



UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ

Str. Domnească nr. 111
509701 Galați, România
Tel.: (+40) 336 - 130 130
Tel./Fax: (+40) 226 495 400
E-mail: secretar.navala@ugal.ro

www.ugal.ro

Str. Domnească nr. 47
500058 - Galați, România
Tel.: (+40) 336 - 130 109
Tel./Fax: (+40) 226 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro



Nr. 178/05.03.2020

Handwritten signature and date: 05.03.2020

EXTRAS
din procesul verbal al Consiliului Facultății
de Arhitectură Navală din data de 05.03.2020

La ședință au participat toți membrii, cadre didactice, precum și reprezentanții studenților în Consiliul facultății conform tabelului de mai jos.

Nr.crt.	Nume, Prenume
1	Prof.dr.ing. MOCANU Costel Iulian
2	Prof.dr.ing. OBREJA Dan Constantin
3	ȘI.dr.ing. MODIGIA Alina
4	Prof.dr.ing. DOMNISORU Leonard
5	Conf.dr.ing. AMORĂRIȚEI Mihuela
6	ȘI.dr.ing. PĂCURARU Florin Dimitrie
7	Stud. PETRE Ana-Maria
8	Stud. CHULEI George Liviu

Ședința a avut următoarea ordine de zi:

1. Validarea candidaturilor pentru ocuparea funcției de decan al Facultății de Arhitectură Navală (FAN).
2. Alegerea membrului din CF să facă parte din Comisia de concurs pentru ocuparea postului de Decan al Facultății de Arhitectură Navală.

Dl. Decan prezintă candidații care au depus dosar de concurs, astfel:

1. Conf.dr.ing. Gabriel POPESCU
2. Conf.dr.ing. Carmen Marilena GASPAROTTI
3. Prof.dr.ing. Costel Iulian MOCANU

De asemenea, dl. Decan prezintă succint metodologia de validare a candidaturilor la funcția de Decan conform Anexei la Hotărârea Senatului nr. 156 din 4 noiembrie 2015 și Metodologia internă de organizare și desfășurare a alegerilor pentru structurile și funcțiile de conducere de la nivelul facultăților și universității 2015-2016.

Domnul Decan propune ca din partea CF ședința să fie condusă de dl Prodecan prof.dr.ing Dan Constantin OBREJA, pentru evitarea oricăror incompatibilități.

Domnul Prof.dr.ing. Obreja D. propune ca fiecare candidat să își prezinte Planul managerial pe rând, în ordinea prezentată anterior, după care membrii CF pot pune



UNIVERSITATEA "DUNAREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ

Sr. Domnescului nr. 111
509201 – Galați, România
Tel.: (+40) 336 – 130 230
Tel./Fax: (+40) 336 493 400
E-mail: secretar.navala@ugal.ro

www.ugal.ro

Sr. Domnescului nr. 57
200638 – Galați, România
Tel.: (+40) 336 – 170 100
Tel./Fax: (+40) 336 461 355
E-mail: rectorat@ugal.ro



întrebări. S-a decis ca aceasta să fie modalitatea de desfășurare a discuțiilor pe tema Planurilor manageriale.

Prof.dr.ing. Dan Constantin OBREJA dă cuvântul primului candidat, conf.dr.ing. Gabriel POPESCU să își prezinte conținutul Planului managerial. Acesta prezintă obiectivele pe care și le propune pentru următorii 4 ani în cazul alegerii sale în funcția de Decan al FAN.

Prof.dr.ing. Dan Constantin OBREJA dă cuvântul celui de al doilea candidat, conf.dr.ing. Carmen Marilena GASPAROTTI să își prezinte conținutul Planului managerial. Doamna Gasparotti prezintă obiectivele pe care și le propune pentru următorii 4 ani în cazul alegerii sale în funcția de Decan al FAN.

Prof.dr.ing. Dan Constantin OBREJA dă cuvântul celui de al treilea candidat, Prof.dr.ing. Costel Iulian MOCANU să își prezinte conținutul Planului managerial. Acesta prezintă obiectivele pe care și le propune pentru următorii 4 ani în cazul alegerii sale în funcția de Decan al FAN.

După prezentarea planurilor manageriale de către cei trei candidați au urmat întrebări pentru lămurirea unor aspecte din conținutul acestora. Candidații au răspuns, dând explicații suplimentare.

După epuizarea întrebărilor, conform Metodologiei de alegere s-a procedat al supunerea la vot a avizării candidaturii celor 3 candidați.

Votul a fost secret, fiecare membru al CF primind câte un buletin de vot pe care se afla înscris numele candidatului, aviz pozitiv respectiv aviz negativ.

S-a constituit o Comisie de numărare a voturilor.

În urma numărării opțiunilor membrilor CF a rezultat că fiecare din cei 3 candidați au primit în unanimitate aviz pozitiv, astfel:

- Voturi pentru – 7
- Împotrivă – 0
- Abțineri = 0.

După încheierea acestei etape s-a procedat la alegerea reprezentantului CF în Comisia de concurs pentru ocuparea funcției de Decan al FAN. Dna conf.dr.ing. Mihaela AMORĂRIȚEI propune pe doamna ȘL.dr.ing Alina MODIGA. Membrii CF sunt de acord și votează în unanimitate.

Încheiat astăzi 05.03.2020.

Aprobat
Prof.dr.ing. C. MOCANU



Încercat, Secretar șef Facultate
Carmen COBRESCU

ROMANIA
MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII
UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI



AVIZ



În conformitate cu prevederile art. 19 alin. (6) din „METODOLOGIA INTERNĂ DE ORGANIZARE ȘI DESFĂȘURARE A ALEGERILOR PENTRU STRUCTURILE ȘI FUNCȚIILE DE CONDUCERE DE LA NIVELUL FACULTĂȚILOR ȘI UNIVERSITĂȚII 2015-2016”, aprobată prin Hotărârea Senatului Universitar nr. 156/04.11.2015 dispoziții menținute prin Hotărârea Senatului Universitar nr. 105/16.09.2019, domnul Costel Iulian MOCANU îndeplinește condițiile pentru participarea la concursul de ocupare a funcției de decan.

Prin raportare la dispozițiile art. 19 alin. (8) din Metodologie, avizul conform al Biroului juridic din cadrul Universității „Dunărea de Jos” din Galați asupra dosarului de concurs al domnului Costel Iulian MOCANU este pozitiv.

Galați

04.03.2020

BIROUL JURIDIC,



INFORMAȚII PERSONALE

MOCANU N. Costel Iulian



📍 Str. Dumbrăvești, Nr.111, Corp. A/S, sala AS008, RO-800111, Galați, România

☎ +40-336-130 213 📠 +40-236-493 410, 0723-176-927

✉ costel.mocanu@ugal.ro

🌐 www.nuce.ugal.ro

Sexul Masculin | Data nașterii 05/03/1957 | Naționalitatea Română

 LOCUL DE MUNCĂ /
DOCUMENTUL OCUPAȚIONAL

Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați (UDJG)
Facultatea de Arhitectură Navală (FAN)
Educație

 EXPERIENȚA
PROFESIONALĂ

2000-prezent

Profesor universitar (O.M. 5215/22.05.2002)

Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați (UDJG)

Facultatea de Arhitectură Navală, Departamentul de Arhitectură Navală (Dep. de Arhitectură Navală)

 Str. Dumbrăvești nr 47, RO-800008, Galați, România, web-site: www.ugal.ro

Tel. +40-336-130 108 Fax: +40-236-461 357

Principalele activități și responsabilități

• **Activități didactice în programe de licență și masterat (curs, laborator, proiect), în următoarele discipline:** Rezistența materialelor (C), Dinamica sistemelor de propulsie (C,P,I), Materiale neconvenționale (C,I).

• **Activități de cercetare și conducere doctorat (O.M.1071/13.07.2007) în domeniul Inginerie Mecanică, subdomeniul Hidrodinamică și Structuri Navale / Arhitectură Navală:** Analiza structurilor prin metoda elementului finit, Vibrația generală și locală a structurilor navale, Dinamica navei, Inginerie asistată de calculator CAD/CAE-FEM. Folosirea metodelor experimentale de măsurare a stărilor de tensiune și deformare în diverse tipuri de structuri navale și terestre.

• **Activități administrative:**

- Decan la Facultatea de Arhitectură Navală, UDJG (2016-2020);
- Conducător domeniu doctorat Arhitectură Navală de la Școala doctorală de inginerie mecanică;
- Dotarea laboratoarelor numerice cu calculatoare de ultimă generație;
- Dotarea laboratoarelor numerice cu soft-uri specializate de analiză pentru structuri și hidrodinamică navală;
- Dotarea laboratoarelor experimentale cu echipamente moderne în vederea desfășurării în bune condiții a procesului didactic;
- Angajarea în departamentul de Arhitectură Navală a numărului minim și necesar de tehnicieni astfel încât să se asigure buna desfășurare a orelor de laborator.

• **Activități de evaluare:**

- Membru în comisiile de acordare a titlului „Profesor Emerit”, UDJG (2017) prof.dr.ing. I.D Stoicescu, prof.dr.ing. M. Mădăraș, prof.dr.ing. V. Csergă.
- Evaluarea activității personalei administrative al facultății;
- Evaluarea anuală a necesarului de personal didactic;
- Evaluarea anuală a necesarului de materiale în cantitatea corespunzătoare bunei desfășurări a activității didactice și administrative;
- Participarea în Comisiile de susținere a proiectelor de licență și disertație;
- Participarea în Comisiile de admitere la doctorat;
- Participarea în Comisiile de admitere la programele de licență și master;
- Participarea în Comisiile de susținere a rapoartelor și tezelor de doctorat.

Tipul sau sectorul de activitate: Învățământ superior / Didactic și cercetare științifică

2000-2015

General manager la 3 companii straine care execută lucrări de mentenanță interioară la bordul navelor după cum urmează:

2000-2005 SC Herlmers SRL Galați (firmă cu capital 100% Neerlandez), Str. Al. Moruzi nr. 132, Galați

2005-2007 SC Kranendonk & Hotel Marine Services SRL Galați (firmă cu capital 90% Neerlandez și 10% Român). Str. Al. Moruzi nr. 132, Galați

2007-2015 SC Maritime Interiors SRL Breița (firmă cu capital 100% Norvegian), Str. Portului nr. 56 E, Galați

Principalele activități și responsabilități:

 • **Activități marketing:** Sondarea pietelor interne și externe în vederea atragerii de clienți, promovirea companiei prin diverse metode (participare la târguri navale externe), etc.

 • **Activități de contractare:** Atragera de clienți, negocierea contractelor, semnarea acestora.

 • **Activități administrative:** Inspectarea zilnică a locurilor de muncă specifice pentru verificarea respectării normelor de muncă specifice amenajărilor interioare, pentru respectarea instrucțiunilor de protecția muncii și pază contra incendiilor, etc. Verificarea zilnică a pontajelor personalului angajat, verificarea stocurilor de materiale, verificarea respectării planificărilor pe lucrări.

 • **Activități de evaluare:** verificarea permanentă a realizării condițiilor contractuale prin controlul costurilor de materiale și manoperă.

 • **Activități de organizare a altor săvârșiri:** Organizarea joint venture Maritime Interiors SRL cu Norinca Pvt Cochin, India. În cadrul acestei activități s-au desfășurat acțiuni de selectare a producătorilor locurilor de muncă, a șefilor de proiecte și a managerului de producție. De asemenea s-a organizat producția prin înlocuirea de echipamente.

