
<b>A1.1. Manuale suport curs (conform fișei disciplinei de concurs) domeniul Arhitectură Navală</b>			Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
N1.1	<b>Format tipărit / electronic (min. 100 pag. ) - Coordonator/ prim autor</b>	<i>N1.1=număr (min C:0 / P:1)</i>		2
	Florin Pacuraru, Hidrodinamica formelor navei/ Generarea formelor navei, 2020 <a href="https://opac.lib.ugal.ro/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=45785&amp;query_desc=au%2Cwrdl%3A%20Florin%20Pacuraru">ANEXA1-N1.1 Adeverinta inreg.fond carte https://opac.lib.ugal.ro/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=45785&amp;query_desc=au%2Cwrdl%3A%20Florin%20Pacuraru</a>		1	
	Florin Pacuraru, Mecanica fluidelor, 2020 <a href="https://opac.lib.ugal.ro/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=45786&amp;query_desc=au%2Cwrdl%3A%20Florin%20Pacuraru">ANEXA1-N1.1 Adeverinta inreg.fond carte https://opac.lib.ugal.ro/cgi-bin/koha/opac-detail.pl?biblionumber=45786&amp;query_desc=au%2Cwrdl%3A%20Florin%20Pacuraru</a>		1	
N1.2	<b>Format tipărit / electronic (min. 100 pag. ) - Co-autor</b>	<i>N1.2=număr</i>		0
		<i>N1=N1.1+N1.2 (min C:2 / P:2)</i>		2
N1.3	<b>Format electronic disponibil pe platforma universității / departamentului (autor)</b>	<i>N1.3=număr (min C:1 / P:1)</i>		1
	Florin Pacuraru, Rezistența la înaintare a navei, 2022 <a href="https://ugalro.sharepoint.com/f/s/Rezistenalanaintareanavei2023-2024/EIPqWVLH_hURHjToQBjuiFkQBB8FqS5Tz35EtUxd3h_yJFq?e=QZtc9R">https://ugalro.sharepoint.com/f/s/Rezistenalanaintareanavei2023-2024/EIPqWVLH_hURHjToQBjuiFkQBB8FqS5Tz35EtUxd3h_yJFq?e=QZtc9R</a>		1	
<b>Punctaj total pentru criteriul A1.1</b>			<i>N1.1+N1.2+N1.3</i>	<b>3</b>

<b>A1.2. Material didactic / Dezvoltare laboratoare, aplicații</b>			Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
N2.1	<b>Standuri laborator (construcție/ modernizări) laboratoare experimentale (N2.1_Adeverinta_standuri.pdf)</b>	<i>N2.1=număr (min C:1 / P:2)</i>		5
	<a href="#">ANEXA2-N2.1 Adeverinta standuri laboratoare</a>			
	1. Stand la Bazinul de carene (Corp L) pentru Determinarea pe cale experimentală a rezistenței la înaintare a apendicilor carenelor navale. Discipline: Rezistența la înaintare a navei, Generarea formelor navei; model navă combatant DTMB 4515 (scara 1:44, L=3.232m, v <sub>max</sub> =2.5m/s) și apendici detașabili realizați la imprimanta 3D (realizat în cadrul Grantului PNII-IDEI, Cod CNC SIS 790, 2008, Metode CFD de control al desprinderilor la curgerea cu suprafață liberă în jurul extremităților navei).		1	
	2. Stand la Bazinul de carene (Corp L) pentru Determinarea performanțelor hidrodinamice pe cale experimentală a navelor care se deplasează în regim de tranziție. Discipline: Rezistența la înaintare a navei, Generarea formelor navei; model ambarcațiune de agrement (scara 1:8, L=1.43m, v <sub>max</sub> =3.0 m/s).		1	



	3. Stand la Bazinul de carene (Corp L) pentru Dispozitiv (interceptor) pentru reducerea rezistenței la înaintare a navelor aflate în regim de tranziție. Discipline: Rezistența la înaintare a navei, Generarea formelor navei; model navă de pasageri (scara 1:25, L=2.05m, v <sub>max</sub> =3.0 m/s) și interceptor reglabil (realizat în cadrul proiectului de cercetare INSPIRE; PNCDI III - Cecuri de inovare, 2CI/27/09/2017).	1	
	4. Stand la Bazinul de carene (Corp L) pentru Stand pentru determinarea rezistenței la înaintare a catamaranelor; Studiul influenței distanței dintre corpuri; Investigarea influenței amplasării unui bulb între cele două corpuri ale catamaranului pentru a îmbunătăți performanțele hidrodinamice. Discipline: Rezistența la înaintare a navei, Generarea formelor navei; model catamaran (scara 1:32, L=1.2m, v <sub>max</sub> =2.69 m/s) și dispozitiv pentru reglarea poziției bulbului pe lungimea navei.	1	
	5. Stand la Bazinul de carene (Corp L) pentru Stand pentru investigarea performanțelor hidrodinamice a navelor pe aripi portante. Discipline: Rezistența la înaintare a navei, Generarea formelor navei; model navă velier OPTIMIST cu aripi detașabile (scara 1:32, L=1.2m, v <sub>max</sub> =2.69 m/s).	1	
	6. Software Rhinoceros - modelarea suprafețelor carenelor navale – Sala Y205b	-	
	7. NAPA Designer – Soft pentru proiectarea formelor, stabilitate, proiectare preliminară, Sala Y205b	-	
N2.2	<b>Îndrumar laborator / carte aplicații format tipărit sau electronic (autor, co-autor)</b> 1. Florin Pacuraru, Andreea Mandru, Rezistență la înaintare a navei - Îndrumar de proiect (format electronic) <a href="https://ugalro.sharepoint.com/f/s/Rezistenalanaintareanavei2023-2024/EiRtuPALSplKqeyPLCGhwwBL4_IAZyuT9IBK7PQPLcbbg?e=HhzMQI">https://ugalro.sharepoint.com/f/s/Rezistenalanaintareanavei2023-2024/EiRtuPALSplKqeyPLCGhwwBL4_IAZyuT9IBK7PQPLcbbg?e=HhzMQI</a>	N2.2=număr 0	0
N2.3	<b>Aplicație informatică educațională (cu dezvoltare / actualizare anuală)</b>	N2.3=număr	
<b>Punctaj total pentru criteriul A1.2</b>		$N2=N2.1+N2.2+N2.3$ (min C:3 / P:4)	<b>5</b>
<b>Punctaj total pentru criteriul A1=A1.1+A1.2 (DID) 3.00 + 5.00</b>			<b>8</b>

## Criteriul A.2 Activitatea de cercetare științifică, dezvoltare tehnologică și inovare (CDI)

### A2.1 Articole și publicații științifice indexate Web of Science Thomson Reuters / Clarivet (WOS), unde n= numărul de autori și FI este factorul de impact

(Format electronic director A2.1 Articole si publicatii WOS)

		Factor de impact FI	Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
	<b>Autor corespondent / prim autor <math>n \leq 3</math> (WOS)</b>		$P1.1=2 \cdot (0,2+FI)$	
P1.1	1. Pacuraru F., Mandru A., Bekhit A. CFD Study on Hydrodynamic Performances of a Planing Hull. Journal of Marine Science and Engineering. 2022; 10(10):1523. <a href="https://doi.org/10.3390/jmse10101523">https://doi.org/10.3390/jmse10101523</a> (Prim autor) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000872823500001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000872823500001</a>	2.9	6.2	16.0
	2. Pacuraru, F., Domnisoru, L., Pacuraru, S., On the Comparative Seakeeping Analysis of the Full Scale KCS by Several Hydrodynamic Approaches, J. Mar. Sci. Eng. 2020, 8(12), 962; <a href="https://doi.org/10.3390/jmse8120962">https://doi.org/10.3390/jmse8120962</a> , (indexat SCOPUS și WOS) (Prim autor) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000602093000001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000602093000001</a>	2.9	6.2	
	3. Pacuraru, S., Pacuraru, F., Presura, A., Numerical investigation on fast displacement ship hydrodynamics, ModTech 2019 7th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 591, Number 1, Iasi 2019, DOI: 10.1088/1757-899X/591/1/012111, (indexat SCOPUS și WOS) (autor corespondent) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900111">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900111</a>	-	0.4	
	4. Pacuraru, F., Mandru, A., Improving the hydrodynamics performance of the catamaran passenger, ModTech 2019 7th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 591, Number 1, Iasi 2019, DOI: 10.1088/1757-899X/591/1/012112, (indexat SCOPUS și WOS) (Prim autor) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900112">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900112</a>	-	0.4	
	5. Bekhit, A., Pacuraru F., Pacuraru, S., Hull-Propeller-Rudder Interaction of the JBC Ship Model, ICNAAM 2019, 17TH International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, WOS:000636709500408 (indexat WOS & SCOPUS) (autor corespondent) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000636709500408">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000636709500408</a>	-	0.4	
	6. Pacuraru, F., Validation of potential flow method for ship resistance prediction, ModTech 2019 7th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 591, Number 1, Iasi 2019, DOI: 10.1088/1757-899X/591/1/012113, (indexat SCOPUS și WOS) (Prim autor) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900113">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900113</a>	-	0.4	

	7. Pacuraru, S., Domnisoru, L., Pacuraru, F., <i>Numerical study on motions of a containership on head waves</i> , OP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 400, 8 - Materials and Technologies in Marine Engineering, ModTech 2018; IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, DOI: 10.1088/1757-899X/400/8/082016, (indexat SCOPUS și WOS ) (Autor corespondent) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000461147400196">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000461147400196</a>	-	0.4		
	8. Pacuraru, F., Domnisoru, L., <i>Numerical investigation of shallow water effect on a barge ship resistance</i> , IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Vol. 227 / 5 August 2017, IOP Publishing, Bristol, UK, , ModTech 2017 5th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering <a href="http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/227/1/012088">http://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/227/1/012088</a> , Article No. UNSP 012088, doi:10.1088/1757-899X/227/1/012088, (indexat SCOPUS și WOS ) (Prim autor) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000409221600088">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000409221600088</a>	-	0.4		
	9. Pacuraru, F., Lungu, A., Marcu, O., <i>Self-Propulsion Simulation of a Tanker Hull</i> , ICNAAM 2011, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1389, pp. 191-194, 2011; DOI: 10.1063/1.3636699, (indexat SCOPUS și WOS ) (Prim autor) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000302239800045">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000302239800045</a>	-	0.4		
	10. Pacuraru, F., Lungu, A., <i>Numerical Investigation on Ship Podded Propulsion</i> , ICNAAM 2011, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1281, pp. 111-114, 2010, Volume: 1281 Pages: 111-114, DOI: 10.1063/1.3497844, (indexat SCOPUS și WOS ) (Prim autor) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000289661500029">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000289661500029</a>	-	0.4		
	11. Pacuraru, F., Lungu, A., Maria, V., <i>3D Viscous Free-Surface Flow around a Combatant Ship Hull</i> , Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proc., Melville New York, 1168, pp. 697-700, 2009, (indexat SCOPUS și WOS ) (Prim autor) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000273023600169">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000273023600169</a>	-	0.4		
	<b>Autor corespondent / prim autor <math>n \geq 4</math> (WOS)</b>	$P1.2=2 \cdot 3 \cdot (0.2+FI)/n$			
P1.2	Mandru A., Rusu, L., Bekhit A. Pacuraru F., <i>Numerical Study of a Model and Full-Scale Container Ship Sailing in Regular Head Waves</i> , INVENTIONS, vol. 9 (1), 22, 2024 (indexat SCOPUS și WOS) (Autor corespondent) <a href="https://doi.org/10.3390/inventions9010022">https://doi.org/10.3390/inventions9010022</a> <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001172217000001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001172217000001</a>	3.4	5.4	8.5	
	Chirosca, A.-M.; Medina, A.; Pacuraru, F.; Saettoni, S.; Rusu, L.; Pacuraru, S. <i>Experimental and Numerical Investigation of the Added Resistance in Regular Head Waves for the DTC Hull</i> . J. Mar. Sci. Eng. 2023, 11, 852. <a href="https://doi.org/10.3390/jmse11040852">https://doi.org/10.3390/jmse11040852</a> <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000977210200001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000977210200001</a>	2.9	3.1		
	<b>Co-autor <math>n \leq 3</math> (WOS)</b>	$P1.3=0.2+FI$			
P1.3	1. Burlacu, E., Pacuraru, F., Domnisoru, L., <i>On a River-costal Tug Operation Safety Assessment in Irregular Waves</i> , Proceedings of the Fourth International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade 2018, pp. 187-194; <a href="http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE%20Belgrade%202018_Proceedings.pdf">http://ijtte.com/uploads/news_files/ICTTE%20Belgrade%202018_Proceedings.pdf</a> ; <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000542956800027">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000542956800027</a>	-	0.2	0.4	
	2. Obreja, D., Domnisoru, L., Pacuraru, F., <i>Integrated system for data acquisition and numerical analysis of the ship resistance performance in the towing tank of Galati University</i> , Romanian Journal of Physics, Publishing House of the Romanian Academy, Section Applied Physics – Mechanics, Volume 53, Number 1-2 (ISSN 1221-146X), pp.137-148, Bucharest, 2008 (CNSIS A / ISI Journal, cod 583, IF 1,5 2022), ISI Journal Publishers (indexat WOS și SCOPUS) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000255029300019">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000255029300019</a>	-	0.2		
	<b>Co-autor <math>n \geq 4</math> (WOS)</b>	$P1.4=3 \cdot (0.2+FI)/n$			
P1.4	Procop, F. Pacuraru, S. Păcuraru, R. Solea, G. Cotoc and A. Caramatescu, <i>Semi-Autonomous System for Lakes and Rivers Depollution</i> , 2022 26th International Conference on System Theory, Control and Computing (ICSTCC), Sinaia, Romania, 2022, pp. 188-194, doi:10.1109/ICSTCC55426.2022.9931869 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000889980600033">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000889980600033</a>	-	0.1	0.1	
<b>Punctaj total pentru criteriul A2.1</b>		$P1=P1.1+P1.2+P1.3+P1.4$ (min C:3 / P:6) 16.0 8.5 0.4 0.1			<b>25</b>

