



UNIVERSITATEA "DUNAREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ

Sr. Domnească nr.111
800201 – Galați, România
Tel.:(+40) 336 – 130 230
Tel./Fax: (+40) 236 495 400
E-mail: secretar.naoe@ugal.ro

www.ugal.ro

Sr. Domnească nr. 47
800008 – Galați, România
Tel.:(+40) 336 – 130 109
Tel./Fax: (+40) 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro



Nr. 383/3.06.2024



EXTRAS
din Procesul verbal al ședinței Consiliului Facultății de Arhitectură navală
din data de 03.06.2024

Pe ordinea de zi a figurat avizarea candidaturilor la funcția de decan al Facultății de Arhitectură Navală.

La ședință au participat 6 dintre cei 7 membri, fiind întrunit astfel cvorumul.

Menționăm că dl. Păcuraru Florin, membru în CF și candidat la funcția de decan, la începutul ședinței a declarat că nu participă la audieri și la votul contracandidaților.

Acest lucru conduce la situația ca numărul de voturi libere exprimate în cazul contracandidaților să fie de 5 (cinci).

Consiliul Facultății, cu majoritatea voturilor exprimate (5 voturi pentru), a avizat pozitiv, conform conform *Metodologiei de alegeri 2024, aprobată prin Hotărârea Senatului Universitar nr. 86 din 15 martie 2024*, candidatura la funcția de decan al Facultății de Arhitectură Navală, a domnului **ș.l. dr. ing. Eugen GĂVAN**.

Decan interimar,
Conf. dr. ing. Gabriel POPEȘCU

ROMÂNIA
MINISTERUL EDUCAȚIEI
UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI



AVIZ



În conformitate cu prevederile art. 20 alin. (6) din METODOLOGIA DE ALEGERI, aprobată prin Hotărârea Senatului Universitar nr. 86/15.03.2024, domnul șl. dr. ing. **Eugen GĂVAN** îndeplinește condițiile pentru participarea la concursul de ocupare a funcției de decan.

Prin raportare la dispozițiile art. 20 alin. (8) din Metodologie, avizul conform al Compartimentului juridic din cadrul Universității „Dunărea de Jos” din Galați asupra dosarului de concurs al domnului șl. dr. ing. **Eugen GĂVAN** este **POZITIV**.

COMPARTIMENTUL JURIDIC,

**CURRICULUM VITAE
EUROPASS**

INFORMAȚII PERSONALE

Nume / Prenume

GĂVAN GH. EUGEN

Adresă(e)	str. Domnească, nr.111, Corp CN, RO-800111, Galați, România
Telefon / fax	+40-336-130 230
E-mail (uri)	eugen.gavan@ugal.ro
Site	www.fan.ugal.ro
Naționalitate	Română
Data nașterii	18.04.1963
Sex	Masculin

**LOCUL DE MUNCĂ /
DOMENIUL OCUPAȚIONAL**
**Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați (UDJG)
Facultatea de Arhitectură Navală, Departamentul de Structuri Navale**
EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

1990-prezent

Șef lucrări dr. ing.

Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați (UDJG)

Facultatea de Arhitectură Navală, Departamentul de Arhitectură Navală, Str. Domnească 111, Corp CN, RO-800111, Galați, România, web-site: www.fan.ugal.ro

Tel. +40 336 130 230 Fax. +40 236 495 400

Tipul sau sectorul de activitate: Învățământ superior / Didactic și cercetare științifică

Principalele activități și responsabilități:

- Activități didactice la programe de licență și masterat (curs, laborator, proiect), la următoarele disciplinele:

Titular curs programul de licență: „Construcția navei”.
Titular curs programul de licență: „Tehnologia fabricării corpului navei”.
Titular curs programul de licență: „Asamblarea Navei”.
Titular curs programul de master în limba engleză: „Advanced Shipbuilding Technology”.

Coordonare proiecte de licență și dizertație.

 - *Activități de evaluare:*

Membru comisii de licență/master.

Îndrumător de doctorat.

Membru comisii de titularizare învățământul preuniversitar.

 - *Activități administrative universitate:*

Membru în Consiliul Profesorat, Facultatea de Nave și Inginerie Electrică, 2000-2002.

Membru supleant în Consiliului Departamentului de Arhitectură navală, Facultatea de Arhitectură Navală.