Tipul sau sectorul de activitate: Producție / Management în industria navală

1986-2006

- 1998 - 2006

- Conf.dr.ing.

- 1996 - 1998

- Șef lucrări dr.ing.

- 1986 - 1998

- Corector și asistent ing.

Universitatea „Dimitrie de Jos” din Galați (UDJG)

Facultatea de Arhitectură Navală, Departamentul de Arhitectură Navală (Dep. de Structuri Navale)

Str. Domnească nr 47, RO-800038, Galați, România, web-site: www.ugal.ro

Tel. +40-236-130 108 Fax. +40-236-461 353

Principalele activități și responsabilități:

 • **Activități didactice la programe de licență și material curs laborator, proiecte, la semestrarele disciplinele:** Rezistența materialelor (C), Dinamica sistemelor de propulsie (C.P.L), Materiale neconvenționale (C.L).

Activități de cercetare în domeniul Inginerie Mecanice, subdomeniul Hidrodinamică și Structuri Navale/Arhitectură Navală: Analiza structurilor prin metoda elementului finit, Dinamica sistemelor de propulsie, Inginerie asistată de calculul CAD/CAE-FEM, Metode numerice și tehnici de programare, Calculul și construcția navei.

 • **Activități de evaluare:**

Membru în comisiile de vizare a lucrărilor de diplomă elabrate la ICEPRONAV S.A. Galați (1997-2002)

Membru în comisiile de vizare internă a lucrărilor de corectare elaborate la UDJG Galați (1997-2010)

Membru în comisii de doctorat și pentru susținerea publică a tezelor de doctorat (din 2004)

Membru în comisii de licență, disertație (din 1994)

Tipul sau sectorul de activitate: Învățământ superior / Didactică și cercetare științifică

1986-1990

Inginer Cercetător

La Catedra de Construcții Navale și Rezistența Materialelor, Facultatea de Mecanică, Universitatea din Galați

Tipul sau sectorul de activitate: Cercetare științifică în Construcții Navale

1983-1986

- Inginer la Secția IA cală-doc - Șantierul Naval din Galați, Str. Alexandru Moruzi, nr. 32, web-site: www.danem.ro

Tel. 140-236-307 230 Fax. +40-236-307 211

• Construcția corpului de nave, Secția IA Corp

Tipul sau sectorul de activitate: Inginerie în Construcții Navale

EDUCAȚIE ȘI FORMARE

1991-1998	Doctor Inginer Inginerie Mecanică / Elasticitate, plasticitate și Rezistența materialelor (O.M. 3543/1991 din 1996) Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați Cercetare științifică fundamentală și aplicativă cu temă: „Contribuții privind calculul de rezistență al liniilor de abori navale”	Nivelul EQF 8 Doctorat 7 ani
1978-1983	Inginer Nave Facultatea de Mecanică, Direcția de aprofundare Construcția Corpului de Navă Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați Rezistența materialelor, Mecanică, Mecanica fluidelor și elemente de teoria valurilor, Calculul și construcția navei, Mecanica structurilor de nave, Statice și dinamica navei, Metode numerice de calcul în construcții navale, Tehnologia fabricației corpului navei, Matematici speciale, Analiză matematică, Fizică	Nivelul EQF 6 Licență 5 ani
1972-1977	Studii liceale de specialitate în specialitatea Nave Diploma de Bacalaureat	Nivelul EQF 4 Liceu industrial 5 ani
2003-2005	Liceul “Mecanica nr. 1” din Galați (actual Liceul Rada Neagra din Galați) Matematică, Fizică, Chimie, Matematică aplicată (informatică), Biologie, Română, Engleză, Franceză, Istorie, Geografie, discipline de specialitate construcții navale General Manager la Heerma SRI, Galați (firmă cu 100% capital Olandez subcontractor al Damen SA Galați)	
2005-2007	General Manager la Kraccendank & Heriel Marine Services SRL, Galați (firmă cu 90% capital Olandez și 10% capital Român subcontractor al Damen SA Galați)	
2007-2018	Manager producție la Maritime Inver SRI, Brăila (firmă cu 100% capital Norvegian subcontractor al VARD Bertha, Tulecea, Damen SA Galați) Tipul sau sectorul de activitate: Construcții navale	

SPECIALIZĂRI ÎNȚARĂ

1989-1990	Curs tensorial la Universitatea Politehnică București
2001	Curs specializat pentru constructori în domeniul calculului și proiectării ISCIR București
2006	Curs specializat măstrărie tensorială la rezoare sub presiune în ISCIR București

COMPETENȚI PERSONALE

 Limba maternă
 Alte limbi străine cunoscute
 (cu evaluare):

 Engleză
 Franceză

ROMÂNĂ		ENGLEZĂ		FRANCEZĂ	
ÎNȚELEGERE		VORBIRE		SCRIERE	
Azultare	Citire	Participare la conversație	Discuție orală		
C1	C1	C1	C1	C1	C1
B2	B2	B2	B2	B2	B2

Niveluri: A1/A2: Utilizator elementar - B1/B2: Utilizator independent - C1/C2: Utilizator experimentat

Cadru european comun de referință pentru limbi străine

Competențe de comunicare

- Capacitate de comunicare, comunice foarte bine cu membrii echipei de cercetare, cu cadrele didactice din țară și din străinătate, precum și cu studenții facultății (în cadrul contractelor de cercetare, decaan, coordonarea proiectelor de licență, disertație și doctorat).
- Capacitate de adaptare la medii multiculturale, obținută prin experiența de muncă în străinătate
- Spirit de echipă, coordonator și membru în echipe la contracte de cercetare, precum și în calitate de decaan.
- Spirit managerial.

Competențe organizaționale/manageriale

- Leadership
1984-1985 Șef atelier montaj Căli Dec SIA SN Galati;
2000-2015 General manager la 3 companii cu capital străin;
2016-2020 decaan al Facultății de Arhitectură Navală;
- Spirit organizatoric (în conducerea Facultății de Arhitectură Navală, organizare de cursuri de training în colaborare cu AVEVA Marine Germania, cursuri specializare construcții navale);
- Experiență bună a managementului proiectelor și a echipei de cercetare (director contracte de cercetare, expertiză, evaluare calitată de sarcini, reprezentant ministerul economiei la diverse proiecte europene);
- Membru în comitetele internaționale și naționale la conferințele din țară (Galuzi, Constanta, Iasi);
- Membru în Comisiile de organizare a concursurilor științifice studențești;
- Membru în echipe de organizare al celui de-al 9-lea Congres internațional al Matematicienilor Români (iunie-iulie 2019).

Competențe dobândite la locul de muncă

- Analiza numerică și experimentală a structurilor navale.
 - Analiza numerică și experimentală a dinamicii creșterii navei.
 - Proiectarea structurilor navale și instrumentele CAD-CAE specifice.
 - Lucrul cu oamenii.
- (Prin studii în țară și contracte și granturi naționale și internaționale)

Competențe digitale
AUTOEVALUARE

Procesarea informației	Comunicare	Creare de conținut	Săcuritate	Rezolvarea de probleme
Utilizator experimentat	Utilizator experimentat	Utilizator experimentat	Utilizator experimentat	Utilizator experimentat

Niveluri: Utilizator elementar - Utilizator independent - Utilizator experimentat

Competențele digitale - Căli de auto-evaluare

- Programare în limbajele: Pascal, Ansis, Fortran, Basic
- Softuri CAD-CAE pentru următoarele tipuri de analiză în Inginerie Mecanică / Arhitectură Navală: -analiză structurală FEM: CosmoM, Siemens PLM Software - FEMAP / Nastran NX; -grafică asistată de calculator: AutoDesk AutoCAD;
- Aplicații de birou și comunicare: MS-OFFICE, OPEN-OFFICE, etc.
- Utilizarea aplicațiilor pe sisteme de operare: MS-Windows, HP/Ubuntu-Linux, Linux, MS-DOS, VMS

(Prin studii în țară și străinătate)

Alte competențe

- Măsurători experimentale deformații și tensiuni folosind Tehnologia deosecită
- Măsurători experimentale deformații și tensiuni folosind sisteme optice (Aramis IIS de la COM Germania)
- Navigație cu ambarcațiuni sportive (în timpul liber)

Permis de conducere

- categoria B
- internațional condus ambarcațiuni sportive

**INFORMAȚII
SUPLEMENTARE**

Aparențanță la societăți științifice sau profesionale de prestigiu din străinătate și din țară	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Membru al unor organizații științifice naționale:</i> - Societatea hursicilor DAAD din România, (SOFDAAID), București, (din 1995) (Alumniportal Deutschland) - Centrul de Cercetare Arhitectură Navală / Hidrodinamică, Structuri și Echipamente Navale, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați (din 2001) - Societatea Română de Inginerie Asistată de Calculator, (SIAC), București, (din 1999) - Asociația Română de Telesonerie, (ARTENS), București (din 2004) - Asociația Generală a Inginerilor din România, (AGIR), București (din 2006) - Asociația Profesională în Tehnologii Moderne de Fabricație, (ModTech), Iași (din 2012) - Asociația Constructivilor Navali din România, (ANCONAV), Galați (din 2012)
Membru în colective de redacție ale unor reviste științifice	<ul style="list-style-type: none"> • Membru al colectivului de redacție al Fasciclei XI, Shipbuilding, 11o Annals of "Dunărea de Jos" University of Galați, Galați University Press (ISSN 1221-4620), CNCIS B+ cod 222, indexată (BDI): Ceramics JournalSeek / WorldCat Knowledge Base, SCPIO, CSA Cambridge Scientific Abstracts / Serials of Mechanical & Transportation Engineering; • Membru al "Editorial Scientific Committee" al Ovidius University Annual Scientific Journal, Mechanical Engineering Series, Ovidius University Press (ISSN 1221-1776), CNCIS B+ cod 603, BDI: INSPEC, CSA (1996-2018); • Referent științific la Editura Galați University Press, Științe Inginerești, CNSIS cod 281 (din 2018).
Activitatea științifică relevantă conform Criterii CNAIDCCU OM 6129 / 20.12.2016:	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Publicații în calitate de autor și coautor:</i> - 4 manuale suport de curs & 3 îndrumare aplicații (conform selecției pe discipline); - 10 cărți de specialitate; - 9 articole în reviste și proceedings indexate ISI-WOS Web of Science (din care 4 sunt indexate și Scopus); - 4 articole în reviste și proceedings indexate Scopus - 82 articole în reviste și proceedings indexate în alte baze de date internaționale BDI; - 29 articole în publicații internaționale neindexate - 13 articole în publicații naționale neindexate • <i>Activitatea de cercetare în calitate de director / responsabil proiect și membru în echipă:</i> - 2 granturi de cercetare; - 23 proiecte de cercetare cu mediul economic (cu parteneri din industria navală din România), (nu sunt incluse expertizele tehnice / juridice în domeniul ingineriei navale, etc.).
Persoane de contact	Prof.dr.ing. Adrian Lungu, Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați Prof.dr.ing. Vasile Năstăsescu, Academia Tehnică Militară din București Prof.dr.ing.Dr.H.C. Stoicescu Liviu, Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați Prof.dr.ing.Dr.H.C. Vergil Chițac, Academia Navală "Mircea cel Bătrân" din Constanța

ANEXE

Lista selectivă a publicațiilor și a activităților de cercetare științifică semnificative este inclusă în continuarea CV-ului.

Titlul "Omni-annual 2018 al Forței Navale" conferit în data de 21 iunie 2019 în Academia Navală "Mircea Cel Bătrân, Constanța, de către viceșeful de Alexandru Miryș.