<b>A2.2 Articole și publicații științifice BDI neincluse la A2.1 (WOS &amp; SCOPUS)</b>		Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
(Format electronic director A2.2 Articole si publicatii stiintifice BDI)			
	<b>Autor corespondent / prim autor (WOS &amp; SCOPUS)</b> <span style="float: right;">N3.1=număr (min C:3 / P:5)</span>		
N3.1	1. Mandru A, Rusu, L., Pacuraru F., Hydrodynamics performance prediction of full-scale ship, International Journal of Modern Manufacturing Technologies, <a href="https://doi.org/10.54684/ijmmt.2022.14.3.130">https://doi.org/10.54684/ijmmt.2022.14.3.130</a> (autor corespondent) SCOPUS <a href="https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85145311222&amp;origin=resultslist&amp;sort=plf-f&amp;src=s&amp;sid=5b1eaa3e94c683a24bbcb31ac74878e2&amp;sot=b&amp;sdt=b&amp;s=AUTHOR-NAME%28pacuraru+AND+f.%29&amp;sl=26&amp;sessionSearchId=5b1eaa3e94c683a24bbcb31ac74878e2&amp;relpos=2">https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85145311222&amp;origin=resultslist&amp;sort=plf-f&amp;src=s&amp;sid=5b1eaa3e94c683a24bbcb31ac74878e2&amp;sot=b&amp;sdt=b&amp;s=AUTHOR-NAME%28pacuraru+AND+f.%29&amp;sl=26&amp;sessionSearchId=5b1eaa3e94c683a24bbcb31ac74878e2&amp;relpos=2</a>	1	6
	2. Pacuraru, F., Lungu,A., Ungureanu, C., Marcu, O., <i>Numerical Simulation of the Flow Around Steerable Propulsion Unit</i> , Proceedings of the 25th IAHR Symposium on Hydraulic Machinery and Systems, Timisoara, vol. 1, pp.246-252, 2010; IOP Conference Series-Earth and Environmental Science, Volume: 12, Article Number: UNSP 012032, DOI: 10.1088/1755-1315/12/1/012032, (indexat WOS )(Prim autor) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000325657000032">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000325657000032</a>	1	
	3. Pacuraru, F., Presura, A., Bekhit, A., Pacuraru S., <i>Full-scale self-propulsion simulation for an inland catamaran ferry</i> , 19th SGEN International Multidisciplinary Scientific GeoConference EXPO Proceedings, Albena 2019, DOI: 10.5593/sgem2019/4.1/S17.081, (indexat SCOPUS) (Prim autor)	1	
	3. Pacuraru, F., Presura, A., Pacuraru, S., <i>Experimental towing tank tests on high speed displacement ship</i> , ModTech 2020 8th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Eforie Nord 2020, ( indexat WOS & SCOPUS) (Prim autor) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000080">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000080</a>	1	
	4. Mandru, A., Pacuraru, F., <i>Experimental study on catamaran hydrodynamics</i> , ModTech 2020 8th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Eforie Nord 2020, WOS:000625330000060 (WOS & SCOPUS ) (Autor corespondent) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000060">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000060</a>	1	
5. Pacuraru, S., Pacuraru F., Bekhit, A., <i>Numerical Analysis of Ship Motions for an Offshore Vessel</i> , ICNAAM 2019, 17TH International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, ( indexat WOS & SCOPUS ) (autor corespondent) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000636709500409">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000636709500409</a>	1		
	<b>Co-autor (WOS &amp; SCOPUS)</b> <span style="float: right;">N3.2=număr</span>		
N3.2	1. Hydar, V, Boote, D, Vergassola, G, & Păcuraru, F. Seakeeping Analysis of a GRP Fast Patrol Vessel. Proceedings of the ASME 2022 41st International Conference on Ocean, Offshore and Arctic Engineering. Volume 5B: Ocean Engineering; Hamburg, Germany. June 5–10, 2022. V05BT12A014. ASME. <a href="https://doi.org/10.1115/OMAE2022-81100">https://doi.org/10.1115/OMAE2022-81100</a> <a href="https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85140789374&amp;origin=resultslist&amp;sort=plf-f&amp;src=s&amp;sid=319a6dfcced4a99c46d7131d40aaba5&amp;sot=b&amp;sdt=b&amp;s=AUTHOR-NAME%28pacuraru+f.%29&amp;sl=24&amp;sessionSearchId=319a6dfcced4a99c46d7131d40aaba5&amp;relpos=4">https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85140789374&amp;origin=resultslist&amp;sort=plf-f&amp;src=s&amp;sid=319a6dfcced4a99c46d7131d40aaba5&amp;sot=b&amp;sdt=b&amp;s=AUTHOR-NAME%28pacuraru+f.%29&amp;sl=24&amp;sessionSearchId=319a6dfcced4a99c46d7131d40aaba5&amp;relpos=4</a>	1	6
	2. Caramatescu, A., Mocanu, C.I., Pacuraru, F., Jagate, G., <i>Estimation of planing forces in numerical and full scale experiment</i> , IMAM 2017 International Maritime Association of the Mediteranean, Potugal, 2017; (Indexat SCOPUS) <a href="https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85056757553&amp;origin=resultslist&amp;sort=plf-f&amp;src=s&amp;sid=319a6dfcced4a99c46d7131d40aaba5&amp;sot=b&amp;sdt=b&amp;s=AUTHOR-NAME%28pacuraru+f.%29&amp;sl=24&amp;sessionSearchId=319a6dfcced4a99c46d7131d40aaba5&amp;relpos=15">https://www.scopus.com/record/display.uri?eid=2-s2.0-85056757553&amp;origin=resultslist&amp;sort=plf-f&amp;src=s&amp;sid=319a6dfcced4a99c46d7131d40aaba5&amp;sot=b&amp;sdt=b&amp;s=AUTHOR-NAME%28pacuraru+f.%29&amp;sl=24&amp;sessionSearchId=319a6dfcced4a99c46d7131d40aaba5&amp;relpos=15</a>	1	
	3. Caramatescu, A., Pacuraru, F., Cristea, C., <i>Numerical Simulation of a Cargo Planing Boat with Inverted Keel</i> , International Conferece on Traffic and transport Engineering, Belgrad, Serbia, 2016; ( indexat WOS & SCOPUS ) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000391016300037">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000391016300037</a>	1	
	4. Lungu, A., Pacuraru, F., <i>Free-Surface Flow around an Appended Hull</i> , Proceedings of the 25th IAHR Symposium on Hydraulic Machinery and Systems, Timisoara, vol. 2, pp.628-635, 2010; IOP Conference Series-Earth and Environmental Science, Volume: 12, DOI: 10.1088/1755-1315/12/1/012079, ( indexat WOS ) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000325657000079">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000325657000079</a>	1	
	5. Lungu, A., Pacuraru, F., Ungureanu, C., <i>Numerical Modeling of the Wave Breaking</i> , Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1281, pp. 107-110, 2010, DOI: 10.1063/1.3497825, ( indexat WOS & SCOPUS ) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000289661500028">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000289661500028</a>	1	
	6. Lungu,A., Pacuraru, F., <i>Numerical Study of the Hull-Propeller-Rudder Interaction</i> , Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proc., Melville New York, Vol.1169, pp. 693-696, 2009; ( indexat WOS & SCOPUS ) <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000273023600168">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000273023600168</a>	1	
<b>Punctaj total pentru criteriul A2.2</b> <span style="float: right;">N3=N3.1+N3.2 (min C:8 / P:10)</span>		6	12

<b>A2.3 Brevete de invenție indexate</b>		Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
P2.1	<b>Internaționale indexate în Web of Science - Derwent Innovation</b> <i>P2.1= același calcul cu A2.1 și FI=2</i>	0	0
P2.2	<b>Naționale indexate OSIM</b> <i>P2.2= același calcul cu A2.1 și FI=0.5</i>	0	0
<b>Punctaj total pentru criteriul A2.3</b>		<i>P2=P2.1+P2.2</i>	<b>0</b>
<b>Punctaj total pentru criteriile A2.1+A.2.3</b>		<i>P1+P2 (min C:5 / P:10)</i>	<b>25</b>
<b>A2.4 Produse, tehnologii, platforme și servicii inovative (validate conform procedurilor specifice unităților de învățământ superior sau de cercetare)</b> (Format electronic director A2.4 Produse tehnologii, platforme și servicii)		Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
N4.1	<b>Coordonator / prim autor</b> <i>N4.1=număr</i> 1. Serviciu oferit și avizat în cadrul Centrului de Cercetare Arhitectură Navală (Adeverința CCAN): 1. Analiza cu metoda CFD a curgerii potențiale în jurul carenei navei 2. Analiza cu metoda CFD a curgerii vâscoase în jurul carenei navei <a href="#">ANEXA3 –N4.1 Servicii oferite in cadrul Centrului de Cercetare Arhitectură Navala</a>	2	2
N4.2	<b>Co-autor</b> <i>N4.2=număr</i> 1. 2016-2017. Produs: realizarea pachetului de softuri DRS (sistem integrat de calcul al deplasamentului și cantității de marfă transportată cu barje fluviale, pe baza setului de măsurători efectuate on-situ la scările de pescaj draught survey), cu următoarele module: DRSURVEY, DRCD, DRSWIN Validat pe baza înregistrărilor Draught Survey puse la dispoziție de către Ship Design Group Galati (2016) și Compania de Navigație Fluvială Română „NAVROM” S.A. Galati (2017); Contract: CNFR NAVROM SA Galati (UDJ 726/2017) <a href="#">ANEXA4-A.2.4 Dezvoltarea pachetului de softuri DRS</a>	1	1
<b>Punctaj total pentru criteriul A2.4</b>		<i>N4.1+N4.2</i>	<b>3</b>
<b>A2.5 Monografii / cărți de specialitate, format tipărit / electronic (min. 100 pag.)</b> (Format electronic director A2.5 Monografii cărți de specialitate)		Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
N4.3	<b>Coordonator / prim autor</b> <i>N4.3=număr (min C:0 / P:1)</i> 1. Pacuraru, F., Modelarea numerică a rezistenței la înaintare a navei prin metoda elementului de frontieră, (144 pag), Editura Galati University Press (GUP, CNCSIS cod 281), ISBN 978-973-627-621-7, 2019; <a href="#">ANEXA5-A2.5 Carte - coperta CD</a>	1	1
N4.4	<b>Co-autor</b> <i>N4.4=număr</i>		
<b>Punctaj total pentru criteriul A2.5</b>		<i>N4.3+N4.4</i>	<b>1</b>
<b>Punctaj total pentru criteriile A2.4+A.2.5</b>		<i>N4=N4.1+N4.2+N4.3+N4.4 (min C:1 / P:2)</i> 2 1 1 0	<b>4</b>
<b>Punctaj total pentru criteriul A2=A2.1+A2.2+A2.3+A2.4+A2.5 (CDI)</b>		<i>25+12+0+3+1</i>	<b>41</b>