<https://www.ring.com/ovidius/search/?query=omni-annual&view=detail&mid=5A0B3DD09FAA2D5D912A5A08DDE9FAA2D5D912A&&FORM=VKDGAR&n=%2Fvidius%2Fsearch%3f%3D%2B%2B%26FORM%3DVIDIYVXX>

Data: 29.02.2020

LISTA SELECTIVĂ A PUBLICAȚIILOR ȘI A ACTIVITĂȚILOR DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ SEMNIFICATIVE

TEZĂ DE DOCTORAT

Mocanu, C.I., 1998, "Contributions to the static and dynamic calculation of naval shafts" – Galați, România. 1998. îndrumător prof.dr.ing. Liviu Dan Stoicescu.

CĂRȚI

1. Ceangă, V., Mocanu, C.I., Ungureanu, C., 2017, " *Testele și calculul axelor de bord*", Editura Didactică și Pedagogică, ISBN 978-606-31-0352-7, București
2. Mocanu, C. I., Moher-Ivan, I., Prasilor, M., 2013, " *Industrial Evolution in Romania: Focus on the Maritime Lower Danube Regional Centres – Short Report* ", Europlus, ISBN: 978-606-628-055-6 (Ediție bilingvă: în română și engleză) (pp.15-26; 115-126), Galați
3. Mocanu, C. I., Moher-Ivan, I., Prasilor, M., 2013, " *Industrial evolution in Romania: Focus on the Maritime Lower Danube Regional Centres – Short Report* ", Noesis, ISBN: 978-960-7619-15-0 (Ediție bilingvă: în greacă și engleză) (pp. 14-25; 127-139), Greece
4. Mocanu, C. I., Moher-Ivan, I., Prasilor, M., 2013, " *Industrial Evolution in Romania: Focus on the Maritime Lower Danube Regional Centres – Short Report* ", National Academy of Sciences, Yerevan, ISBN 978-5-8080-1046-8 (Ediție bilingvă română și engleză), Yerevan
5. Feteșiu, C., coordonator, Mocanu, C. I., F. Șan, 2008, *Școlăi înveciate pentru optimizarea profeselor de școlă* Editura Cămină Universităţii, București, 2008, 232 pag., ISBN 978-973-731-612-7
6. Mocanu, C. I., 2005, " *Matrice moderne în ingineria mecanică. Diferențe finite* ", Editura Zigara, ISBN 973-87793-3-2, Galați
7. Mocanu, C. I., 2005, " *Rețineri Materialelor. Tabla a II a revizuită și completată.* ", Editura Zigara, ISBN 973-87793-2-1, Galați
8. Ceangă, V., Mocanu, C.I., Feodorescu, 2003, " *Dinamica sistemelor de propulsie* ", Editura Didactică și Pedagogică, ISBN 973-30-2310-8, București
9. Mocanu, C.I., Ciavălescu, I., 1998, " *Rețineri materialelor* ", "Low Danube" University Foundation Publishing House, Galați.
10. Ciavălescu, I., Mocanu, C.I., 1999, " *Matrice cu diferențe finite* ", "Low Danube" University Foundation Publishing House, Galați.

ARTICOLE ȘTIINȚIFICE

a) Indexate ISI

1. A. Caramanescu, C.I. Mocanu, A. Modiga, 2019, " *A new concept of composite material for high speed boats* ", Revista de Materiale Plastice, nr. 1 / 2019, ISSN 2537-5741, ISSN-L 3025-5289
2. A. Caramanescu, C.I. Mocanu, F.D. Păcurari, G. Jagile, 2017, " *Estimation of Planing Forces in Numerical and Full Scale Experiment* ", International Maritime Association of the Mediterranean IMAM 2017, 2, 403-408, ISBN 978-0-8153-7993-5
3. Mihaela Costache, George Jagile, Costel Iulian Mocanu, 2014, " *3D-FEM strength analysis for the influence of corrosion over deck plating of a oil tanker ship* ", International Journal of Scientific Engineering and Technology (ISSN: 2277-1581) (CIP by ISI for Vol. 3, Issue 11 (Nov. 2014) GII : 0.181, ISI : 0.805, ICV: 5.67 points (20 pct./3 autori= 6.67 pct.)
4. I. Chihiță, C. Mocanu, L.D. Stoicescu, 1998, " *The naval shaft vibration* " IME-KOTC/APME, Theory and practice, Taejeon, Korea, 14-18 September 1998
5. Caramanescu, A., Mocanu, C.I., Păcurari, F.D., Jagile, G., " *Estimation of Planing Forces in Numerical and Full Scale Experiment* ", Proceedings of The International Maritime Association of the Mediterranean IMAM 2017 ISSN 1221-0620, p. 403-408, 2017;

Proceedings ISI

1. Florentina TOCI, Costel Iulian MOCANU, 2010, " *Environmental factors on the behavior of a boat steel structure made of composite materials* ", Proceedings of the INTERNATIONAL SCIENTIFIC WORKSHOP FOR STUDENTS, ISSN 2068-8682, pag.296-303
2. Catalia Feteșiu, Ana Munteanu, Felicia Șan, Costel Mocanu, 2007, " *Mixing of CESTHANE HD 500 thermoplastic* ", Proceeding of The 1st International Conference on Polymers Processing in Engineering PPE, 2007, Galați, România, 25-26 octombrie 2007, ISBN 978-999-30-1970-1

3. Ionel Chiriac, **Costel Iulian Mocanu**, Ionel Gavrilișca, Iulian Barsan, Vasile Ciogălea, 2004, „*Tripping ship “Măruș” rigging equilibrium by wire gauges*”, Proceedings of the 10th international symposium on experimental stress analysis and material testing, Volume I, p1-3, 21-23 October 2004, Sibiu, Romania.
4. C.I. Mocanu, I. Chițoc, L.D. Stoicescu, 1999, „*Naval ship behaviour analysis*”, Proceedings of Romanian – Japanese Workshop on Fracture and Damage Mechanics and Experimental Mechanics in Marine Engineering”, Constanta, June 1999.

b) Indexed BDI

1. Adrian Ciurumatescu, **Costel Iulian Mocanu**, „Review of composite materials applications in marine industry”, Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI Shipbuilding; Vol 42 (2019)
2. Liviu Andrei Moise, Costica Hogas, Leonard Domnișcoiu, **Costel Iulian Mocanu**, “Global strength analysis for a split hopper barge subject to head equivalent design wave”, Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI Shipbuilding; Vol 42 (2019)
3. Alin Pohilca, Matei Cosmin Baciu, Liviu Galateanu, **Costel Iulian Mocanu**, “The influence of distance between the floats of catamaran hull”, Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI Shipbuilding; Vol 42 (2019)
4. Liviu Galateanu, Matei Cosmin Baciu, Alin Pohilca, **Costel Iulian Mocanu**, “The mesh influence in fluid flow”, Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI Shipbuilding; Vol 42 (2019)
5. Costel Ungureanu, **Costel Iulian Mocanu**, “Wing body junctions in ship hydrodynamics”, Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI Shipbuilding; Vol 42 (2019)
6. Stelian Nebi Florescu, Danut Mihailescu, Marius Corneiu, **Gheonea, Costel Iulian Mocanu**, “Experimental research on the behavior of B1136 naval steel at the MAG-M mechanized butt welding”, Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI Shipbuilding; Vol 42 (2019)
7. Matei Cosmin Baciu, Liviu Galateanu, **Costel Iulian Mocanu**, Razvan Bixoc, “”, Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI Shipbuilding; Vol 41 (2018)
8. Costica Hogas, Liviu Andrei Moise, **Costel Iulian Mocanu**, Eugen Gavan, “Numerical study using CFD methods of the shapes of a sport boat with the hull made of aluminum”, Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI Shipbuilding; Vol 41 (2018)
9. Matei Cosmin Baciu, Liviu Galateanu, **Costel Iulian Mocanu**, 2017, “Numerical study CFD of “Fameal” catamaran’s shapes”, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, ISSN 1221-4620
10. Matei Cosmin Baciu, Liviu Galateanu, **Costel Iulian Mocanu**, 2017, “Software numerical study of the stresses that appear in the “Fameal” catamaran’s structure in calm water”, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, ISSN 1221-4620
11. Costica Hogas, Alin Pohilca, **Costel Iulian Mocanu**, Ioan Bessonoc, 2017, “Noise pollution maps in the perimeter of Galati main port”, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, ISSN 1221-4620
12. Alin Pohilca, Liviu Galateanu, **Costel Iulian Mocanu**, 2016, “*Evaluation of trimaran bow shapes in head seas towing tank tests and results*”, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding, Galati University Press, Year XXXIV, ISSN 1221-4620.
13. Liviu Galateanu, Alin Pohilca, **Costel Iulian Mocanu**, 2016, “*Evaluation of trimaran side hull angles on forward resistance*”, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, Year XXXIV, ISSN 1221-4620.
14. Madalina Cristina Onica, Stelian Florescu, **Costel Iulian Mocanu**, Eugen Gavan, 2016, “*Numerical simulation of heat transfer behaviour after temperature modification*”, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, Year XXXIV, ISSN 1221-4620.
15. Costica Hogas, Adrian Bogdan Ionita, Valentin Claudiu Popuc, Mihai Sorin Gavrila, **Costel Iulian Mocanu**, 2016, “*Stress tension and deformation study in teeth of a cylindrical spur gears*”, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, Year XXXIV, ISSN 1221-4620.
16. Matei Cosmin Baciu, Bogdan Ioan Balzim, Cristina Birladeanu, Cristina Secca, **Costel Iulian Mocanu**, 2016, “*The study of the crack apparition and propagation on a 60 cubic meters steel tank*”, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, Year XXXIV, ISSN 1221-4620.
17. Madalina Prodan, Vladut Alexandru, Viocol, Adrian Ciurumatescu, **Costel Iulian Mocanu**, 2016, “*State of stress in the hull of a boat made from GRP to enhance the resistance of body structure*”, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, Year XXXIV, ISSN 1221-4620, 2016.
18. Prodan, M., Viocol, V.A., Ciurumatescu, A., **Mocanu, C.I.**, „*Sage of stress in the hull of a boat made from GRP to enhance the resistance of body structure*”, Analele Universitatii „Dunarea de Jos”, Fascicula XI - Shipbuilding, p. 125-129, ISSN 1221-4620, 2016.

19. Madalina Prodan, Vladut Alexandru Vicol, **Costel Iulian Mocanu**, 2016, "State of stress of a hull structure rammed by the bow of another vessel", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, Year XXXIV, ISSN 1221-4620.
20. Madalina Prodan, Vladut-Alexandru Vicol, **Costel Iulian Mocanu**, 2015, "Numerical simulation of a projectile that runs through a plate structure strengthened with one-way stiffeners", THE ANNALS OF "DUNAREA DE JOS" UNIVERSITY OF GALATI FASCICLE XI - SHIPBUILDING, Galati University Press, ISSN 1221-4620.
21. Madalin Cristina Oniciu, Madalin Marius Costea, **Costel Iulian Mocanu**, 2015, "Numerical analysis of the stress that occurs in the crane structure of 325 of Metolca to maneuver the block sections of the ship in the Danube Shipyard Galati", THE ANNALS OF "DUNAREA DE JOS" UNIVERSITY OF GALATI FASCICLE XI - SHIPBUILDING, Galati University Press, ISSN 1221-4620.
22. Cristina Anisoara-Gabriela, **Costel Iulian Mocanu**, 2014, "Elastic and plastic behaviour of ship structures. Comparisons between optimized and unoptimized structures", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.27, Galati University Press, (CNCSIS B+, cod 222, BDI: CSA), <http://www.nsoe.ugal.ro>
23. Mihaela Costache, George Jugite, **Costel Iulian Mocanu**, 2014, "Numerical Analysis Of Corrosion Influence On Ship Strength", The Annals Of "Dunarea De Jos" University Of Galati, Fascicle IX. Metallurgy And Materials Science ISSN 1453 - 083x, (20 pct./3 autori= 6,67 pct.)
24. Mihaela Costache, **Costel Iulian Mocanu**, 2014, "Corrosion analysis of commercial ships" - THE ANNALS OF "DUNAREA DE JOS" UNIVERSITY OF GALATI, FASCICLE IX. METALLURGY AND MATERIALS SCIENCE ISSN 1453 - 083X, (20 pct./2 autori= 10 pct.)
25. Alina Modiga, **Costel Iulian Mocanu**, Vladut Vicol , 2014, "Determination by measurements of parameters of type 3212 launch rgs" , The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Year XXXIV, ISSN 1221-4620.
26. Cristina Anisoara-Gabriela, **Costel Iulian Mocanu**, 2013, "Analysis of the endurance strength and calculation of the cumulative damage factor for double bottom structure". The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI-Shipbuilding (ISSN 1221-4620), pp.85, Galati University Press, (CNCSIS B+, cod 222, BDI: CSA), <http://www.nsoe.ugal.ro>
27. Tocu Florentina, **Costel Iulian Mocanu**, 2013, "Calculation of the stress concentration factor in case of T-shape profiled of GIRI", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati Fascicle XI - Shipbuilding, Anul XXXI pp.93-98, ISSN 1221-4620 <http://www.nsoe.ugal.ro> (20 pct./2 autori= 10 pct.)
28. Cristina Anisoara-Gabriela, **Costel Iulian Mocanu**, 2013, "Analysis of the endurance strength and calculation of the cumulative damage factor for double bottom structure", The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati Fascicle XI - Shipbuilding, ISSN 1221-4620 PAGES 85-92,
29. Tocu Florentina, **Costel Iulian Mocanu**, Dobrot Oana-Mirela, 2013, "Determination of deformations in a structure element made of stratified composite materials in dynamic regime", International Multidisciplinary, 12th Scientific Conference S G E M 2013 - "Modern Management of Mine Producing, Geology and Environmental Protection" -, Volumul III, pp. 87-94, ISSN (1314-2704), 17 - 23 June, 2013, Ahura, Bulgaria. (5 pct./3 autori= 1,67 pct.)
30. Tudor Dobrot, Vladut-Alexandru, **Costel Iulian Mocanu**, 2013, "The influence of lip radius performed on stiffeners used in shipbuilding with effects opened on structure stress which may appear around boundaries, THE ANNALS OF "DUNAREA DE JOS" UNIVERSITY OF GALATI FASCICLE XI - SHIPBUILDING, ISSN 1221-4620 PAGES 155-160.
31. Bianca Cristea, **Costel Iulian Mocanu**, 2013, "Stress calculation in the helicopter platform and supporting structure on the fpo unit" - THE ANNALS OF "DUNAREA DE JOS" UNIVERSITY OF GALATI FASCICLE XI - SHIPBUILDING, ISSN 1221-4620 PAGES 41-50.
32. Nechita Manuela, **Mocanu Costel-Iulian**, Popescu Gabriel, 2013, "The influence of shell's shape in ship design", Constanta Maritime University Annals Year XIV, Vol.19.
33. Oana-Mirela Dobrot, **Costel Iulian Mocanu**, 2012, "Study of the stress state around a crack in welding link between tubular beam", *ModTech International Conference-New face of TMCR Modern Technologies, Quality and Innovation- New face of TMCR 24-26 May 2012, Sibiu, Romania, Volume II, nr.283 -288.*
34. Florentina Tocu, **Costel Iulian Mocanu**, 2012, "Study on the layer strain state in delaminations", *ModTech International Conference-New face of TMCR Modern Technologies, Quality and Innovation- New face of TMCR 24-26 May 2012, Sibiu, Romania, Volume II, nr.957 - 960.*
35. Florentina Tocu, **Costel Iulian Mocanu**, Ovidiu-Alexandru Doru, 2012, "The determination of the cumulative deterioration factor in the composite materials fatigue strain", *ModTech International Conference-New face of TMCR Modern Technologies, Quality and Innovation- New face of TMCR 24-26 May 2012, Sibiu, Romania, Volume II, nr.961 - 965.*

36. Mirela Dobrot, Dumitru Lavrento, Manuela Nechitu, Andreea Muscalu, **Costel Iulian Mocanu**, 2012, „*The plate shape influence over the stress variation under the impact loads*”, ModTech International Conference- New face of TMCR Modern Technologies, Quality and Innovation- New face of TMCR 24-26 May 2012, Sinaia, Romania, Volume II, nr.69 – 72.
37. Cristea Anisoara-Gabriela, **Costel Iulian Mocanu**, 2012, „*Experimental studies and computer simulation of stress in plates with round corners cuttings*”, International Journal of Modern Manufacturing Technologies ISSN 2067-3604, Vol. IV, No. 1 / 2012, pp. 47, (BDI), <http://www.modtech.ro/2012>
38. Dobrot O.M., **Mocanu C.I.**, 2012, „*Study of the Stress Variation in the Components of Offshore Rig Legs in various Collision Situations*”, The Annals of „Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle V – Technologies in Machine Building, Vol. I, Year XXX, ISSN 1221-4566.
39. Iocu F., **Mocanu C.I.**, 2012, „*Characterization of GFRP Considering the Mechanical Material Properties*”, The Annals of „Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle V – Technologies in Machine Building, Vol. I, Year XXX, ISSN 1221-4566.
40. Oana – Mirela DOBROT, **Costel Iulian MOCANU**, 2011, „*Influence of corrosion on the state of stress which appear in the legs of a offshore structure*”, The Annals of “ Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle IX, Metallurgy and Materials Science, Years XXIX (XXXIV) , Special ISSUE, ISSN 1453-083X, p. 222 – 229.
41. Florentina Iocu, **Costel Iulian Mocanu**, Viorel Silviu Lefter, 2011, „*Influence of cycle number on the fatigue resistance of fibreglass reinforced polyester*”, The Annals of “Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle IX, METALLURGY AND MATERIALS SCIENCE, ISSN 1453-083X, pag. 188.
42. Dobrot Oana – Mirela, Iocu Florentina, **Mocanu Costel Iulian**, 2011, „*Numerical and experimental method for 2500 TF/align press columns*”, “Vasile Alecsandri” University of Bacau, The 9th International Conference OPROTEH 2011, May 24-26, 2011.
43. Dobrot Oana – Mirela, **Mocanu Costel Iulian**, 2011, „*Variation of stress created by waves and maritime currents in a leg of offshore platform*”, “ Vasile Alecsandri” University of Bacau, The 9th International Conference OPROTEH 2011, May 24-26.
44. Florentina Iocu, **Costel Iulian Mocanu**, 2011, „*Comparative study of stress new trains that occur in structural elements made of composite materials considering the model with and without layers*”, “Vasile Alecsandri” University of Bacau, International Conference OPROTEH 2011, 24-26 mai.
45. F. Iocu, O.M. Dobrot, **C.I. Mocanu**, 2011, „*Influence of noise on the working environment on board ships*”, B.I.N.A, organize the : INTERNATIONAL ENVIRONMENTAL CONFERENCE “ENVIRONMENTAL CAPACITY BUILDING” 11-13 November 2011, Bucharest, Romania
46. Florentina Iocu, Oana – Mirela Dobrot, Viorel Silviu Lefter, **Costel Iulian Mocanu**, 2011, „*Comparative study to improve the mechanical characteristics of strength on structures made of fibbers reinforced glass to the static and dynamic loads*”, DANUBIA – ADRIA – SYMPOSIUM, 28 sep- 01 oct 2011
47. Iocu Florentina, **Mocanu Costel Iulian**, Cosnche Mihaela, 2011, „*The Influence Of Profile Type On Stress Variation In Stratified Composite Materials*”, The Annals Of “Dunarea de Jos” University Of Galati, Fascicle XI - Shipbuilding, Galati University Press, ISSN 1221-4620, pp. 72-78.
48. Iocu Florentina, Cristea Anisoara-Gabriela, **Costel Iulian Mocanu**, Lefter Silviu Viorel, 2011, „*Comparative study to improve the mechanical characteristics on impact on plates made of fibbers reinforced glass*”, Constanta Maritime University Annals, Year XI, Vol.16 , ISSN 1582-3601, pp. 185-190, „Nautica” Publishing House, 2011 (CNCSIS B+), <http://cmu-edu.eu/annale.html>
49. Cristea Anisoara-Gabriela, Iocu Florentina, **Costel Iulian Mocanu**, 2011, „*Computer study of stress state on a single floor plate using finite element method*”, Constanta Maritime University Annals, Year XI, Vol.16, ISSN 1582-3601, pp. 117-124, „Nautica” Publishing House, (CNCSIS B+), <http://cmu-edu.eu/annale.html>
50. Florentina Iocu, **Costel Iulian Mocanu**, Viorel Silviu Lefter, 2011, „*Influence of cycle number on the fatigue resistance of fibreglass reinforced polyester*”, The Annals of „Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle IX – Metallurgy and Materials Science, Year XXIX, ISSN 1453-083X.
51. Oana Mirela Dobrot, **Costel Iulian Mocanu**, , 2011, „*The influence of corrosion on the state of stress which appear in the legs of a offshore structure*”, Annals of „Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle IX – Metallurgy and Materials Science, Year XXIX, ISSN 1453-083X.
52. Oana-Mirela DOBROT, **Costel Iulian MOCANU**, 2010, „*Influence of corrosion on the fatigue resistance of steel structures*”, INTERNATIONAL SCIENTIFIC WORKSHOP FOR STUDENTS, ISSN 2068-8652, pag.113-121, (Constanta)
53. Oana – Mirela Dobrot, **Costel Iulian Mocanu**, 2010, „*Numerical and experimental stress study on resonance in an offshore platform leg*”, The Annals of “ Dunarea de Jos” University of Galati, Fascicle XI - SHIPBUILDING, Years XXVIII, ISSN 1221-4620, p. 159 – 166.
54. Oana – Mirela Dobrot, **Costel Iulian Mocanu**, 2010, „*Study of the destruction influence of elements from offshore platform leg on stress and vibration modes*”, Analele Universitatii Maritime din Constanta, Anul XI, Volumul 14, ISSN 1582-3601, p. 25 – 30.