<b>Criteriul A.3 Recunoașterea și impactul activității (RIA)</b>			
<b>A3.1 Atragere resurse financiare prin granturi / proiecte / contracte terți</b> (Format electronic director A3.1 Atragere resurse financiare prin granturi)		Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
S1	<b>Director sau responsabil partener la grant / proiect câștigat prin competiție națională sau internațională</b> <i>S1=sumă echivalentă în mii Euro (cheltuieli de: personal, logistică, deplasări, indirecte)</i> <a href="#">ANEXA6-A3.1 Adeverinte punctaj proiecte</a>		
	1. Proiect nr. 101069682/15.06.2023, titlul Freight vOlumes transfer from Road to waterborne transport, using zero-Emission, Automated, Small, and flexible vessel protoTypes,acronim: FOREMAST, Horizon CL5-2023-D5-01-16: Developing small, flexible, zero-emission and automated vessels to support shifting cargo from road to sustainable Waterborne Transport, Research and Innovation Action (RIA), buget UDJG 209.000 euro	209	233.51
	2. Contract 812/25.10.2023, „Analiza performanțelor hidrodinamice în valuri a unei unități plutitoare realizată din material compozit pentru recuperarea și transportul amestecului apă-hidrocarburi”, Beneficiar: Institutul National de Cercetare Dezvoltare pentru Textile si Pielarie Bucuresti; Perioada: 25.10.2023-04.12.2023; Buget: 6000 euro; Director de proiect;	6	
	3. International Master in Advanced Design of Sustainable Ships and Offshore Structures, Acronim: EMSHIP, Project ID: 101128183, Programme: Erasmus+ Programme (ERASMUS), Call: Erasmus Mundus Joint Masters (ERASMUS-EDU-2023-PEX-EMJM-MOB), buget UDJG 320.000 euro, Bugeet proiect: 5.742.000.	-	
	4. Contract 782_11.01.2022, CFD study on hydrodynamic performances of a planing hull (3 versions) running in different operational conditions	2.5	

	5. PNCDI III - Cecuri de inovare <i>Îmbunătățirea eficienței energetice a navelor de transport pasageri pe Dunăre și în zona Mării Negre - INSPIRE</i> ; Perioada: 27/09/2017-30.03.2018; contract de finanțare 2CI/27/09/2017; Beneficiar: Ship Design Group; Valoarea contract: 50.000 lei; (EURO=4.6422 RON);	10.77	
	6. Grant CNCSIS de tip TD, Cod CNCSIS 178, 2007, <i>Pachet de programe pentru modelarea numerică a curgerii cu suprafață liberă în jurul carenei navei prin metoda elementului de frontieră</i> , Valoarea grant: 17.500 lei; Curs mediu BNR 2007 1 euro=3.3373lei;	5.24	
	7. Bursă de cercetare tip Bd nr. 456/2007, <i>Contribuții privind modelarea numerică a rezistenței la înaintare a navei prin metoda elementului de frontieră</i> ;	-	
	<b>Membru în echipă la grant / proiect câștigat prin competiție națională sau internațională, proiecte / contracte terți</b> S2=sumă echivalentă în mii Euro (cheltuieli de: personal, logistică, deplasări, indirecte)		
	<b>(S2-A) Membru grant / proiect/ contract</b>		
	1. Proiect nr. 101069682/15.06.2022, titlul Resilience-centric Smart, Green, Networked EU Inland Waterways, acronim ReNEW, buget UDJG 268.000 euro	-	
	2. Contract 775/10.08.2021, GreenCAT, Concept inovativ pentru colectarea materialelor plastice de pe suprafața apei. Proiectarea unei unități plutitoare (denumită în continuare UPA) pentru colectarea plasticului de pe suprafața apei și evaluarea performanțelor de rezistență la înaintare prin probe de bazin. Valoare: 26541 lei; Perioada:11.08.2021-09.05.2022; Membru in echipa	-	
	3. Contract cercetare, contract 758/15.11.2019, Contract de finanțare nr. 758/14.05.2019, <i>Analiza hidrodinamică numerică a influenței amplasării unui derivor pupa (construcție nouă) asupra performanțelor de propulsie pentru împingătorul Navrom de 2 x 1200 CP, tip Mercur 208</i> . Beneficiar: Ship Design Group, Galați, Valoare: 2.000 euro; Perioad: 15 nov. 2019-15 dec. 2020 (1 luna); Membru in echipa.	-	
	4. Contract cercetare, contract 726/1.11.2017, <i>Dezvoltarea programului de calcul DRSURVEY / DRSWIN pentru realizarea unui sistem integrat de calcul a deplasamentului și cantității de marfă transportată cu barje, pe baza măsurătorilor la scările de pescaj</i> , membru în echipă;	0.161	
	5. Grant de cercetare FP 7-314206/2013/ADAM4EVE, <i>Adaptive and smart materials and structures for more efficient vessels</i> , membru în echipă;	-	
	6. 2011, Contract de cercetare Nr. 594 / 2011, <i>Barge-10800 t. CFD lines plan and bulbous bow optimisation. Experimental model resistance tests</i> . Beneficiar Negrea Ilie PFA Galați	0.253	
	7. Grant PNII-IDEI, Cod CNCSIS 790, 2008, <i>Metode CFD de control al desprinderilor la curgerea cu suprafața liberă in jurul extremităților navei</i> , membru în echipă;	-	
	8. 2008, Contract de cercetare Nr. 533 / 2008, <i>Barge 1600 t. Experimental model tests for lines plan optimisation. Resistance tests report</i> . Beneficiar SHIP DESIGN GROUP Galați	0.478	
	9. 2008-2011, <i>Platformă tehnologică pentru construcția miniroboților subacvatici telecomandați prin cablu, utilitari și de agrement; perioada 01.10.2008-30.11.2011</i> . Beneficiar: MedC-CNMP Grant PN II-CDI P4-Parteneriate în domenii prioritare TOYROV 3401/ 12-116/1.10.2008;	1.339	
S2	10. 2007-2008, <i>Grant PN II Capacități, Contract de finanțare nr. 116 cp-I / 14.09.2007, Dezvoltarea operațională a laboratorului pentru hidrodinamică navală</i>	28.669	33.83
	11. Grant CNCSIS tema 4, cod CNCSIS 679, 2007, <i>Cercetări hidrodinamice și de rezistență structurală la navele destinate transportului intermodal</i> , membru în echipă;	-	
	12. Contract 511/2007, <i>1350 DWT/1750 CBM Inland Tanker CFT – France</i> . Beneficiar S.C. ICEPRONAV S.A. Galați, membru în echipă;	-	
	13. Contract 505/2007, <i>Optimizarea formelor barjei autopropulsate (SPB). Simulări numerice CFD ale rezistenței la înaintare pentru navigația in apa de adâncime nelimitata si limitata</i> . Beneficiar S.C. ICEPRONAV S.A. Galați, membru în echipă;	-	
	14. Grant CEEX-II 101 03/2006, <i>Platformă autonomă sau comandată de la distanță pentru supravegherea submarină în cazul dezastrelor sau pentru combaterea acțiunilor teroriste</i> , membru în echipă;	-	
	15. Grant CNCSIS A_C Cod33 Contract 2738/19.05.2006, <i>Hidrodinamica Vârtejurilor și Aplicații</i> , membru în echipă;	-	
	16. Grant CEEX 94/2005, cod PC-D07-PT26-400, <i>Concepte inovative de creștere a competitivității pentru două clase de nave necesare reînnoirii flotei europene de short sea shipping</i> ”, membru în echipă;	-	
	17. Grant CEEX 162/2005 COD PROIECT PC-D07-PT26-610, <i>Serie de nave rapide de deservire (support ship) destinate creșterii siguranței și securității transportului în zone de risc (dezastre naturale, război, terorism, etc.)</i> , membru în echipă;	-	
	18. 2006-2008. Modele și metode numerice avansate în ingineria navelor de transport gaze lichefiate (LPG, LNG); perioada 01.08.2006-31.07.2008. Beneficiar: MedC-ANCS/S.C. IPA. S.A. Grant MCT-CEEX-M1/MARGAS-X2C16/ PC-D07-PT26-4409/ 2006; valoare (P2) 275592 RON, responsabil partener (P2) prof.dr.ing. Leonard Domnișoru; Parteneri: (CO-P1) S.C. ICEPRONAV S.A. Galați; (P2) Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați; (P3) Universitatea „Politehnica” din Timișoara; (P4) Academia Română, Filiala Timișoara;	2.749	
	19. 2005, Contract de cercetare No.377/2005, <i>Resistance tests for PANAMAX bulk carrier model (E 601). Resistance and powering performances prediction</i> . Beneficiar SHIP DESIGN GROUP Galați (pentru HARMEN OLDENDORFF, Germania)	0.069	

	20. 2005, Contract de cercetare No.395/2005, <i>Resistance tests report for PANAMAX bulk carrier model (E 601). New bulb version</i> . Beneficiar SHIP DESIGN GROUP Galați (pentru HARMEN OLDENDORFF - Germania)	0.116	
<b>Punctaj total pentru criteriul A3.1</b>		$S1+S2$ (min C:10 / P:50) 233.51 +33.83	<b>267.3</b>
<b>A3.2. Prezentarea / Diseminarea rezultatelor: prezență la manifestările științifice în calitate de autor / co-autor</b>			
	Congrese / conferințe/ workshopuri internaționale, profesor invitat la universități/ institute din străinătate <i>N5=număr (min C:5 / P:10)</i>	Punctaj parțial	Punctaj pe criteriu
	<b>1. Congrese / conferințe/ workshopuri internaționale</b>		
	1. Procop, F., Pacuraru, S., Păcuraru, R., Solea, G., Cotoc and A. Caramatescu, Semi-Autonomous System for Lakes and Rivers Depollution, 2022 26th International Conference on System Theory, Control and Computing (ICSTCC), Sinaia, Romania, 2022, pp. 188-194, doi: 10.1109/ICSTCC55426.2022.9931869. (Prezentare orală) <a href="https://ieeexplore.ieee.org/document/9931869?denied=">https://ieeexplore.ieee.org/document/9931869?denied=</a>	1	
	2. Mandru, A., Pacuraru, F., The effect of appendages on ship resistance, IOP Conference Series Materials Science and Engineering 1182(1):012041, DOI: 10.1088/1757-899X/1182/1/012041, 2021(Prezentare orală) <a href="https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1182/1/012041/meta">https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1182/1/012041/meta</a>	1	
	3. Chiroșcă, A.M., Rusu, L., Pacuraru, F., Study on the behavior of benchmark container ships in regular waves, IOP Conference Series Materials Science and Engineering 1182(1):012013, DOI: 10.1088/1757-899X/1182/1/012013, 2021(Prezentare orală) <a href="https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1182/1/012013/meta">https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1182/1/012013/meta</a>	1	
	4. Pacuraru, F., Presura, A., Bechit, A., Pacuraru S., <i>Full-scale self-propulsion simulation for an inland catamaran ferry</i> , 19th SGEM International Multidisciplinary Scientific GeoConference EXPO Proceedings, Albená 2019 (SCOPUS) (Prezentare orală) <a href="https://www.sgem.org/index.php/elibrary-research-areas?view=publication&amp;task=show&amp;id=5886">https://www.sgem.org/index.php/elibrary-research-areas?view=publication&amp;task=show&amp;id=5886</a>	1	
	5. Pacuraru, F., Mandru, A., <i>Improving the hydrodynamics performance of the catamaran passenger</i> , ModTech 2019 7th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 591, Number 1, Iasi 2019, (Prezentare orală) <a href="https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/591/1/012112">https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/591/1/012112</a>	1	
	6. Pacuraru, F., Presura, A., Pacuraru, S., Experimental towing tank tests on high speed displacement ship, ModTech 2020 8th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Eforie Nord 2020, (indexat WOS & SCOPUS) (Prezentare orală) <a href="https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/916/1/012080">https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/916/1/012080</a>	1	
N5	7. Mandru, A., Pacuraru, F., Experimental study on catamaran hydrodynamics, ModTech 2020 8th International Conference - Modern Technologies in Industrial Engineering, IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Eforie Nord 2020 (Prezentare orală) <a href="https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/916/1/012060">https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/916/1/012060</a>	1	11
	8. Pacuraru, F., Lungu, A., Ungureanu, C., Marcu, O., Numerical Simulation of the Flow Around Steerable Propulsion Unit, Proceedings of the 25th IAHR Symposium on Hydraulic Machinery and Systems, Timisoara, vol. 1, pp.246-252, 2010; IOP Conference Series-Earth and Environmental Science, Volume: 12, Article Number: UNSP 012032, DOI: 10.1088/1755-1315/12/1/012032 (Prezentare orală) <a href="https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/12/1/012032">https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1755-1315/12/1/012032</a>	1	
	9. Pacuraru, F., Lungu, A., Marcu, O., Numerical Flow Simulation around an Appended Ship Hull, Proceedings of the Numerical Towing Tank Symposium, NUTTS 09, Cortona, Italy, 2009; (Prezentare orală) <a href="https://www.proceedings.com/content/006/006601webtoc.pdf">https://www.proceedings.com/content/006/006601webtoc.pdf</a> (pagina 130)	1	
	10. Pacuraru, F., Lungu, A., Tocu, A.M., <i>Hybrid BEM-Rankine Source Approach for the Numerical Modelling of the Flow around a Liner Ship Hull</i> , Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara, Romania, Transactions on Mechanics, Tom 53 (67), Special Issue, ISSN 1224-6077, pp.17-22, 2008; (Prezentare orală) <a href="http://primo.upt.ro:1701/primo-explore/fulldisplay?docid=40TUT000133926&amp;context=L&amp;vid=40TUT_V1&amp;lang=ro_RO&amp;search_scope=default_scope&amp;adaptor=Local%20Search%20Engine&amp;tab=default_tab&amp;query=sub_exact,%20Rankine%20source%20method,AND&amp;sortby=rank&amp;mode=advanced">http://primo.upt.ro:1701/primo-explore/fulldisplay?docid=40TUT000133926&amp;context=L&amp;vid=40TUT_V1&amp;lang=ro_RO&amp;search_scope=default_scope&amp;adaptor=Local%20Search%20Engine&amp;tab=default_tab&amp;query=sub_exact,%20Rankine%20source%20method,AND&amp;sortby=rank&amp;mode=advanced</a>	1	
	11. Pacuraru, F., Obreja, D., <i>Numerical and Experimental Investigation on a Tractor Tug Resistance Performance</i> , Scientific Bulletin of the "Politehnica" University of Timisoara, Romania, Transactions on Mechanics, Tom 52 (66), Special Issue, ISSN 1224-6077, pp.103-108, 2007; (Prezentare orală) <a href="http://primo.upt.ro:1701/primo-explore/fulldisplay?docid=40TUT000135065&amp;context=L&amp;vid=40TUT_V1&amp;lang=ro_RO&amp;search_scope=default_scope&amp;adaptor=Local%20Search%20Engine&amp;tab=default_tab&amp;query=sub_exact,%20Appendages%20,AND&amp;ortby=rank&amp;mode=advanced">http://primo.upt.ro:1701/primo-explore/fulldisplay?docid=40TUT000135065&amp;context=L&amp;vid=40TUT_V1&amp;lang=ro_RO&amp;search_scope=default_scope&amp;adaptor=Local%20Search%20Engine&amp;tab=default_tab&amp;query=sub_exact,%20Appendages%20,AND&amp;ortby=rank&amp;mode=advanced</a>	1	
	<b>2. Profesor invitat la universități/ institute din străinătate (inclusiv Erasmus)</b> <a href="#">ANEXA7-A3.2 VisitingProfessor</a>		

2018 Profesor invitat la Universitatea Ecole Centrale de Nantes, Departamentul Laboratoire de recherche en Hydrodynamique, Énergétique et Environnement Atmosphérique, Franta, profesor invitat la programul de masterat în cadrul EMSHIP ERASMUS MUNDUS, cursul „Ship propulsion” (10 ore de predare),	1	
2021 Profesor invitat la Universitatea Ecole Centrale de Nantes, Departamentul Laboratoire de recherche en Hydrodynamique, Énergétique et Environnement Atmosphérique, Franta, profesor invitat la programul de masterat în cadrul EMSHIP ERASMUS MUNDUS, cursul „Ship propulsion” (8 ore de predare),	1	2
<b>Punctaj total pentru criteriul A3.2</b>	11 + 2	<b>13</b>

N5 (min C:5 / P:10)

**A3.3. Citări în publicații BDI (se exclud autocitățile) (citari indexate WOS & SCOPUS)**  
(Format electronic director A3.3 Citări în WOS SCOPUS)

	C1=numărul de citări / S <sub>FI</sub> =suma factorilor de impact al publicațiilor WOS în care apar citările <i>FI la data evaluării sau la data publicării (varianta cea mai avantajoasă) C= C1+S<sub>FI</sub> (min C:10 / P:25)</i>	C1	S <sub>FI</sub>	Punctaj parțial	Punctaj pe criteriu
<b>1. Articol citat: Pacuraru, F., Domnisoru, L., Numerical investigation of shallow water effect on a barge ship resistance, DOI:10.1088/1757-899X/227/1/012088</b> <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/citation-report/c8d0bc23-28e2-4b29-ac38-775e3acd08b8-cc1028ba">https://www.webofscience.com/wos/woscc/citation-report/c8d0bc23-28e2-4b29-ac38-775e3acd08b8-cc1028ba</a> <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/9a0441bc-9541-4bb8-bb10-ab0c05aefde2-cc1069cb/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/9a0441bc-9541-4bb8-bb10-ab0c05aefde2-cc1069cb/date-descending/1</a>					
1.1 Effects on cavitation inception of leading and trailing edge flaps on a high-performance hydrofoil, APPLIED OCEAN RESEARCH, 2022, DOI:10.1016/j.apor.2022.103285in <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000861951900005">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000861951900005</a>	1	4.3	5.3		
1.2 Computational fluid dynamics predictions of draught and trim variations on ship resistance in confined waters, APPLIED OCEAN RESEARCH, 2022, DOI:10.1016/j.apor.2022.103301 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000861951900006">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000861951900006</a>	1	4.3	5.3		
1.3 Fog Season Risk Assessment for Maritime Transportation Systems Exploiting Himawari-8 Data: A Case Study in Bohai Sea, China, REMOTE SENSING, 2021, DOI:10.3390/rs13173530 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000694540400001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000694540400001</a>	1	5	6		
1.4 Numerical Simulation of the Ship Resistance of KCS in Different Water Depths for Model-Scale and Full-Scale, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2020 DOI:10.3390/jmse8100745 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000585241100001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000585241100001</a>	1	2.9	3.9		
1.5 Resistance and wave characterizations of inland vessels in the fully-confined waterway, OCEAN ENGINEERING, 2020, DOI:10.1016/j.oceaneng.2020.107580 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000551161000039">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000551161000039</a>	1	5	6		
1.6. Effects of finite water depth and lateral confinement on ships wakes and resistance, JOURNAL OF HYDRODYNAMICS, 2020, DOI:10.1007/s42241-019-0054-9 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000546954300013">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000546954300013</a>	1	2.5	3.5		142.2
1.7 Calibrating and measuring wakes and drag forces of inland vessels in confined water in a towing tank, OCEAN ENGINEERING, 2019, DOI:10.1016/j.oceaneng.2019.106134 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000483626500060">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000483626500060</a>	1	5	6		
1.8 Prediction of Shallow Water Resistance for a New Ship Model Using CFD Simulation: Case Study Container Barge, JOURNAL OF SHIP PRODUCTION AND DESIGN, 2019, DOI:10.5957/JSPD.11170051 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000468124300008">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000468124300008</a>	1	0.4	1.4		
1.9 DES-based computation of the flow around the DARPA suboff, MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VII (MODTECH2019), 2019, DOI:10.1088/1757-899X/591/1/012053 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900053">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900053</a>	1	0	1		
1.10 A sliding grid based method for the roll decay simulation, MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VII (MODTECH2019), 2019, DOI:10.1088/1757-899X/591/1/01205 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900052">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900052</a>	1	0	1		
<b>2. Articol citat: Self-Propulsion Simulation of a Tanker Hull</b> <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/6ea97709-6c4f-45d7-9ac3-a88b59652420-cc1067ff/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/6ea97709-6c4f-45d7-9ac3-a88b59652420-cc1067ff/date-descending/1</a>					
2.1 Numerical Investigation of the 6-DOF Seakeeping Performances of the KCS Containership, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2022, DOI:10.3390/jmse10101397 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000873248800001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000873248800001</a>	1	2.9	3.9		



2.2 A DES-based study of the flow around the self-propelled DARPA Suboff working in deep immersion and beneath the free-surface, OCEAN ENGINEERING, 2022, DOI:10.1016/j.oceaneng.2021.11035 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000744726100001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000744726100001</a>	1	5	6
2.3 Energy-Saving Devices in Ship Propulsion: Effects of Nozzles Placed in Front of Propellers, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2021, DOI:10.3390/jmse9020125 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000622640900001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000622640900001</a>	1	2.9	3.9
2.4 A DES-SST Based Assessment of Hydrodynamic Performances of the Wetted and Cavitating PPTC Propeller, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2020, DOI:10.3390/jmse8040297 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000533277500034">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000533277500034</a>	1	2.9	3.9
2.5 Hydrodynamic loads and wake dynamics of a propeller working in oblique flow, MODTECH INTERNATIONAL CONFERENCE - MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VIII, 2020, DOI:10.1088/1757-899X/916/1/012055 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000055">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000055</a>	1	0	1
2.6 Overall performances of a propeller operating near the free surface, Overall performances of a propeller operating near the free surface, 2020, DOI:10.1088/1757-899X/916/1/012054 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000054">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000054</a>	1	0	1
2.7 Numerical prediction of propeller-hull interaction characteristics using rans method, POLISH MARITIME RESEARCH, 2019, DOI:10.2478/pomr-2019-0036 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000474909100017">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000474909100017</a>	1	2	3
2.8 Numerical simulation of the ship self-propulsion prediction using body force method and fully discretized propeller model, MODTECH INTERNATIONAL CONFERENCE - MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VI (MODTECH 2018), 2018, DOI:10.1088/1757-899X/400/4/042004 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000461147400076">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000461147400076</a>	1	0	1
2.9 Study on self-propulsion experiment of ship model with energy-saving devices based on numerical simulation methods, SHIPS AND OFFSHORE STRUCTURES, 2015 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000363325700007">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000363325700007</a>	1	2.1	3.1
<b>3. Articol citat: Numerical Study of the Hull-Propeller-Rudder Interaction</b> <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/faf389a8-afd2-453b-ba4b-57510a5dd16b-cc10664e/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/faf389a8-afd2-453b-ba4b-57510a5dd16b-cc10664e/date-descending/1</a>			
3.1 Numerical Investigation of the 6-DOF Seakeeping Performances of the KCS Containership, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2022, DOI:10.3390/jmse10101397 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000873248800001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000873248800001</a>	1	2.9	3.9
3.2 Large Flow Separations around a Generic Submarine in Static Drift Motion Resolved by Various Turbulence Closure Models, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2022, DOI:10.3390/jmse10020198 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000779008000001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000779008000001</a>	1	2.9	3.9
3.3 Improvement of Rudder Cavitation Performance Using Rudder Inflow Measurements in Large Cavitation Tunnel, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2022, DOI:10.3390/jmse10020266 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000770670500001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000770670500001</a>	1	2.9	3.9
3.4 Energy-Saving Devices in Ship Propulsion: Effects of Nozzles Placed in Front of Propellers, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2021, DOI:10.3390/jmse9020125 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000622640900001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000622640900001</a>	1	2.9	3.9
3.5 Hydrodynamic loads and wake dynamics of a propeller working in oblique flow, MODTECH INTERNATIONAL CONFERENCE - MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VIII, 2020, DOI:10.1088/1757-899X/916/1/012055 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000055">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000055</a>	1	0	1
3.6 Overall performances of a propeller operating near the free surface, MODTECH INTERNATIONAL CONFERENCE - MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VIII, 2020, DOI:10.1088/1757-899X/916/1/012054 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000054">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000054</a>	1	0	1
3.7 Numerical simulation of the hydrodynamic performances of a ship moving in oncoming waves, INTERNATIONAL CONFERENCE ON TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING (ICTTE 2018), 2018 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000542956800045">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000542956800045</a>	1	0	1