95. Florentina Tocu, Costel Iulian Mocanu, Viorel Silvia Lefter, 2010, „*Experimental study on the influence of cycle number of variable load on the mechanical characteristics of GFRP*”, The Annals of “Danubius de Jos” University of Galati, Fascicle XI, SHIPBUILDING, ISSN 1221-4620, pag.191.
55. Florentina Tocu, Costel Iulian Mocanu, Viorel Silvia Lefter, 2010, „*The number of layers influence for composite materials subjected to fatigue at the request of force breaking to axial load*”. Constanta Maritime University Annals, ISSN 1582-3601, pag. 101.
57. Costel Iulian Mocanu, Ovidiu Niculet, Bianca Cristea, Adrian Conam, 2009, „*Study of Tension Variation for the Shock of GFRP Panels*”, The Annals of „Danubius de Jos” University of Galati, Fascicle XI, - Shipbuilding, Year XXVII, ISSN 1221-4620.
56. Costel Mocanu, Doina Boazu, 2008, „*Stress and Deformations in a Submarine Vehicle Parahole*”, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle XI, Shipbuilding, ISSN 1221-4620.
59. Costel Mocanu, Doina Boazu, 2008, „*Stress Measurement for a 1000 m3 Spherical Tank Using the Strain Gauge Method* ..”, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle XI, Shipbuilding, ISSN 1221-4620.
60. Costel Mocanu, Doina Boazu, 2008, „*Stress Measurement for a Spherical Tank of 1000 m3 on Hydraulic tests*”, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle X, Applied Mechanics, ISSN 1224-5615.
61. Costel Mocanu, Doina Boazu, Liviu Dan Stoicescu, Adrian Bejan, 2008, „*Stress in a Submarine Vehicle Parahole using Finite difference method*”, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle X, Applied Mechanics, ISSN 1224-5615.
62. Costel Mocanu, Doina Boazu, 2007, „*Dynamic stress in the Structure of a Floating Excavator Using FEM*”, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle XI, Shipbuilding, ISSN 1221-4620.
63. Sandita Pacuraru, Costel Mocanu, 2007, „*Numerical and experimental Results on the Corrosion Effect on Beam Members* ..”, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle XI, Shipbuilding, ISSN 1221-4620.
64. Mocanu Costel Iulian, Boazu Doina, Petrea Ionel, Blumer Sozin, 2005, „*Establish the stresses in the structure of the floating excavator and in the elements of the excavation for the static and dynamic loadings*”. Modelling and optimization in the machines building field, Vol. #, MOCM 12- Editura Alma Mater, Bacau.
65. Gavru T., Mocanu C.I., Demache A., 2005, „*True strain-stress curve in numerical modelling for thick plates forming the ship hull*”. IMCR 2005, volume I, pages 396-399, Chisinau, ISBN 9975-9875-4-0.
66. Costel Iulian Mocanu, Doina Boazu, 2005, „*Stress and Deformations in the Structure of a Floating Excavator using FEM*”, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle X, Applied Mechanics, ISSN 1221-4612.
67. Costel Iulian Mocanu, Doina Boazu, 2005, „*Dynamic stress in the Structure of a Floating Excavator using FEM*”, the Annals of “Low Danube” University of Galati, Fascicle X, Applied Mechanics, ISSN 1221-4612.
68. Viorel Piarsiu, Mircea Modiga, Costel Iulian Mocanu, 2007, „*Experimental study of the tension state when radially compressing a steel disk*”, Annals of “Low Danube” University in Galati, Year “XXI (XXVI)”,
69. C.I. Mocanu, D. Boazu, 2002, „*An assessment method of the drawing force*”. Annals of “Low Danube” University in Galati, Year XX (XXV)
70. C. I. Mocanu, I. Chiricã, I.D. Stoicescu, 2000, „*On the gyroscopic effects in the dynamic analysis of the naval shafts*”, Computing no. 11, 2000
71. C. I. Mocanu, I. Chiricã, I.D. Stoicescu, 2000, „*Calculations and measurements in dynamic regime to find out the own pulsations of the naval shafts*”, The 8th International Conference Technav 2000, Bucuresti-Constanta 1-3 June 2000
72. C. I. Mocanu, I. Chiricã, M. Modiga, I.D. Stoicescu, 2000, „*Static calculations and measurements concerning the after-centring response of naval shafts*”, The 8th International Conference Technav 2000, Bucuresti-Constanta 1-3 June 2000
73. D. Boazu, I. Gavrilescu, C.I. Mocanu, 2000, „*A Study of Curved Shafts System Using the Finite Element Method*”. The 5th International Conference of Finite and Boundary Elements, ELFIN 5, Oradea, 25-27 May 2000
74. I. Chiricã, C.I. Mocanu, I.D. Stoicescu, 1999, „*Naval Shaft Analysis after Alignment*”, Works of symposium Danubia-Adria, Cluj-Napoca, 24 May 1999.
75. C.I. Mocanu, I. Chiricã, R. Belea, 1999, „*Naval Shaft Bending Vibration Analysis*”, Works of symposium Danubia-Adria, Cluj-Napoca, 24 May 1999.
76. C.I. Mocanu, I. Gavrilescu, I. Chiricã, 1999, „*Optimisation of bending centring of naval shafts*”, Gazette of “Petrol-Gas” University, Ploiesti, Volume LI – 1999, No. 1.
77. I.C. Mocanu, I.Chiricã, 1999, „*Studies on the after-centring response of naval shafts*”, Gazette of “Petrol-Gas” University, Ploiesti, Volume LI – 1999, No. 1.

76. I.C. Mocanu, D. Boszu, 1999, „*Considering the width of bearings when calculating reactions that appear in the bearings in the stern frame pipe of the naval shafts*”, Gazette of “Petrol-Gas” University, Ploiești, Volume 11 – 1999, No. 1.
79. I.C. Mocanu, I. Chiriță, R. Belca, 1999, „*Identification of bending vibrations of naval shafts*”, Gazette of “Petrol-Gas” University, Ploiești, Volume 11 – 1999, No. 1.
80. Sorin Blumer, Costel Iulian Mocanu, 1998, „*Study of shock behaviour due to the functional transitory regime of systems having large displacements*”, The Annals of „Danareu de Jos” University of Galati, Fascicle X - Applied Mechanics, Year CVI.
81. C.I. Mocanu, I. Gavrilescu, D. Boszu, I.Chiriță, 1997, „*Predicting the optimum position of the ship on synchronist for launching*”, The 27th session of scientific communication with international participation, Military Technical Academy Bucharest, Volume 8, Bucharest.
82. I. Chiriță, C. I. Mocanu, I. Gavrilescu, 1997, „*Calculation of the response hull-transfer slide assembly at launching*”, The 26th session of scientific communications with international participation, Military Technical Academy Bucharest, Volume. 8, Bucharest.
83. V. Ceaușă, A. Lungu, C. Mocanu, 1995, „*New centring methods of naval shafts lines in order to optimize the bearing stress*”, Works of Symposium “Special and Unconventional Technologies”, Galati, 12-13 October.
84. I.C. Mocanu, I.Chiriță, S.D. Mușat, I.D. Stoicescu, 1995, „*The whirling effects influence on the coupled vibrations of the naval shaft*”, Works of the 3rd international conference of Finite and Boundary Elements, ELFEN 3, Section 2.1, Constanța, 25-27 May 1995.
85. C. I. Mocanu, I. Chiriță, S.D. Mușat, I.D. Stoicescu, 1994, „*Modelling of coupling of twisting, transversal and axial vibrations of naval shafts*”, The 18th Conference of Solid Materials Mechanics, Volume 1, Constanța, 09-11 June 1994.
86. I. Chiriță, C. I. Mocanu, I.D. Stoicescu, 1994, „*Calculation of tensions and deformations in the turning ship sections process in shipyards*”, The 18th Conference of Solid Materials Mechanics, Volume 1, Constanța, 09-11 June 1994.
87. I. Chiriță, C.I. Mocanu, 1994, „*Modelling of non-linear geometric behaviour of off-shore structures under the action of environmental stress*”, The 18th Conference of Solid Materials Mechanics, Volume 1, Constanța, 09-11 June 1994.
88. S. D. Mușat, C. I. Mocanu, I. Chiriță, I. Gavrilescu, I.D. Stoicescu, 1993, „*The modelling of coupled vibrations of the naval shafts*”, Works of the 2nd National Conference of Finite and Boundary Elements, ELFEN 2, Sibiu, 13-15 May 1993.
89. Mircea Modiga, Ionel Gavrilescu, Costel Iulian Mocanu, Deira Boura, 1991, „*Optimisation of centring of naval shafts making use of the Finite Element Method and the linear programming*”, National Conference of Finite and Boundary Elements ELFEN'91, Section II, Cluj-Napoca, 19-21 September 1991.
90. Sorin Dumitru Mușat, Costel Iulian Mocanu, Ionel Chiriță, Liviu Stoicescu, 1991, „*Modelling of constrained vibrations of the shafts lines*”, National Conference of Finite and Boundary Elements ELFEN'91, Section II, Cluj-Napoca, 19-21 September 1991.

c) Neindexate

1. Bogdan Bătrîni, Cristina Birlădeanu, Cristina Sereu, Costel Iulian Mocanu, 2017, „*Stress analysis of the ship's body in the unloading area of the anchor winches for different mooring situations*”, ARHINAV 2017, ISBN 978-973-119-164-2
2. Matei Cosmin Boala, Andreea Georgiana Daric, Daniela Mihaela Lăicea, Costel Iulian Mocanu, 2017, „*Stress analysis in a container ship double bottom and in the container structure under the action of different loads*”, ARHINAV 2017, ISBN 978-973-119-164-2
3. Cristina Birlădeanu, Cristina Sereu, Adrian Camurulescu, Costel Iulian Mocanu, 2017, „*Stress analysis of a storage compartment from an oil tanker*”, ARHINAV 2017, ISBN 978-973-119-164-2
4. Costea Hogas, Adrian Bogdan Ionita, Valentin Claudiu Popae, Mihai Sorin Gavrilă, Costel Iulian Mocanu, 2017, „*Numerical analysis of the stress and deformation that occurs in a container ship double bottom in case of an accidental load*”, ARHINAV 2017, ISBN 978-973-119-164-2
5. Costea Hogas, Adrian Bogdan Ionita, Valentin Claudiu Popae, Mihai Sorin Gavrilă, Costel Iulian Mocanu, 2017, „*Stress in a ball type anchor's structure on various loads*”, ARHINAV 2017, ISBN 978-973-119-164-2
6. C.I.Mocanu, E.F.Bernea, 2003, „*The Pressure Transducers Analysis*”, Annals of “Low Danube” University in Galati, Year XXI (XXVII).
7. C.I.Mocanu, E.F.Bernea, 2004, „*Dynamic Analysis of the Naval Shaft*”, Annals of “Low Danube” University in Galati, “Year XXII (XXVIII)”,

8. **Costel Iulian Mocanu**, Ionel Chirică, Sorin Dumitru Mugur, 1994, „*The influence of the gyroscopic moments on the coupling vibrations of the naval shafts*”, Liviu Stoicescu, Annals of “Levy Danube” University in Galați, fascicle “X”, Applied Mechanics, Year “XII (XVII)”, 1994.
9. I. Ciavrilăscu, **Costel Iulian Mocanu**, D. Bozga, D. Olaru, 1993, „*Reaction Forces Distribution in case of surface supporting of a propeller shaft*”, Works of symposium “Realisations and perspectives in naval industry”, Galați, 28-30 October 1993.
10. L.D. Stoicescu, S. Moșal, I. Chirică, **C. Mocanu**, 1991, „*Problems regarding the naval shafts vibrations*”, 40 years since the foundation of the Mechanics-Naval Institute, Galați, 25-26 October 1991.
11. M. Modiga, V. Ceangă, **C. Mocanu**, A. Lungu, D. Mיעu, 1989, „*Experimental researches on models of low weight naval propellers blades resistance*”, Magazine of transports and telecommunications, Year “XVI”, No. 8, Bucharest.
12. M. Modiga, V. Ceangă, **C. Mocanu**, A. Lungu, P. Tăutu, D. Mיעu, 1989, „*Assessment of the participation degree of the longitudinal coatings of hatches at ship's bending*”, Magazine of transports and telecommunications, Year “XVI”, No. 8, Bucharest.
13. M. Muișga, R. Lișca, I. Chirică, **C.I. Mocanu**, L. Domnison, P. Lăncoset, 1989, „*Theoretical and experimental analysis on the stress state of the crane JTB 160-1979 during the static and dynamic testing*”, Works of the 5th National Symposium of Tensiometry, Galați, September 1989.

GRANTURI DE CERCETARE-DEZVOLTARE CĂȘTIGATE PRIN COMPETIȚIE

- | | | | |
|----|--|--|-------------------|
| 1. | Grant PN II-C01 Pe-Parteneriate în cercetare prioritare 2008-2011 | <i>„Plafonată tehnologică pentru construcția minicamionului subaerotic teleconducător prin cabină, utilizări și de agrement”</i> | Membru în proiect |
| 2. | Grant 1996-1998 | <i>„Studies and researches regarding the dissipating of a type of ship (A) detailing and calculations of twist resistance, at steaming, static and dynamic response of the shafts”</i> | Membru în proiect |

CONTRACTE DE CERCETARE-DEZVOLTARE ÎNCHEIATE CU MEDIUL ECONOMIC

- | | | | |
|-----|-------------------|---|-------------------|
| 1. | Contract 103/1986 | <i>„Substantiation of requests regarding the hulling of low weight propellers”</i>
Beneficiary: RNR Bucharest 1986. | Membru |
| 2. | Contract 93/1988 | <i>„Static and dynamic measurements: board crane 1978”</i>
Beneficiary: IMN Galați 1988 | Membru |
| 3. | Contract 124/1988 | <i>„Theoretical and experimental researches regarding the stress states within the structure of the metallic object of ships as result of the welding technological methods”</i>
Beneficiary: ICEPRONAV Galați 1988-1989 | Membru |
| 4. | Contract 58/1989 | <i>„Substantiation of RNR norms and recommendations concerning the creating of shafts”</i>
Beneficiary: RNR Bucharest 1989-1992 | Membru |
| 5. | Contract 59/1989 | <i>„Substantiation of RNR requests concerning the axial vibrations of shafts”</i>
Beneficiary: RNR București 1989-1993 | Membru |
| 6. | Contract 126/1993 | <i>„Calculation methodology for manipulating the plane and radius sections in 3-Min Shipyard Mangalia”</i>
Beneficiary: Ș.N. Mangalia 1993 | Director contract |
| 7. | Contract 201/1994 | <i>„Implementation of materials trial procedures, according to the quality assuring system, having as basis the cold rolled steel strips production”</i>
Beneficiary: Galindbard SA Cuzcți 1994-1998 | Director contract |
| 8. | Contract 63/1995 | <i>„Linking the navigation forces before repairs and equilibration of manoveres – carrying of hoists after repairs to Mircea Ursuling Ship”</i>
Beneficiary: SANAB Braila 1995. | Director contract |
| 9. | Contract 91/1995 | <i>„Study on the transfer and launching of 16000 t/a chemical tanker”</i>
Beneficiary: Ș.N. Tulcea 1995. | Director contract |
| 10. | Contract 53/1995 | <i>„Measurements of twisting vibrations at river polder bog”</i>
Beneficiary: SANAB Braila 1996. | Director contract |
| 11. | Contract 78/1996 | <i>„Study of collision effect on the metal structure of ships and establishing a</i> | Director contract |

		<i>calculation work of the resistance capacity of the hull elements in the case of impact to prevent loading from tanks, respectively the water pollution"</i>	
12.	Contract 167/1997	Beneficiary: ICEPRONAV Galați, 1996 „Study of hydrodynamic forces that operate on the ship hull which operates with drift angle and angular sailing speed”	Membru
13.	Contract 212/1998	Beneficiary: ICEPRONAV Galați, 1997. „Study of the tension state and deformation in the shafts of 30 (30) idm tanker”	Director contract
14.	Contract 224/1998	Beneficiary: S.N Galați SA „Documentation regarding the experimental stand and the data acquisition equipment in order to carry out experimental shock trials on elastic models with big misalignments. Methodology regarding the carrying out of trials”	Director contract
15.	Contract 233/1998	Beneficiary: ICEPRONAV SA Galați. „Experimental testing of traction breaking resistance, bending breaking resistance and of the longitudinal elasticity module for the PA/S fibre glass polyester material.”	Director contract
16.		Beneficiary: SIMI SA Galați. „Numeric simulation of free surface flow: investigation of wave-breaking phenomenon”	Membru
17.		Beneficiary: Hiroshima University by ANSTI, 1999. „Elaboration of programs set for the naval hydrodynamics”	Membru
18.	Contract 241/1999	Beneficiary: UNCIS București, 1999. „Shock trials on the simplified experimental model of a deck crane”	Director contract
19.	Contract 260/2000	Beneficiary: ICEPRONAV SA Galați. „Numeric simulation for the DnL/Dn profile, with application in the shipbuilding field. Numeric simulations within BRAKE project (complex installation to protect against storms, energy production and environment protection)”	Membru
20.	Contract 273/2000	Beneficiary: S.C. ICEPRONAV S.A. Galați. „Testing and validation of mathematic model. Elaboration of simulation informatic system”	Membru
21.	Contract 305/2001	Beneficiary: The National Scientific Research Institute in the Labour and Social Security Field, INCNMPS București. „Calculation grids. Algorithm for generating adaptive grids - Le1576-022.101.002.”	Membru
22.	Contract 275/2001	Beneficiary: S.C. ICEPRONAV S.A. Galați. „Hull Form Optimisation for the Vessel U/V 1100-Plus - AC 4510.1.6”	Membru
23.	Contract 303/2001	Beneficiary: SCHEFFKO GmbH (Germany) by ICEPRONAV Galați. „Product/Chemical Oil Tanker – 47500 tde – 4e4565 Model tests and Lines Optimisation. Hull Form Optimisation with CFD”	Membru
		Beneficiary: DAMEN Hoogezand (Netherlands) by ICEPRONAV Galați.	

CONTRACTE DE CERCETARE-DEZVOLTARE ÎNCHELATE ÎN AFARA SISTEMULUI UNIVERSITAR CU MEDIUL ECONOMIC

Nr.crt.	Denumire Contract	Beneficiarul	Valoare (eur)	Calitatea
1	Amenajarea suprastructurii navei pipeline GSP/BK/DOCT	Grup Servicii Petroliere Constanta	4.700.000,00	General manager Maritime Interior SRL
2	Amenajarea suprastructurii navei GSP/FALCON	Grup Servicii Petroliere Constanta	800.000,00	General manager Maritime Interior SRL
3	Amenajarea suprastructurii platformei de foraj marin GSP/SALURN	Grup Servicii Petroliere Constanta	1.200.000,00	General manager Maritime Interior SRL
4	Amenajarea suprastructurii remorcherelor tip Damen 3212, 2810 (15 buc) pentru KOC	Kuwait Oil Company	1.800.000,00	General manager Maritime Interior SRL

5	Amplasarea superstructurii navei de dragaj PINGUIN	Damen Gorinchem	300.000,00	General manager Kraaijenhok & Hertel Marine Services SRL
6	Amplasarea superstructurii minerebucilor tip Damen 4511 (3 buci)	Damen Gorinchem	1.500.000,00	General manager Kraaijenhok & Hertel Marine Services SRL
7	Amplasarea superstructurii navei la tanc chimic de 6.500 tky FEROSTAAL (6 buci)	MAN	Prej. Netherlands	General manager Helmers SRL
8	Amplasarea superstructurii navelor heavy lift (2 buci)	Jumbo Shipping NL	4.800.000,00	General manager Helmers SRL

PROGRAM MANAGERIAL pentru funcția de Decan al Facultății de Arhitectură Navală 2020-2024

Prof.dr.ing. Costel Iulian MOCANU

Moto: "A conduce, înseamnă a te dedica unei idei, unui vis, unei viziuni despre ce se poate întâmpla." – Benazir Bhutto

Conform DEX:

MANAGEMENT – 1. Activitatea și arta de a conduce. 2. Ansamblul activităților de organizare, de conducere și de gestiune a întreprinderilor. 3. Știința și tehnica organizării și conducerii unei întreprinderi.

1. MISIUNEA

Rolul major al Decanului Facultății de Arhitectură Navală (al unei facultăți în general) este de a poziționa și a menține facultatea pe locul corespunzător importanței sale în cadrul Universității "Dunărea de Jos" din Galați, precum și în cadrul facultăților de profil mecanic din țară. De asemenea avându-se în vedere unicitatea acestei facultăți, rolul decanului este acela de a asigura o vizibilitate sporită în țară și peste hotare. Susțin această afirmație bazându-mă pe experiența și expertiza corpului profesoral existent la această dată în facultate, dar și pe strânsule legături actuale între facultate și mediul socio-economic. Pentru realizarea acestui deziderat se impune definirea unei identități clare și distincte a facultății în întregul mediu universitar și respectiv de continuare a tradiției didactice, cât și de cercetare pentru ocuparea în continuare a locului special pe care se află în prezent facultatea noastră în urma procesului de ierarhizare la nivel național. Facultatea de Arhitectură Navală trebuie și poate să reprezinte unul dintre principalele motoare a funcționării întregii universități. Pornind de la cerințele actuale ale dezvoltării societății, mi doresc să dovedesc pe durata mandatului meu de decan al Facultății de Arhitectură Navală (dacă voi fi ales), însușirea ambelor calități: aceea de a fi un **bun manager** și respectiv de a fi un **bun lider**. Întreaga mea activitatea va fi bazată pe câteva principii de la care n-am să mă dezic:

- Un manager valoros conduce pentru viitor;
- Un manager valoros are **viziune**;
- Un manager valoros își urmează **ideile**;
- Marii conducători întotdeauna vor spune **adevărul** mai repede decât o fac alți conducători;
- Soluția foarte bună este de a lucra cu o echipă care își dorește **succesul** nu doar visează în el;
- Este greu a-i motiva pe alții dacă nu ai timp să **discuți** cu ei. **Comunicarea** este o sursă a încrederii și a respectului în cadrul colectivului;
- "Șeful" nostru este unul singur – **beneficiarul**. În cazul nostru este vorba despre studenți și piața lucrurilor de muncă, de potențialii angajatori. Fără un feedback din partea lor asupra rezultatelor noastre, riscăm să mergem pe un drum greșit.

Crearea în Facultatea de Arhitectură Navală a unui mediu bazat pe respectul reciproc, comunicare și onestitate, poate oferi premisele unei bune colaborări între toți membrii comunității, cu scopul declarat de a obține rezultatele necesare plătirii în continuare a facultății noastre în topul facultăților cu profil tehnic din România. Prin colaborarea cu colegii ne vor

forma viitoare echipă de conducere a facultății (prodecanul, conform cartei universității), voi urmări a crea viitori lideri și nu urmași. Această idee vrea să confirme abordarea unui principiu corect de muncă în echipă susținut prin atribuirea de responsabilități bine definite pentru fiecare membru în parte. Doar așa, prin implicarea efectivă a fiecăruia în actul decizional pe zone de răspundere se pot obține rezultatele așteptate.