3.8 The Numerical Study of Propeller Efficiency in Non-Uniform Flow, NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS ICNAAM 2011: INTERNATIONAL CONFERENCE ON NUMERICAL ANALYSIS AND APPLIED MATHEMATICS, DOI:10.1063/1.3636700 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000302239800046">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000302239800046</a>	1	0	1
4. Articol citat: On the Comparative Seakeeping Analysis of the Full Scale KCS by Several Hydrodynamic Approaches <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/d8b25439-2f44-494a-a2f6-549cf58ed744-cc106475/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/d8b25439-2f44-494a-a2f6-549cf58ed744-cc106475/date-descending/1</a>			
4.1 Numerical analysis on the seakeeping performances of a full-scale container ship hull using strip theory, PHYSICS OF FLUIDS, 2023, DOI:10.1063/5.0172626 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001104758300001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001104758300001</a>	1	4.6	5.6
4.2 Numerical study on motion responses and added resistance for surge-free KCS in head and oblique waves based on the functional decomposition method, OCEAN ENGINEERING, 2023, DOI:10.1016/j.oceaneng.2023.115300 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001043201600001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001043201600001</a>	1	5	6
4.3 Regular Wave Seakeeping Analysis of a Planing Hull by Smoothed Particle Hydrodynamics: A Comprehensive Validation, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2023, DOI:10.3390/jmse11040700 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000978934200001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000978934200001</a>	1	2.9	3.9
4.4 Investigation of ship responses in regular head waves through a Fully Nonlinear Potential Flow approach, OCEAN ENGINEERING, 2022, DOI:10.1016/j.oceaneng.2021.110410 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000784070900002">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000784070900002</a>	1	5	6
4.5 Stability and Seakeeping of Marine Vessels, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2021, DOI:10.3390/jmse9020222 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000622608900001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000622608900001</a>	1	2.9	3.9
5. Articol citat: Numerical study on motions of a containership on head waves <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/1db0889f-e586-4ab2-9ff7-becaa3cf4a02-cc10628c/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/1db0889f-e586-4ab2-9ff7-becaa3cf4a02-cc10628c/date-descending/1</a>			
5.1 DES-based computation of the flow around the DARPA suboff, MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VII (MODTECH2019), 2019, DOI:10.1088/1757-899X/591/1/012053 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900053">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900053</a>	1	0	1
5.2 A sliding grid based method for the roll decay simulation, MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VII (MODTECH2019), DOI:10.1088/1757-899X/591/1/012052 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900052">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900052</a>	1	0	1
6. Articol citat: Numerical Investigation on Ship Podded Propulsion <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/636e619e-0968-4246-b293-e0b6d817c9f8-cc106014/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/636e619e-0968-4246-b293-e0b6d817c9f8-cc106014/date-descending/1</a>			
6.1 Energy-Saving Devices in Ship Propulsion: Effects of Nozzles Placed in Front of Propellers, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2021, DOI:10.3390/jmse9020125 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000622640900001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000622640900001</a>	1	2.9	3.9
6.2 Hydrodynamic loads and wake dynamics of a propeller working in oblique flow, MODTECH INTERNATIONAL CONFERENCE - MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VIII, 2020, DOI:10.1088/1757-899X/916/1/012055 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000055">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000055</a>	1	0	1
6.3 Overall performances of a propeller operating near the free surface, MODTECH INTERNATIONAL CONFERENCE - MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VIII, 2020, DOI:10.1088/1757-899X/916/1/012054 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000054">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000054</a>	1	0	1
6.4 Prediction of Self-Propulsion Performance of Ship Model with Double L-Type Podded Propulsors and Conversion Method for Full-Scale Ship, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2019, DOI:10.3390/jmse7050162 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000470965000042">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000470965000042</a>	1	2.9	3.9
7. Articol citat: Experimental and Numerical Investigation of the Added Resistance in Regular Head Waves for the DTC Hull <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/b2298bce-705e-483a-8c8c-1e639d3fe1c7-cc109acb/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/b2298bce-705e-483a-8c8c-1e639d3fe1c7-cc109acb/date-descending/1</a>			
7.1 Speed Optimization in Bulk Carriers: A Weather-Sensitive Approach for Reducing Fuel Consumption, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2023, DOI:10.3390/jmse11102000 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001089951800001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001089951800001</a>	1	2.9	3.9

7.2 Prediction of Added Resistance of Container Ships in Regular Head Waves Using an Artificial Neural Network, JOURNAL OF MARINE SCIENCE AND ENGINEERING, 2023, DOI:10.3390/jmse11071293 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001035898500001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001035898500001</a>	1	2.9	3.9	
8. Articol citat: Free-Surface flow around an appended hull <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/19bbe33-1517-469e-8634-647c3ec27ac2-cc10a093/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/19bbe33-1517-469e-8634-647c3ec27ac2-cc10a093/date-descending/1</a>				
8.1 Numerical and Experimental Investigation on the Free-surface Flow and Total Resistance of the DTMB Surface Combatant, MODTECH INTERNATIONAL CONFERENCE - MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VIII, 2020, DOI:10.1088/1757-899X/916/1/012008 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000008">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000625330000008</a>	1	0	1	
8.2 A Viscous flow simulation around a fully appended ship hull by using a finite volume technique, INTERNATIONAL CONFERENCE ON TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING (ICTTE 2018), 2018 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000542956800043">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000542956800043</a>	1	0	1	
9. Articol citat: CFD Study on Hydrodynamic Performances of a Planing Hull <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/18510e7b-d8f9-4392-91d4-68f996cd89d9-cc10a66e/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/18510e7b-d8f9-4392-91d4-68f996cd89d9-cc10a66e/date-descending/1</a>				
9.1 Study on the effect of near-wall grid on numerical prediction of resistance for planing trimaran, OCEAN ENGINEERING, 2023, DOI:10.1016/j.oceaneng.2023.115733 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001076288100001">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001076288100001</a>	1	5	6	
10. Articol citat: Hull-Propeller-Rudder Interaction of the JBC Ship Model <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/0b9b7e6c-c038-41a6-b55b-297db096df50-cc10a960/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/0b9b7e6c-c038-41a6-b55b-297db096df50-cc10a960/date-descending/1</a>				
10.1 An optimisation procedure for propeller selection for different shaft inclinations, INTERNATIONAL JOURNAL OF MARITIME ENGINEERING, 2023, DOI:10.5750/ijme.v164iA3.809 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001004328700005">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:001004328700005</a>	1	0.4	1.4	
11. Articol citat: Numerical simulation of a cargo planing boat with inverted keel <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/c46170c6-db04-4786-9071-a4fcfb8c050-cc10ba1e/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/c46170c6-db04-4786-9071-a4fcfb8c050-cc10ba1e/date-descending/1</a>				
11.1 DES-based computation of the flow around the DARPA suboff, MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VII (MODTECH2019), 2019, DOI:10.1088/1757-899X/591/1/012053 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900053">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000562929900053</a>	1	0	1	
12. Articol citat: Numerical simulation of the flow around a steerable propulsion unit <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/ebbe38ed-ba8f-43b6-9657-8f577090b8c4-cc10c046/date-descending/1">https://www.webofscience.com/wos/woscc/summary/ebbe38ed-ba8f-43b6-9657-8f577090b8c4-cc10c046/date-descending/1</a>				
12.1 Numerical simulation of the ship self-propulsion prediction using body force method and fully discretized propeller model, MODTECH INTERNATIONAL CONFERENCE - MODERN TECHNOLOGIES IN INDUSTRIAL ENGINEERING VI (MODTECH 2018), 2018, DOI:10.1088/1757-899X/400/4/042004 <a href="https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000461147400076">https://www.webofscience.com/wos/woscc/full-record/WOS:000461147400076</a>	1	0	1	
<b>Punctaj total pentru criteriul A3.3</b>		<b>46+96.2=142.2</b>	<b>C (min C:10 / P:25)</b>	<b>142.2</b>
<b>Punctaj total pentru criteriul A3=A3.1+A3.2+A3.3 (RIA)</b>		267.3+ 13 + 142.2		<b>422.5</b>
<b>Punctaj total A = A1(DID) + A2(CDI) + A3 (RIA)</b>		9.000 + 35.6 + 422.5		<b>467.1</b>

**B. Verificarea standardelor minimale și obligatorii  
(pe toată durata de activitate la UGAL 2003-2020)**

Domeniul de activitate		Indicatori	Standarde minimale		Realizat	Îndeplinirea criteriului
			Conferențiar (C)	Profesor (P)		
Activitatea didactică/ profesională A1	A1.1	N1	2	2	2	DA / NU
		N1.1	0	1	2	DA / NU
		N1.3	1	1	1	DA / NU
	A1.2	N2	3	4	5	DA / NU
		N2.1	1	2	5	DA / NU
<i>Punctaj total A1=A1.1+A1.2</i>					<b>8.0</b>	-
Activitatea de cercetare A2	A2.1+ A2.3	P1+P2	5	10	25	DA / NU
		P1	3	6	25	DA / NU
	A2.2	N3	8	10	12	DA / NU
		N3.1	3	5	6	DA / NU
	A2.4+ A2.5	N4	1	2	4	DA / NU
		N4.3	0	1	1	DA / NU
<i>Punctaj total A2=A2.1+A2.2+A2.3+A2.4+A2.5</i>					<b>42</b>	-
Recunoașterea impactului activității A3 <i>*WOS &amp; Scopus</i>	A3.1	S1+S2	10	50	267.3	DA / NU
	A3.2	N5*	5	10	13	DA / NU
	A3.3	C*	10	25	142.2	DA / NU
<i>Punctaj total A3=A3.1+A3.2+A3.3</i>					<b>422.5</b>	-
<i>Minim necesar A1+A2+A3:</i>				113		
<b><i>Punctaj total A1+A2+A3</i></b>					<b>472.5</b>	DA / NU

**C. Indicele Hirsch**

WEB OF SCIENCE	SCOPUS	GOOGLE SCHOLAR
4	4	6

Notă: Confirm exactitatea informațiilor incluse în prezenta Fișă de Autoevaluare a Standardelor CNATDCU.

Notă:

Data: 16.02.2024

Cadru didactic: Conf. univ. Florin Păcuraru

\_\_\_\_\_

(ziua, luna, anul)

\_\_\_\_\_

(grad didactic, prenume, nume, semnătura)

ANEXA 1 – Adeverință fond carte

ROMÂNIA  
MINISTERUL EDUCAȚIEI  
UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI



18/29.02.2024

CĂTRE

dl. conf. dr.ing. Florin Păcuraru

Biblioteca Universității „Dunărea de Jos” Galați vă informează că titlurile din tabelul de mai jos, donate de dumneavoastră sunt intrate în colecția bibliotecii și le puteți regăsi în catalogul online :

<http://opac.lib.ugal.ro>

Nr. Crt.	Titlul și autorul	Nr. ex.
1	<i>Generarea formelor navei: note de curs</i> - Florin Păcuraru, nr. pag. 105	1
2	<i>Mecanica fluidelor</i> – Florin Păcuraru, nr. pag. 109	1

Vă mulțumim încă o dată și așteptăm în continuare colaborarea dumneavoastră.