2. CADRUL LEGISLATIV ACTUAL

Conform Legii Educației Naționale, nr. 1/2011, publicată în Monitorul Oficial al României partea I-a, nr. 18 din 10.01.2011, Art.132: "Facultatea este unitatea funcțională care elaborează și gestionează programele de studii", iar conform Art. 213 din aceeași lege, punctul 9: "Decanul reprezintă facultatea și răspunde de managementul și conducerea facultății. Atribuțiile decanului sunt stabilite în conformitate cu prevederile Cartei universitare și cu legislația în vigoare". La Art. 54 din Carta Universității Dunărea de Jos din Galați, sunt precizate explicit atribuțiile decanului:

- a. propune înmatricularea și exmatricularea studenților facultății, semnează matriculele, diplomele, certificatele și atestatele;
- b. analizează rezultatele unui examen sau ale unei evaluări atunci când se dovedește că acestea nu fost obținute în mod fraudulos sau prin încălcarea prevederilor Codului de etică și deontologie universitară și dispune reorganizarea examenului;
- c. desemnează prodecanii după numirea sa de către rector;
- d. prezintă anual un raport consiliului facultății privind starea facultății, asigurarea calității și respectarea eticii universitare la nivelul facultății;
- e. conduce ședințele consiliului facultății și aplică hotărârile rectorului, consiliului de administrație și senatului universitar;
- f. propune spre aprobare consiliului facultății structura, organizarea și funcționarea facultății;
- g. răspunde, împreună cu directorul de departament și conducătorul școlii doctorale de selecția, angajarea, evaluarea periodică, formarea, motivarea și încetarea relațiilor contractuale de muncă ale personalului din facultate;
- h. avizează fișa individuală a postului pentru personalului didactic auxiliar și nedidactic;
- i. răspunde în fața senatului universitar pentru buna desfășurare a concursurilor de ocupare a posturilor, în condițiile respectării normelor de calitate, de etică universitară și a legislației în vigoare;
- j. semnează acordurile încheiate cu alte facultăți, institute sau departamente.

4. PRINCIPII DE MANAGEMENT

Nefiind implicat în politică, voi continua să impun respectul pe care instituția căreia îi servesc interesele l-a căpătat în ultimii patru ani din partea comunității. Dacă voi fi preferat în funcția de decan voi ține departe facultatea de politic, singurul obiectiv fiind asigurarea numărului de studenți pentru realizarea în continuare a programelor de studii.

Managementul pe care îl propun este guvernat de următoarele principii:

- Principiul libertății academice și de gândire;
- Principiul autonomiei universitare;
- Principiul democrației în actul de conducere;
- Principiul echității și al egalității de șanse;
- Principiul potrivit căruia o universitate și corpul său profesoral există pentru, cu și pentru studenți și nu invers.

3. OBIECTIVE MANAGERIALE

Principalele obiective manageriale cuprinse în prezentul program sunt și trebuie să fie în strânsă legătură cu contextul actual fixat de legislația din domeniul învățământului superior și cu dorința

de a menține Facultatea de Arhitectură Navală pe locul obținut în ierarhizarea domeniilor de studiu, a facultăților la nivel național. Deoarece numărul universităților care oferă programe de studiu în ingineria mecanoă este destul de mare în România, concurența ce există între acestea, este una ce poate aduce un plus de calitate și performanță actului educativ-instructiv-profesional. De aceea, printr-un management performant la nivel de facultate se poate crea cadrul propice obținerii unor rezultate cel puțin la fel de bune ca și până în prezent, dacă nu și mai bune. Obiectivele manageriale pe care le propun sunt:

- a. Perfecționarea activității didactice la nivelul ciclului de licență și a celui de masterat în conformitate cu Proiectul Bologna și cu cerințele ARACIS / ANC (Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior / Autoritatea Națională pentru Calificări);
- b. Atragerea unui număr crescut de doctoranzi prin realizarea unui program coerent și adaptat cerințelor actuale de dezvoltare a resursei umane în facultate;
- c. Adaptarea ofertei educaționale la cerințele mediului socio-economic, singurul ce poate confirma rezultatele profesionale ale absolvenților noștri;
- d. Promovarea continuă a imaginii facultății noastre, unică și de elită în rândul facultăților de profil din țara noastră;
- e. Dezvoltarea în continuare a politicii de parteneriate cu mediul economic și cel preuniversitar;
- f. Utilizarea resurselor disponibile cu o eficiență maxim posibilă - resurse umane și materiale - sincronizat cu sporirea acestora. Încercarea de a atrage pe cei mai buni doctoranzi spre o viitoare carieră universitară;
- g. Reimpulsionarea activității de cercetare din facultate prin crearea unor poli de lucru cu vizibilitate națională și internațională cu orientare spre nevoile societății;
- h. Realizarea unei activități de cercetare mai ample și mai diversificate care să includă cât mai mulți studenți ai facultății, chiar și pe cei din anii I sau II. O cercetare pluri sau chiar interdisciplinară poate crea premisele unei vizibilități crescute a facultății noastre în rândul facultăților cu profil tehnic din țară;
- i. Atragerea de studenți printr-o politică mai dinamică de prezentare a ofertei educaționale, a competențelor pe care le dobândesc absolvenții facultății noastre, dar și a oportunităților de angajare a lor în momentul absolvirii ciclului de licență sau și a celui de masterat. Obiectivul poate fi atins prin dezvoltarea parteneriatelor dintre facultatea noastră și liceele din bazinul geografic definit de apartenența candidaților noștri din ultimii ani;
- j. Continuarea procesului de modernizare și dezvoltare a bazei materiale a facultății;
- k. Realizarea unei colaborări cu facultățile de profil din țară și din comunitatea europeană în principal, dar nu numai.

4. POLITICI MANAGERIALE

În vederea asigurării stabilității vieții Facultății de Arhitectură Navală, prezentul Plan Managerial se dorește a fi o continuare a Planului Managerial anterior, în liniile sale mari, la care sunt făcute câteva adaptări impuse de contextul actual al legilor și reglementărilor din domeniul învățământului superior aflate în vigoare, de stadiul dezvoltării mediului economic din țara noastră și din spațiul european. Este util și necesar în același timp, a continua buna și corectă politică a conducerii de până acum a facultății în ceea ce privește organizarea implicării tuturor membrilor săi în diversele activități ce apar pe parcurs.

În prezent sunt create premisele unor relații corespunzătoare între membrii colectivului facultății. Aceste premise trebuie continuate și lărgite prin:

- **acreditarea** programelor de studii;
- **implicarea** tuturor membrilor facultății în activități de cercetare științifică;
- **organizarea** de manifestări științifice;
- creșterea **vizibilității** facultății noastre în vederea atragerii unui număr cât mai mare de candidați la admiterea în învățământul superior;

- **armonizarea** conținutului disciplinelor cu competențele generale și specifice pe care trebuie să le dobândească un absolvent al facultății noastre;
- **corelarea** conținutului disciplinelor de specialitate cu cerințele actuale ale industriei navale;
- **corelarea** disciplinelor cu anii de studii;
- **eliminarea** suprapunerilor de discipline astfel încât aceleași cunoștințe să nu fie abordate la mai multe discipline.

Planul managerial trebuie să țină cont de câteva elemente importante, care prezintă un caracter de constrângere / impunere:

- Legea de Educației Naționale nr. 1 / 2011;
- Restructurarea pieții muncii impusă de sistemul economic la nivel național și internațional;
- Numărul candidaților la admiterea în învățământul superior;
- Nivelul de cunoștințe al absolvenților de liceu;
- Polarizarea pe regiuni geografice a bazinului de candidați la admiterea în învățământul superior;
- Salarizarea personalului din învățământ;
- Numărul și dispunerea geografică a locurilor de muncă pentru absolvenții Facultății de Arhitectură Navală.

Politici manageriale pe care o propun pleacă de la următoarele aspecte "slabe" pe care le evidențiez mai jos:

- Gradul limitat de implicare a tuturor resurselor umane și materiale în popularizarea facultății noastre. Acest aspect poate fi contracarat printr-o politică managerială dinamică, transparentă și mai apropiată de fiecare membru al comunității academice a Facultății de Arhitectură Navală;
- Neimplicarea cu eficiență maximă a resursei umane în procesele de activități științifice și de cercetare a facultății. O planificare corectă și din timp a activităților va conduce implicit către o minimizare a efortului ce trebuie depus. Cooptarea, implicarea unui număr mai mare de cadre didactice pentru astfel de acțiuni va asigura un succes ce va permite menținerea facultății pe poziția actuală;
- Gradul relativ scăzut de implicare al studenților în viața facultății. Deși studentul trebuie să fie polarizatorul tuturor activităților noastre, acesta nu este implicat în nici una din activitățile importante ale facultății.
- Gradul relativ ridicat de abandon al studiilor universitare, în special în anul I și II program licență și în general la programul de master.

Aspectele "tari" ale politicii manageriale pe care o propun au în vedere:

- Experiența managerială și a lucrului cu echipe fie ele eterogene sau nu, îmi conferă premisele unei reușite în rezolvarea eficientă a problemelor ce pot apărea în cadrul facultății;
- Strânsele legături pe care le am cu agenții economici sunt foarte importante și reprezintă un atu în activitatea managerială viitoare. Aceste conexiuni sunt utile la nivel de facultate atât în formarea unor consorții, cât și pentru obținerea unor fonduri extrabugetare sau pentru obținerea unor dotări pentru laboratoarele facultății;
- Dorința nestrămutată în producerea de schimbări în sistemul de învățământ naval românesc prin atragerea celor mai moderne "tehnologii" de învățare, predare.
- Dezvoltarea în primul rând a bazei materiale a creat premisele abordării a unei multitudini de cercetări care poate duce Facultatea de Arhitectură Navală în rândul importantelor facultăți din domeniu.

În sprijinul celor menționate anterior stau:

- Experiența acumulată în perioada 1983-1985 cât am activat în Șantierul Naval Galați.
- Experiența acumulată în perioada 2000-2015 ca General Manager a două societăți cu capital Olandez și una cu capital Norvegian care activează în domeniul naval, conducând echipe pe tot cuprinsul mapamondului.
- Peste 100 de articole publicate în reviste de specialitate sau în volumele unor conferințe plus alie 25 lucrări susținute și nepublicate.
- Participare la peste 25 de contracte de cercetare naționale. Membru ACIR – Asociația Generală a Inginerilor din România și ARTENS – Asociația Română de Tensometrie.
- Publicarea a 12 cărți dintre care la 5 prin autor.
- 4 ani de administrație universitară ca decan al Facultății de Arhitectură Navală.

Activitatea mea este prezentată în anexa (CV și lista lucrărilor). Totuși doresc să evidențiez principalele aspecte ale acesteia:

- 1983 – 1985 inginer la Șantierul Naval Galați
- 1985 – prezent cadru didactic pe diverse funcții didactice la Universitatea Dunărea de Jos din Galați. Doctor inginer din anul 1998, profesor universitar din anul 2005. Conducător de doctorat din același an cu 6 doctoranzi cu teză finalizată și susținută, plus încă 2 în faza susținerii publice.

5. VIZIUNEA

5.1 POLITICI DIDACTICE

Obiectivul principal este de a forma specialiști cu o bună pregătire profesională în vederea integrării acestora rapid în societățile comerciale de profil și care să îndeplinească cerințele și exigențele angajatorilor. În aceste condiții, consider că principalele obiective în domeniul educațional sunt:

- Realizarea unei analize detaliate a piețelor de învățământ și încercarea adaptării acestora la realitatea socio-economică actuală din România;
- Propunerea de noi programe de studiu sau a modificării celor existente în concordanță cu competențele cerute absolventului de inginerie navală pe piața muncii;
- Creșterea numărului de doctoranzi coroborat creșterea numărului conducătorilor de doctorat;
- Ponderarea accentului pe susținerea și organizarea eficientă a sistemului de practică a studenților începând din anul II de studiu, prin dezvoltarea sistemului de parteneriate cu diferiți agenți economici, dar și al practicii de cercetare pentru studenții din ciclul de masterat;
- Dezvoltarea schimburilor de studenți la nivel național și internațional între centre universitare;
- Adaptarea la metodologiile moderne de prezentare a cursurilor din cadrul facultății coroborat cu actualizarea permanentă a conținutului cursurilor;
- Creșterea accentului pe studiul individual al studenților și pe lucru în echipă, mai ales la proiectele de diplomă sau disertație, sau la proiectele din planul de învățământ;
- Diversificarea și creșterea pachetului de cursuri optionale și facultative;
- Asigurarea accesului studenților la laboratoarele didactice și de cercetare ale facultății;
- Dezvoltarea și înființarea de noi laboratoare;
- Dezvoltarea platformei Facultății de Arhitectură Navală pentru postarea notelor de curs.

5.2 RESURSE UMANE

5.2.1 CADRE DIDACTICE

- Realizarea transparenței actului decizional în domeniul promovării colegilor ce îndeplinesc criteriile legale actuale;
- Promovarea unei atmosfere de colegialitate și respect între membrii facultății cu scopul evitării unor aspecte conflictuale sau de necolegialitate;

- Realizarea unei strategii pe termen mediu (4 ani) și **lung (minimum 8 ani)** în ceea ce privește traseul profesional al membrilor facultății. Aici este de menționat și domeniul în care fiecare membru al facultății va activa ca titular de disciplină;
- Sprijinirea pregătirii profesionale a cadrelor didactice tinere prin cooptarea în contracte de cercetare;
- Realizarea unei politici de angajări orientată către absolvenți cu rezultate foarte bune pentru specializările în care este necesară resursa umană în cadrul facultății;
- Recunoașterea și încercarea de a recompensa membrii facultății care depun o activitate deosebită în domenii precum: didactic, cercetare științifică, publicistică, administrativă, creșterea vizibilității facultății noastre, ș.a.

5.2.3 PERSONAL TEHNICO-ADMINISTRATIV

- Realizarea unei distribuiri optime a personalului tehnico-administrativ simultan cu o repartizare echilibrată a sarcinilor acestora. Minimizarea efectului negativ creat de dimensiunea redusă a personalului din această categorie;
- Dezvoltarea relațiilor de colaborare între personalul tehnico-administrativ cu scopul desfășurării în bune condiții ale activităților la nivelul facultății;
- Dezvoltarea relațiilor de colaborare cu personalul tehnico-administrativ a Universității prin identificarea și încercarea soluționării problemelor;
- "Recrutarea" celor mai buni specialiști astfel încât să poată răspunde cerințelor și exigențelor impuse de complexitatea laboratoarelor facultății.

5.3 ACTIVITATEA DE CERCETARE ȘTIINȚIFICĂ ȘI DISeminARE

- Continuarea organizării Sesiunilor de comunicări științifice ale cadrelor didactice și studenților simultan cu creșterea vizibilității acestora printr-o participare mai numeroasă a specialiștilor din țara noastră și din străinătate cu care facultatea noastră are colaborări;
- Continuarea organizării unor simpozioane / workshop-uri / conferințe la nivelul facultății în dorința creșterii mai întâi a vizibilității facultății noastre pe plan național și mai apoi internațional în funcție de gradul de implicare și motivare a membrilor săi;
- Sprijinirea activității publicistice cu ajutorul fondurilor rezultate din activitatea de cercetare științifică;
- Promovarea lucrului în echipă pe direcții de cercetare și competențe;
- Promovarea pe mai departe de sesiuni speciale dedicate preocupărilor facultății noastre în cadrul Sesiunilor de Comunicări Științifice Studentești. Cooperarea la aceste activități și a studenților ce nu sunt în anii terminali și stimularea acestora prin oferirea de diplome și premii.

5.4. VIZIBILITATEA FACULTĂȚII

5.4.1 STUDENȚI

- Dezvoltarea dialogului cu studenții și realizarea unei activități eficiente de tutoriat la nivelul fiecărei grupe;
- Asigurarea unor condiții propice unei activități de învățământ performant;
- Cooptarea studenților în colectivele de cercetare din facultate și încurajarea acestora de a participa într-un număr cât mai mare la sesiunile de comunicări științifice studentești;
- Stimularea studenților prin: acordarea de locuri de cazare în căminele repartizate facultății; acordarea de burse sociale, de merit și de performanță; oferirea de oportunități de mobilități naționale și internaționale; distribuirea locurilor de tabără repartizate facultății;
- Dezvoltarea raporturilor de colaborare cu reprezentanții studenților în Consiliul facultății, în Senatul universității și cu Șefii de cămine;
- Crearea unui spațiu special destinat ofertei de locuri de muncă, atât în zona avizierelor facultății cât și pe pagina web;

- Realizarea unei transparente a procesului de evaluare a studenților, pe baza criteriilor și principiilor menționate în Ghidul studentului și în fișele fiecărei discipline din planurile de învățământ;
- Dezvoltarea unei colaborări eficiente și continue cu reprezentanții studenților din fiecare an de studiu;
- Înfăptuirea pe Site-ul facultății a secțiunii ALUMNI.

5.4.2 PROMOVAREA IMAGINI FACULTĂȚII

- Crearea unui sistem unic de prezentare a membrilor facultății: CV (format Europass), lista de lucrări, carte de vizită, 1 pagină de prezentare personalizată a fiecărui membru, fotografie;
- Creșterea vizibilității facultății poate să fie cheia funcționării sale. Se impune acordarea unei atenții deosebite învățământului preuniversitar, dar și mediului socio-economic;
- Îmbunătățirea aspectului și a conținutului paginii web a facultății. Corelarea informațiilor la nivel de facultate cu cele la nivel de universitate (CV-uri cadrelor didactice, datele de contact ale acestora, fișele disciplinelor). Actualizarea permanentă a conținutului acesteia;
- Promovarea imaginii facultății noastre în liceele din zonele din care provin într-un procent important, studenții noștri. Promovarea trebuie să fie una continuă și susținută de materiale care să prezinte facultatea noastră, oportunitățile de locuri de muncă, dar mai ales competențele pe care absolvenții noștri le au la terminarea ciclului de licență sau a celui de masterat, chiar și de doctorat;
- O mai strânsă legătură cu întreprinderile și societățile comerciale care au angajat deja absolvenți de-ai noștri și nu numai, prin implicarea tuturor membrilor facultății. Scopul de a afișa studenților informații utile legate de particularitățile locurilor de muncă în profilul specializărilor din facultatea noastră;
- Promovarea activității facultății și a expertizei membrilor săi în mediul academic din țară și străinătate prin organizarea unor acțiuni științifice comune;
- Realizarea unei publicități dinamice și permanente a facultății cu ajutorul studenților noștri. Aceștia ne pot ajuta prin trimiterea de materiale informative la liceele de unde provin;
- Realizarea unei zone de informare-publicitate pentru firmele cu care facultatea încheie parteneriate de colaborare;
- Realizarea unui sistem unitar de prezentare a laboratoarelor facultății prin crearea unor foi în format unic A5 sau A4, în vederea realizării unei mape de prezentare a facultății;
- Realizarea unui sistem unitar de afișare a numelui și sălii laboratoarelor;
- Realizarea unui sistem unitar de afișare a numelor personalului facultății din fiecare birou;
- Afișarea în holurile facultății a unor hărți cu locațiile laboratoarelor.

5.5 BUGETUL, DE VENITURI ȘI CHELTUIELI

- Datorită legislației actuale în domeniul financiar, încercarea de a atrage resurse financiare extrabugetare sub forma unor donații, sponsorizări, contracte cu finanțare directă, poate reprezenta o soluție de creștere a veniturilor facultății;
- Încercarea organizării unor cursuri în sistemul școlă de vară sau a unor școlarizări pentru salariații unor întreprinderi;
- Atragerea de fonduri prin continuarea implicării membrilor comunității academice a facultății în proiecte de cercetare la nivel național și internațional;
- Atragerea de fonduri prin realizarea unor contracte de cercetare sau parteneriate directe cu mediul economic;

5.6 BAZA MATERIALĂ

- Continuarea procesului de reabilitare a spațiilor destinate procesului de învățământ ale facultății noastre;
- Reabilitarea spațiilor exterioare facultății dar aferente ei;

- Identificarea problemelor legate de spațiile facultății și încercarea realizării unei gestionări eficiente ale acestora;
- Finalizarea lucrărilor de reabilitare a spațiului destinat tunelului de vânt și laboratorului de structură;
- Extinderea bazei materiale a facultății prin crearea unui laborator de Rezistența materialelor și a unui laborator pentru testarea instalațiilor de condiționare de la bordul navelor.

5.7 COLABORAREA CU INDUSTRIA, MEDIUL ECONOMIC ȘI COMUNITATEA

Datorită experienței pe care o am în colaborarea cu firme care acționează în industria navală consider oportunită continuarea și dezvoltarea acestor relații. Acest lucru este important (pentru a fi în pas cu tehnica și tehnologia actuală) deoarece este necesară o cunoaștere cât mai aprofundată și corectă a cerințelor pieței muncii din domeniul naval. Acest lucru se poate realiza prin:

- Stagiul de practică trebuie să se facă astfel încât studenții noștri să devină utili și apoi practic indispensabili industriei;
- Încheierea de contracte de orice natură cu industria navală și nu numai. În aceste contracte studenții, îndrumați de cadrele didactice să fie activi și direct implicați;
- Implicarea membrilor facultății în proiecte europene cu parteneri industriali și nu numai, este strict necesară pentru asigurarea unei vizibilități corespunzătoare a facultății;
- Creșterea importanței industriei în activitatea didactică și de cercetare avându-se în vedere faptul că ei sunt beneficiarii muncii noastre. Îmbunătățirea programelor și conținutului cursurilor având în vedere necesitățile industriei;
- Întărirea colaborărilor startate deja cu oficialitățile locale astfel în Facultatea de Arhitectură Navală să poată fi parte din proiectele dezvoltate de acestea;

6. COOPERAREA CU CONDUCEREA UNIVERSITĂȚII

Pentru creșterea eficienței actului administrativ, consider că implicarea membrilor Consiliului facultății este strict necesară. Fac aici referire la crearea de colective care să răspundă de programele de studiu de licență și masterat în vederea ușurării procesului de evaluare periodică. Aceste colective trebuie să fie vizibile până la nivelul conducerii Universității. De asemenea consider necesară crearea unui colectiv care să se ocupe de actualizarea permanentă a rezultatelor membrilor facultății, prin colectarea informațiilor primite din departament, în vederea optimizării ca răspuns, în timp, cantitate și calitate a acțiunilor de raportare ce sunt cerute.

7. ALTE OBIECTIVE DE URMĂRIT

- Îmbunătățirea sistemului de comunicare între membrii facultății și a sistemului de informare a cadrelor didactice din facultate cu toate aspectele legate de viața academică din facultate, într-o manieră plină de transparență, rapidă și eficientă;
- Îmbunătățirea sistemului de informare a membrilor facultății cu elementele / subiectele ce se discută și se analizează la ședințele Consiliului Facultății și ale Senatului universității prin postarea lor pe adresa comună;
- Popularizarea din timp a agendei activităților regulate ale facultății (data ședințelor, întâlnirilor, problemelor de rezolvat, persoana care răspunde și a termenelor acestora). Galați.

Prof.Univ.Dr.Ing. Costel Iulian MOCANI.