Șef interimar Serviciu bibliotecă și editura universității

Mioara Voncilă



Birou prelucrarea documentelor

Georgeta Susanu



**UNIVERSITATEA "DUNAREA DE JOS" DIN GALATI  
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ**

Str. Domnească nr. 111  
800201 - Galati, România  
Tel.: (+40) 336 - 130 230  
Tel./Fax: (+40) 236 495 400  
E-mail: [secretar.naoe@ugal.ro](mailto:secretar.naoe@ugal.ro)

[www.ugal.ro](http://www.ugal.ro)

Str. Domnească nr. 47  
800005 - Galati, România  
Tel.: (+40) 336 - 130 109  
Tel./Fax: (+40) 236 461 353  
E-mail: [rectorat@ugal.ro](mailto:rectorat@ugal.ro)



### ADEVERINȚĂ

Subsemnata, s.l.dr.ing. Alina MODIGA, în calitate de Director al Departamentului de Arhitectură Navală, de la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, Facultatea de Arhitectură Navală, certific realizarea de către domnul sl.dr.ing. Florin PACURARU a materialului didactic/standuri de laborator (construcție/modernizare) pentru întocmirea fișei de raportare în vederea participării la concursul de promovare pe postul didactic de Conferențiar.

1. Stand la Bazinul de carene (Corp L) pentru **Determinarea pe cale experimentală a rezistenței la înaintare a apendicilor carenelor navale**; discipline: *Rezistența la înaintare a navei, Generarea formelor navei*; Model combatant DTMB 4515 (scara 1:44, L=3.232m,  $v_{max}=2.5$ m/s) și apendici detașabili realizați la imprimanta 3D (realizat în cadrul Grantului PNII-IDEI, Cod CNCISIS 790, 2008, Metode CFD de control al desprinderilor la curgerea cu suprafață liberă în jurul extremităților navei).

2. Stand la Bazinul de carene (Corp L) pentru **Determinarea performanțelor hidrodinamice pe cale experimentală a navelor care se deplasează în regim de tranziție**; discipline: *Rezistența la înaintare a navei, Generarea formelor navei*; model ambarcațiune de agrement (scara 1:8, L=1.43m,  $v_{max}=3.0$  m/s).

3. Stand la Bazinul de carene (Corp L) pentru **Dispozitiv (interceptor) pentru reducerea rezistenței la înaintare a navelor aflate în regim de tranziție**; discipline *Rezistența la înaintare a navei, Generarea formelor navei*; model nava de pasageri (scara 1:25, L=2.05m,  $v_{max}=3.0$  m/s) și interceptor reglabil (realizat în cadrul proiectului de cercetare INSPIRE; PNCDI III - Cecuri de inovare, 2C1/27/09/2017).

4. Stand la Bazinul de carene (Corp L) pentru **Stand pentru determinarea rezistenței la înaintare a catamarenelor; Studiul influenței distanței dintre corpuri; Investigarea influenței amplasării unui bulb între cele două corpuri ale catamaranului pentru îmbunătății performanțele hidrodinamice**. Discipline: *Rezistența la înaintare a navei, Generarea formelor navei*; model catamaran (scara 1:32, L=1.2m,  $v_{max}=2.69$  m/s) și dispozitiv pentru reglarea poziției bulbului pe lungimea navei.

5. Stand la Bazinul de carene (Corp L) pentru **Stand pentru investigarea performanțelor hidrodinamice a navelor pe aripi portante**. Discipline: *Rezistența la înaintare a navei, Generarea formelor navei*; model velier OPTIMIST cu aripi detașabile (scara 1:32, L=1.2m,  $v_{max}=2.69$  m/s).

Director Departament Arhitectură Navală  
S.L.dr.ing. Alina MODIGA

Decan Facultatea de Arhitectură Navală,  
Conf.dr.ing. Gabriel POPESCU





Sir. Științei nr. 2  
800146 - Galați, România  
Tel.: (+40) 336 - 130.230  
Tel. Fax: (+40) 0236 - 495.400  
E-mail: secretar.naoe@ugal.ro

**"DUNĂREA DE JOS" UNIVERSITY OF GALAȚI**  
**NAVAL ARCHITECTURE FACULTY**  
**NAVAL ARCHITECTURE RESEARCH CENTRE**

www.ugal.ro  
www.naoe.ugal.ro

Sir. Domnească nr. 47  
800008 - Galați, România  
Tel.: (+40) 336 - 130.109  
Tel. Fax: (+40) 0236 - 461.353  
E-mail: rectorat@ugal.ro



**ADEVERINȚĂ**

Subsemnata, s.l.dr.ing. Săndița Păcuraru, în calitate de responsabil al Centrul de Cercetare Arhitectură Navală, Facultatea de Arhitectură Navală, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, certific oferta de servicii în cadrul centrului, a domnului sl.dr.ing. Florin PACURARU pentru întocmirea fișei de raportare în vederea participării la concursul de promovare pe postul didactic de Conferențiar:

Activitate	Timp de livrare	Preț estimativ
<b>Analiză hidrodinamică numerică (CFD)</b>		
1. Analiza a curgerii potențiale în jurul carenei navei		
Simularea numerică a curgerii potențiale cu suprafață liberă în jurul carenei navei (BEM) - estimarea rezistenței la înaintare; - investigarea spectrului curgerii și topologiei suprafeței libere în vederea optimizării formelor navei; - estimarea rezistenței adiționale în valuri și a performanțelor de seakeeping.	min. 1 month	10 Euro / Man-hour + min. 1 User License
2. Analiza cu metoda CFD a curgerii vâscoase în jurul carenei navei		
Simularea numerică a curgerii vâscoase cu suprafață liberă în jurul carenei navei (RANS, VOF) - predicția rezistenței la înaintare și performanțelor de propulsie; - investigarea spectrului curgerii și topologiei suprafeței libere în vederea optimizării formelor navei și/sau apendicilor.	min. 2 months	10 Euro / Man-hour + min. 1 User License/
<p><b>Nota:</b> Prețurile se vor negocia în funcție de datele de intrare primite și complexitate calculului solicitat. Toate detaliile legale vor fi incluse la contractarea cu Universitatea Dunărea de Jos din Galați, Centrul de Cercetare Arhitectură Navală.</p>		

Responsabil CCAN,  
S.l.dr.ing. Săndița Păcuraru

Decan,  
Conf.dr.ing. Gabriel Popescu



ANEXA 4 Dezvoltarea pachetului de softuri DRS

Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați

Beneficiar CNFR NAVROM SA Galati

Nr. 27855 din 01.11.2017

Nr. E7498 din 30.10.2017

**CONTRACT DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ**  
**nr. E 7496 din 30.10.2017**

26/01.11.2017

**I. PĂRȚILE CONTRACTANTE**

Art.1. Între:

a) Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, cu sediul în Galați, str. Domnească nr. 47, județul Galați, cod poștal 800008, telefon: 0336130108, fax: 0236461353, cod IBAN: RO18TREZ30620F332000XXXX deschis la Trezoreria Municipiului Galați, cod unic de înregistrare fiscală: 3127522, reprezentată prin Rector, prof. dr. ing. Iulian-Gabriel Bîrsan și prin Director Direcția management financiar-contabil, ec. Raluca Oana Vasilache, având ca organ ierarhic superior Ministerul Educației Naționale, în calitate de executant și

b) Compania de Navigatie Fluviala Romana "NAVROM" S.A. GALATI, nr.înreg. Registrul Comerțului J17/44/25.02.1991, CUI/CIF \_1639097, cu sediul în Galati, str. Portului nr.34, județul Galati, cod poștal 800025, telefon 0236-461022, fax 0236-460190, cont virament nr. RO56 BACX 0000 0003 0890 9002 deschis la Unicredit Bank Sucursala Galati, reprezentat prin director general Constantin Hartan și director economic Ioan Vasile Tofan ,în calitate de beneficiar s-a încheiat prezentul contract de cercetare științifică.

**II. OBIECTUL CONTRACTULUI**

Art.2. Obiectul contractului îl constituie: *Dezvoltarea programului de calcul DRSURVEY / DRSWIN pentru realizarea unui sistem integrat de calcul a deplasamentului și cantității de marfă transportată cu barje, pe bază măsurătorilor la scările de pescaj.*

Art.3. Fazele de execuție, lucrările de cercetare în cadrul acestora și termenele de realizare sunt prezentate în anexa 1 la contract.

**III. DURATA CONTRACTULUI**

Art.4. Termenul final de realizare a obiectului contractului este: **11.12.2017.**

Art.5. Termenele intermediare de realizare a fazelor contractului sunt:  nu este cazul .

**IV. VALOAREA CONTRACTULUI**

Art.6. Valoarea contractului este de **2207 lei**, urmând a fi reactualizată, dacă va fi cazul.

**V. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR CONTRACTANTE**

Art.7. Executantul se obligă:





- să utilizeze, pentru realizarea obiectului contractului, cele mai noi cunoștințe, în scopul executării lucrărilor la un înalt nivel științific și tehnic.
- să constituie colectivul de specialiști pentru executarea lucrărilor contractate;
- să informeze periodic beneficiarul asupra derulării lucrărilor și să-i furnizeze datele pe care le solicită în cursul executării acestora;
- să asigure avizarea lucrărilor efectuate;
- să păstreze secretul asupra rezultatelor obținute și asupra informațiilor privind nevoile cercetării;
- să respecte termenele contractuale.

Art.8. Beneficiarul se obligă:

- să asigure colaborarea personalului său cu personalul executantului, în cursul realizării lucrărilor contractate;
- să analizeze, împreună cu executantul, pe parcursul realizării lucrărilor, modul în care acesta aduce la îndeplinire prevederile contractului;
- să asigure recepția lucrărilor efectuate;
- să păstreze secretul asupra cercetărilor ce se efectuează de executant;
- să deconteze lucrările efectuate la termenele prevăzute în contract;
- să pună la dispoziția executantului, dacă este cazul, utilajele și instalațiile pentru efectuarea experimentărilor necesare definitivării lucrărilor de cercetare.

## **VI. DECONTAREA LUCRĂRILOR**

Art.9. Decontarea lucrărilor se face după recepția acestora, pe baza proceselor verbale de avizare internă și de recepție a rezultatelor cercetării științifice la termenul final, după cum urmează: **18.12.2017.**

## **VII. MODIFICAREA CONTRACTULUI**

Art.10. Părțile pot modifica/completa, de comun acord, clauzele contractului, prin act adițional.

Art.11. În cazul modificării termenelor contractuale, aceasta se poate face cu cel puțin cinci zile înaintea ajungerii la termen.

## **VIII. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

Art.12. Neîndeplinirea în termen de 30 de zile de la data scadenței a obligației de plată atrage plata unor penalități de 0,15%/ zi întârziere. Neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor contractuale obligă partea în culpă și la despăgubiri în condițiile legii.

Art.13. Forța majoră apără de răspundere partea care o invocă.

## **IX. DISPOZIȚII FINALE**

Art.14. Lucrările privind obiectul contractului care, în anumite faze, se dovedesc că nu pot conduce la rezultatele scontate, sau nu se mai justifică din punct de vedere tehnic, științific, economic sau social, pot fi sistate.

Art.15. Cheltuielile efectuate până la sistarea lucrărilor se suportă de către beneficiar, cu excepția cazurilor în care se face dovada culpei executantului, care va suporta cheltuielile respective.

Art.16. Neînțelegerile dintre părți se rezolvă pe cale amiabilă. În caz contrar ele vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, de la domiciliul părâtului.

## X. ALTE CLAUZE

Art.17. Anexele 1-3 fac parte integrantă din prezentul contract.

Prezentul contract s-a încheiat în 3 (trei) exemplare, din care 2 (două) exemplare pentru executant și 1 (un) exemplar pentru beneficiar.

EXECUTANT,

Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați

RECTOR,  
Prof. dr. ing. Iulian - Gabriel Birsan



Director ,  
Direcția management financiar-contabil  
Ec. Raluca Oana Vasilache

VIZAT COMPARTIMENT JURIDIC,



UNITATEA DE CERCETARE,  
Arhitectură Navală  
SL.dr.ing. Sândița Păcuraru

RESPONSABIL CONTRACT,

Prof.dr.ing. Leonard Domnisoru

BENEFICIAR,

CNFR NAVROM SA GALATI

DIRECTOR GENERAL,  
Mat. Constanța Hartan






Director Economic,

Ec. Ioan Vasile Tofan

VIZAT COMPARTIMENT JURIDIC,

**LISTA**  
colectivului de specialiști pentru executarea contractului

Nr. crt.	Numele și prenumele	Funcția	Fazele la care participă	Fond de timp prevazut (ore)	Semnătura
	Domnișoru Leonard	Responsabil contract	1	16	
	Păcuraru Florin	Cercetător	1	17	
	Păcuraru Săndița	Cercetător	1	17	

Responsabil contract,  
Prof.dr.ing. Leonard Domnisoru





ANEXA 6 – Adeverinte punctaj proiecte

ROMÂNIA  
MINISTERUL EDUCAȚIEI  
UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI



ADEVERINȚĂ

UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
Nr. înregistrare: <b>4065</b>
Data intrare/iesire: <b>13/02/2024</b>

Adeverim prin prezenta că domnul PĂCURARU Florin, conf. dr. ing. în cadrul Facultății de Arhitectură Navală, a făcut parte din echipa de implementare sau de management a următoarelor proiecte de cercetare sau educaționale derulate la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați:

Nr. crt.	Perioada	Funcția în proiect	Tip contract de finanțare, număr	Titlu proiect	Director proiect	Buget proiect
I. Cu contract individual de muncă						
1.	05.01.2024 – 31.12.2026	Director de proiect	Horizon CL5-2023-D5-01-16, nr. 101069682/23.11.2023	Freight volumes transfer from Road to waterborne transport, using zero-Emission, Automated, Small, and flexible vessel prototypes (FOREMAST)	Florin Păcuraru	209.000 euro
2.	04.11.2023 – 04.12.2023	Director de proiect	CT 812/25.10.2023 – Cercetare aplicativă	Analiza performanțelor hidrodinamice în valuri a unei unități plutitoare realizată din material compozit pentru recuperarea și transportul amestecului apă-hidrocarburi	Florin Păcuraru	30.000 lei
3.	18.01.2022 – 14.02.2022	Director de proiect	CT 782/11.01.2022 – Cercetare aplicativă	CFD study on hydrodynamic performances of a planing hull (3 versions) running in different operational conditions	Florin Păcuraru	2.500 euro
4.	15.06.2019 – 14.05.2020	Director de proiect	CT 753/2019 – Cercetare aplicativă	Dezvoltarea unui algoritm de control al aripilor stabilizatoare active pentru ameliorarea mișcărilor de rulu. Proiectarea formei aripii de control	Florin Păcuraru	20.000 euro
5.	16.10.2017 – 28.03.2018	Director de proiect	Grant de cercetare, PNCDI III - 2CI/27/09/2017	Îmbunătățirea eficienței energetice a navelor de transport pasageri pe Dunăre și în zona Mării Negre – INSPIRE;	Florin Păcuraru	50.000 lei
Fără contract individual de muncă						
6.	2019-2024	Director de proiect	Erasmus+, 610523-EPP-1-2019-1-BE-EPPKA1-JMD-MOB	Advanced Design of Ships and Offshore Structures	Florin Păcuraru	-

S-a eliberat prezenta, la cerere, pentru a-i servi la completarea dosarului personal.

Rectori  
Prof. dr. ing. Lucian Puiu Georgescu

Șef Serviciul de management operațional  
ec. Cristina Vasilache

Întocmit C. Ștefănescu

**ROMÂNIA**  
**MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII**  
**UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI**



**ADEVERINȚĂ**

Adeverim prin prezenta că, domnul Ș.I. dr. ing. PĂCURARU FLORIN a făcut parte din echipa de implementare sau de management a următoarelor proiecte de cercetare sau educaționale derulate la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați:

N r. cr t.	Perioada	Funcția în proiect	Tip contract de finanțare, număr	Titlu proiect	Director proiect	Valoarea proiectului
1	2017-2018;	director de proiect	Îmbunătățirea eficienței energetice a navelor de transport pasageri pe Dunăre și în zona Mării Negre – INSPIRE;	Grant de cercetare, PNCDI III - Cecuri de inovare, Contract de finanțare 2CI/27/09/2017	Florin Păcuraru	50.000 lei
2	2007	director de proiect	Pachet de programe pentru modelarea numerică a curgerii cu suprafață liberă în jurul carenei navei prin metoda elementului de frontieră	Grant CNCSIS de tip TD, Cod CNCSIS 178	Florin Păcuraru	17500 lei
3	2008	Membru	Metode CFD de control al desprinderilor la curgerea cu suprafața liberă în jurul extremităților navei	Grant PNII-IDEI, Cod CNCSIS 790	Adrian Lungu	
	2007-2008	Cercetător	Platformă autonomă sau comandată de la distanță pentru supravegherea submarină în cazul dezastrelor sau pentru combaterea acțiunilor teroriste (ROV UAUV)	101CEEX-1103/31.07.2006	Dan OBREJA	75.000 lei
4	2006	Membru	Hidrodinamica Vârtejurilor și Aplicații	Grant CNCSIS A_C Cod33 Contract 2738/19.05.2006	Adrian Lungu	
5	2013	Membru	Adaptive and smart materials and structures for more efficient vessels	Grant de cercetare FP 7-314206/2013/AD AM4EVE,	Ionel Chirică	
6	2007	Membru	Cercetări hidrodinamice și de rezistență structurală la navele destinate transportului	Grant CNCSIS tema 4, cod CNCSIS 679,	Adrian Lungu	



			intermodal.	2007		
7	2005-2007	Membru	Concepte inovative de creștere a competitivității pentru două clase de nave necesare reînnoirii flotei europene de short sea shipping	Grant CEE X 94/2005, cod PC-D07-PT26-400	Adrian Lungu	
8	2005-2007	Membru	Serie de nave rapide de deservire (support ship) destinate creșterii siguranței și securității transportului în zone de risc	Grant CEE X 162/2005 COD PROIECT PC-D07-PT26-610	Dumitru Dragomir	
9	2019	Membru	Analiza hidrodinamică numerică a influenței amplasării unui derivor pupa (construcție nouă) asupra performanțelor de propulsie pentru împingătorul Navrom de 2 x 1200 CP, tip Mercur 208.	Contract cercetare, contract 758/15.11.2019	Adrian Presură	
10	2007	Membru	1350 DWT/1750 CBM Inland Tanker CFT – France	Contract 511/2007	Adrian Lungu	
11	2007	Membru	Optimizarea formelor barjei autopropulsate (SPB). Simulări numerice CFD ale rezistenței la înaintare pentru navigația în apa de adâncime nelimitată și limitată	Contract 505/2007	Adrian Lungu	
12	2011-2013	Expert pe termen lung - Asistent manager	POSDRU/86/1.2/S/59367 Asigurarea calității în învățământul masteral internaționalizat: Dezvoltarea cadrului național în vederea compatibilizării cu Spațiul European al Învățământului Superior	POSDRU/86/1.2/S /59367	Adrian Lungu	1.908.883,00 lei
13	2010-2013	Secretar	POSDRU/56/1.2/S/32768 - Formarea cadrelor didactice universitare și a studenților în domeniul utilizării unor instrumente moderne de predare-învățare-evaluare pentru disciplinele matematice, în vederea creării de competențe performante și practice pentru piața muncii.	POSDRU/86/1.2/S /59367	Adrian Lungu	757.500,00 lei

RECTOR,  
Universitatea Dunărea de Jos din Galați  
Prof.dr.ing. Puiu Lucian Georgescu



Șef interimar,  
Biroul de lansare și implementare proiecte  
Ec. Cristina Vasilache



**UNIVERSITATEA "DUNAREA DE JOS" DIN GALATI**  
**FACULTATEA DE ARHITECTURA NAVALA**

Str. Domnească nr.111  
800201 – Galați, România  
Tel.:(+40) 336 – 130 230  
Tel./Fax: (+40) 236 495 400  
E-mail: [secretar.naoe@ugal.ro](mailto:secretar.naoe@ugal.ro)

[www.ugal.ro](http://www.ugal.ro)

Str. Domnească nr. 47  
800008 – Galați, România  
Tel.:(+40) 336 – 130 109  
Tel./Fax: (+40) 236 461 353  
E-mail: [rectorat@ugal.ro](mailto:rectorat@ugal.ro)



**ADEVERINȚĂ**

Subsemnatul prof.dr.ing. Leonard DOMNIȘORU, în calitate de responsabil de granturi/contracte, din lista de mai jos, certific realizarea sumelor, din tabelul de mai jos, în calitate de membru în echipă a domnului sl.dr.ing. Florin PACURARU, de la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, Facultatea de Arhitectură Navală, pentru întocmirea fișei de raportare pentru promovarea raportarea CNFIS 2019.

<b>Grant / proiect câștigat prin competiție națională</b>	
<p>I. 2008-2011. Platformă tehnologică pentru construcția miniroboților subacvatici telecomandați prin cablu, utilitari și de agrement; perioada 01.10.2008-30.11.2011. Beneficiar: MedC-CNMP Grant PN II-CDI P4-Parteneriate în domenii prioritare TOYROV 3401/ 12-116/1.10.2008; valoare (P2) 175420 RON; <b>responsabil partener (P2) prof.dr.ing. Leonard Domnișoru</b>; Parteneri: (CO) Universitatea „Politehnica” București; (P1) Academia Navală „Mircea cel Bătrân” Constanța; (P2) Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați; (P3) Institutul Național de Cercetare Dezvoltare Marină “Grigore Antipa” Constanța; (P4) Centrul de Cercetare Științifică pentru Forțele navale Constanța, (P5) SC Cirus Plast Constanța. <i>Membru în echipă: Florin Pacuraru</i></p>	5600 RON
<p>2006-2008. Modele și metode numerice avansate în ingineria navelor de transport gaze lichefiate (LPG, LNG); perioada 01.08.2006-31.07.2008. Beneficiar: MedC-ANCS/S.C. IPA. S.A. Grant MCT-CEEX-M1/ MARGAS-X2C16/ PC-D07-PT26-4409/ 2006; valoare (P2) 275592 RON, <b>responsabil partener (P2) prof.dr.ing. Leonard Domnișoru</b>; Parteneri: (CO-P1) S.C. ICEPRONAV S.A. Galați; (P2) Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați; (P3) Universitatea „Politehnica” din Timișoara; (P4) Academia Română, Filiala Timișoara. <i>Membru în echipă: Florin Pacuraru</i></p>	9500 RON
<b>Membru proiecte / contracte terți din mediul economic național</b>	
<p>2017. Dezvoltarea programului de calcul DRSURVEY / DRSWIN pentru realizarea unui sistem integrat de calcul a deplasamentului și cantității de marfă transportată cu barje, pe baza măsurătorilor la scările de pescaj; perioada 1.11.2017-11.12.2017 (Raport in Lb.Engleza, Nr.31424/4.12.2017, 114 pag.) Beneficiar: Compania de Navigatie Fluviala Romana "NAVROM" S.A. GALATI, dir. Mat. Constantin Hartan, contract 726/1.11.2017 - E7498/30.10.2017; Participanți: Universitatea „Dunărea de Jos” Galați, Departamentul de Arhitectura Navala; <b>Director contract: prof.dr.ing. Leonard Domnișoru</b>. <i>Membru în echipă: Florin Pacuraru</i></p>	750 RON

Responsabil de granturi / contracte

Prof.dr.ing. Leonard DOMNIȘORU





UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI  
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ

Str. Domnească nr. 111  
800201 - Galați, România  
Tel.: (+40) 336-130 230  
Tel/Fax.: (+40) 236 - 495 400  
E-mail: secretar.naoe@ugal.ro

www.ugal.ro

Str. Domnească nr. 47  
800008 - Galați, România  
Tel.: (+40) 336 - 130 109  
Tel/Fax.: (+40) 236 - 461 353  
E-mail: rectorat@ugal.ro



ADEVERINȚĂ

Subsemnatul, prof.dr.ing. Dan Obreja, în calitate de responsabil al granturilor și contractelor cu terți specificate și numerotate în Tabelul 1, certific realizarea următoarelor punctaje de către membrii echipelor de cercetare de la Facultatea de Arhitectură Navală, punctaje prezentate în Tabelul 2 (pentru granturi) și Tabelul 3 (pentru contracte cu terți). Punctajele sunt calculate în conformitate cu standardele CNATDCU, Anexa 17, aflate în vigoare la data de 10 iunie 2019.

Tabelul 1. Numerotarea granturilor și contractelor

<b>Criteriul A.3 Recunoașterea și impactul activității (RIA)</b>		
<b>A3.1 Atragere resurse financiare prin granturi / proiecte / contracte terți</b>	Punctaj parțial	Punctaj pe subcriteriu
S1	<b>Director sau responsabil partener la grant / proiect câștigat prin competiție națională sau internațională (director: prof.dr.ing. Dan Obreja)</b>	
	1. <b>2006-2008</b> , Subcontractor al grantului CEEX, modulul I, contract 101 CEEX-II 03/2006, Platformă autonomă sau comandată de la distanță pentru supravegherea submarină în cazul dezastrelor sau pentru combaterea acțiunilor teroriste	
	2. <b>2007-2008</b> , Grant CNCISIS, tema 5, cod CNCISIS 670, nr. contract 28 GR/11.05.2007, Cercetări fundamentale asupra manevrabilității navelor, pentru evaluarea riscului și creșterea securității în transporturile navale. Sistem educațional integrat pentru simularea manevrelor navei	
	3. <b>2007-2008</b> , Grant PN II Capacități, Contract de finanțare nr. 116 cp-I / 14.09.2007, Dezvoltarea operațională a laboratorului pentru hidrodinamică navală	
	4. <b>2010-2013</b> , Proiect POSDRU/86/1.2/S/61830/2010, "Creșterea calității învățământului superior de inginerie-Platforma Informatică pentru Ingineria Fluidelor (PiF)", partener UDJG	
S2	<b>Proiecte / contracte terți (director: prof.dr.ing. Dan Obreja)</b>	
	1. <b>2005</b> , Contract de cercetare No.377/2005, Resistance tests for PANAMAX bulk carrier model (E 601). Resistance and powering performances prediction, beneficiar SHIP DESIGN GROUP Galați (pentru HARMEN OLDENDORFF, Germania)	
	2. <b>2005</b> , Contract de cercetare No.395/2005, Resistance tests report for PANAMAX bulk carrier model (E 601). New bulb version, beneficiar SHIP DESIGN GROUP Galați (pentru HARMEN OLDENDORFF - Germania)	
	3. <b>2008</b> , Contract de cercetare Nr. 533 / 2008, Barge 1600 t. Experimental model tests for lines plan optimisation. Resistance tests report, beneficiar SHIP DESIGN GROUP Galați	
	4. <b>2009</b> , Contract de cercetare Nr. 564 / 16.06.2009, Waves Energy Conversion. Experimental tests, beneficiar SC DIMARNAU Galați	
	5. <b>2011</b> , Contract de cercetare Nr. 594 / 2011, intitulat Barge-10800 t. CFD lines plan and bulbous bow optimisation. Experimental model resistance tests, beneficiar Negrea Ilie PFA Galați	
	6. <b>2014</b> , Contract de cercetare Nr. 641/2014, Model resistance tests-9000 dwt Tanker, beneficiar Negrea Ilie PFA Galati	

7. 2015, Contract de cercetare științifică Nr. 647/2015, "Cercetări experimentale pe model la scară privind comportarea structurii semisubmersibile pe valuri regulate", beneficiar Academia Navală "Mircea cel Bătrân" din Constanța	
8. 2016, Contract de cercetare științifică Nr. 680/2016, "Experimental research on the hydrodynamic resistance of a submerged body", beneficiar Ing. Ovidiu Mureșan din București	
<b>Proiecte / contracte terți (membru)</b>	

Tabelul 2. Punctajele realizate de membrii echipelor de cercetare din granturi

Numerotare grant	S1.1	S1.2	S1.3	S1.4
Prof.dr.ing. C.I. Mocanu	0.371	-	-	-
Prof.dr.ing. A. Lungu	1.815	4.858	28.669	45.127
Prof.dr.ing. L. Domnișoru	-	1.198	28.669	-
Conf.dr.ing. L. Crudu	-	2.414	28.669	-
Conf.dr.ing. M. Amorăriței	0.302	-	28.669	10.169
Conf.dr.ing. G. Popescu	0.198	2.283	28.669	-
Ș.l.dr.ing. E. Găvan	0.186	-	-	-
Ș.l.dr.ing. S. Păcuraru	-	1.505	28.669	-
Ș.l.dr.ing. F. Păcuraru	-	-	28.669	-

Tabelul 3. Punctajele realizate de membrii echipelor de cercetare din contracte cu terți

Numerotare contract cu terți	S2.1	S2.2	S2.3	S2.4	S2.5	S2.6	S2.7	S2.8
Prof.dr.ing. C.I. Mocanu	-	-	-	-	-	-	-	-
Prof.dr.ing. A. Lungu	-	-	-	-	-	-	-	-
Prof.dr.ing. L. Domnișoru	0.088	0.114	-	-	-	0.507	-	-
Conf.dr.ing. L. Crudu	-	-	0.122	0.169	-	-	-	-
Conf.dr.ing. M. Amorăritei	-	-	-	-	-	-	-	-
Conf.dr.ing. G. Popescu	0.081	0.116	-	-	-	-	-	-
Ș.l.dr.ing. E. Găvan	-	-	-	-	-	-	-	-
Ș.l.dr.ing. S. Păcuraru	-	-	-	-	-	0.589	0.031	0.158
Ș.l.dr.ing. F. Păcuraru	0.069	0.116	0.478	-	0.253	-	-	-

Data:

10.06.2019  
(ziua, luna, anul)

Cadru didactic:

Prof.dr.ing. Obreja Dan  
(grad didactic, prenume, nume, semnătura)

## Relations internationales

Prof. Florin PACURARU  
Universitatea Dunarea de Jos  
din Galati  
Str. Domneasca nr. 111  
800201 Galati  
Romania

*File managed by Christine Reynders*

Liege, on 21 January 2021

Dear Professor PACURARU,

It is my privilege and honour to confirm your selection as a scholar for the EMSHIP+, Erasmus Mundus master course, coordinated by the University of Liege. You are therefore invited as visiting Professor in academic year 2020-2021 (from 25 January 2021 until 28 January 2021) in order to perform EMSHIP+ teaching missions (1 week) at the Ecole Centrale de Nantes.

We have proposed an EMSHIP+ scholarship for 1 week of effective teaching and support to EMSHIP+ master courses to the European Education Audiovisual & Culture Executive Agency. Your scholarship will be 1000 € (all inclusive, including travel costs).

In order to prove your venue to the European Commission, can I ask you to send the originals of your flight tickets (boarding passes) as well as travel and accommodation invoices to Christine Reynders whose details are in the footnote of this letter? You will also have to sign the scholar agreement before your teaching mission, and to fill a report in at the end of it.

Yours faithfully,

Monique Marcourt  
General Director

Copy to P. Rigo (ULiège)



Place du 20-Août, 7 – B-4000 Liège – Belgique  
[christine.reynders@uliege.be](mailto:christine.reynders@uliege.be) - Tél. +32 4 366 46 09

**Agreement regarding Scholar activities for the EMMC program  
Advanced Master in Advanced Ship Design - EMSHIP**

Between

**University of Liège**, with registered office at Place du 20-août 7, B-4000 Liège, Belgium, represented by Prof. Philippe Rigo who acts as he Program Coordinator and represents the Consortium that organizes the program,

and

**PACURARU Florin, Universitatea Dunarea de Jos din Galati,**

**1. The awarding of the Erasmus Mundus Scholar Funding and the obligations entailed herewith**

The European Commission provides funding to the Erasmus Mundus programs for inviting academics affiliated to non-EU universities/academic institutions and who will contribute to the program in their specific field. Participation in the program is done through lectures/seminars or supervision of projects and thesis. The activity can also be combined with research relevant to the subject. After the duration of the scholar period, the scholar shall submit a report with reference to the activities.

The funds for Erasmus Mundus scholars amount to 1000 € per week. This is the total funding and shall cover travel, accommodation, remuneration, social costs and taxes. The consortium doesn't provide any insurance cover. It is the responsibility of the scholar to make sure he holds the health and accident insurance for his mission and stay. The correct calculation for the remuneration can be done once the length of stay has been agreed and costs of travel and accommodation is known.

Besides the activities agreed upon in this contract, promotion of the Erasmus Mundus program is part of the active contribution to the program.

The funds available for scholars are subject to funding from the European Commission and regulated in the Commission Framework Partnership Agreement.

**2. Scholar activities**

**First host institution:** Ecole Centrale de Nantes - France

Arrival date : June 4, 2018

Departure date : June 9, 2018

Activities to be performed:

- Ship propulsion basics - 4 hours lectures (Ship power drive train, Hull propeller interaction, Propeller open water and Self-propulsion, Full scale measurements);
- Applied CFD simulation for ship propulsion - 4 hours of lab work (Simulation of ship resistance and self-propulsion tests using NUMECA/FineMarine);
- Evaluation of knowledge - 2 hours - written test (10 questions) and a short report containing the analysis of the simulation results;
- A meeting with the students that will attend the last semester in our university regarding their master thesis and internship topic, but also about their transfer to Romania.

**Second host institution:**

Arrival date :

Departure date :

Activities to be performed:

Duration of the agreement

The agreement is valid for the duration of the scholar period.

**3. Declaration and signatures**

The signatories declare that they have read and accepted the conditions written in this agreement.  
This agreement is signed in duplicate, each signatory has received one original.

**By signing, I, the Scholar, declare that I will fulfill the tasks as described in this agreement.**

Date and place:

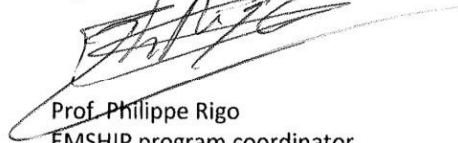
Signature:



PACURARU Florin  
Universitatea Dunarea de Jos din Galati

Date and place:

Signature:



Prof. Philippe Rigo  
EMSHIP program coordinator

Please sign and return to:  
Université de Liège  
International Office  
Ms. Christine Reynders  
Place du 20 août, 7 (bât. A1)  
B-4000 Liège, Belgium  
or  
[Christine.reynders@uliege.be](mailto:Christine.reynders@uliege.be)

### Scholar Report « EMSHIP »

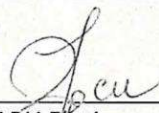
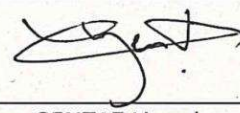
PACURARU Florin

Host institution: Ecole Centrale de Nantes - France

Performed activities, accomplished goals (to be completed by the Scholar):

During the academic visit at Ecole Centrale de Nantes I have delivered 10 hours of lectures on Ship propulsion including 4 hours of ship propulsion basics (Ship power drive train, Hull propeller interaction, Propeller open water and Self-propulsion, Full scale measurements ), 4 hours of applied CFD simulation for ship propulsion (Computation set-up and analysis of the results for two computational conditions: bare hull ship resistance in still water and self-propulsion). 2 hours have been spent for evaluation of knowledge accumulated during the course by means of written test (10 questions) and a short report containing the analysis of the simulation results. During the week spent in Nantes I have few discussions with the students the will come in our university regarding their master thesis and internship topic, but also some recommendation about their transfer to Romania and their stay in Romania.

Confirmation arrival date and departure:

Date of arrival: 04.06.2018	Date of departure: 09.06.2018
Signature of Scholar:	Signature of Ecole Centrale de Nantes
	
PACURARU Florin	Name: GENTAZ Lionel

Please fill in, sign and return a scanned copy to [christine.reynders@uliege.be](mailto:christine.reynders@uliege.be) . Don't forget to send the original boarding passes, travel and accommodation invoices to:

Université de Liège  
International Office  
Ms. Christine Reynders  
Place du 20 août, 7 (bât. A1)  
B-4000 Liège, Belgium