Membru în Senat, Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați, 2020-2023.

1987-1990 **Inginer stagiar**
 ICNUT Tulcea (Șantierul naval Tulcea – în prezent Vard Tulcea)
 str. Ing. Ivanov Dumitru nr. 22, RO-820242, Tulcea, România
 Tipul sau sectorul de activitate: Construcție/reparații nave
 Principalele activități și responsabilități:
 - Dispecer secție fabricare corp nave

EDUCAȚIE ȘI FORMARE

1995-2003 **Doctor Inginer**
 Inginerie Mecanică
 Universitatea „Dunărea de Jos” Galați, Facultatea de Mecanică
 Domeniul fundamental Științe inginerești, titlul tezei de doctorat: „Contribuții la modelarea proceselor tehnologice de fasonare-curbare a elementelor structurilor navale”

1982-1987 **Inginer**
 Universitatea din Galați, Facultatea de Mecanică
 Secția: Nave, profilul Construcție corp nave

1977-1981 **Studii liceale în specializarea Matematică - Fizică**
 Liceul "Mihail Kogălniceanu" din Galați (actual Colegiul Național " Mihail Kogălniceanu " din Galați)

COMPETENTE PERSONALE

Limba maternă	Română				
	INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
Alte limbi străine cunoscute					
Engleza	B2	B2	B2	B2	B2

Niveluri: A1/A2: Utilizator elementar - B1/B2: Utilizator independent - C1/C2: Utilizator experimentat

Cadrul european comun de referință pentru limbi străine

2014 UDJG, Certificat de absolvire curs de formare continuă de Limba engleză, nivel de competență lingvistică B2.

Management administrativ / comunitar

Competențe administrative și comunitare dobândite în funcțiile administrative la nivelul municipiului Galați:

- 2021 – prezent Membru CA la SC Calorgal SRL Galați;
- 2016 – 2018 Consilier municipal – Consiliul Local Galați – Membru Comisia pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;
- 2012 – 2016 Consilier municipal – Consiliul Local Galați – Președinte Comisia pentru servicii publice, gospodărie comunală, comerț și privatizare;
- 2008 – 2012 Consilier municipal – Consiliul Local Galați – Secretar Comisia buget-finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului;
- 2004 – 2008 Consilier municipal – Consiliul Local Galați – Președinte Comisia de urbanism și amenajarea teritoriului, lucrări publice, ecologice și protecția mediului înconjurător;
- 2000 – 2004 Consilier municipal – Consiliul Local Galați – Comisia pentru activități științifice, învățământ, sănătate, culte, cultura, tineret, asistenta sociala, sport și agrement;
- 2000 – 2002 Membru CA la SC Apaterm SA Galați;
- 2012 – 2018 Membru, Președinte CA la Spitalul de Psihiatrie "Elisabeta Doamna" Galați.

Competențe digitale

AUTOEVALUARE

Procesarea informației	Comunicare	Creare de conținut	Securitate	Rezolvarea de probleme
Utilizator independent	Utilizator independent	Utilizator independent	Utilizator independent	Utilizator independent

Permis de conducere Categoria B

Persoane de contact Prof. dr. ing. Costel Iulian Mocanu, Universitatea „Dunărea de Jos” Galați
Prof. dr. ing. Leonard Domnișoru, Universitatea „Dunărea de Jos” Galați

Activitatea științifică

Cărți, articole științifice, granturi de cercetare-dezvoltare câștigate prin competiție, contracte de cercetare-dezvoltare încheiate cu mediul economic, proiecte educaționale câștigate prin competiție.

Data,
27. 05. 2024

Semnătura,

ANEXA

LISTA LUCRĂRILOR PUBLICATE ȘI A PROIECTELOR DE CERCETARE ȘI EDUCAȚIONALE

TEZĂ DE DOCTORAT

Găvan, E., 2003, "Contribuții la modelarea proceselor tehnologice de fasonare-curbare a elementelor structurilor navale", Universitatea „Dunărea de Jos”, Galați.

CĂRȚI

1. Domnișoru, L., Găvan, E., Popovici, O., 2005, "Analiza structurilor navale prin metoda elementului finit", Editura Didactică și Pedagogică R.A. București, ISBN 973-30-1075-8.
2. Popovici, O., Domnișoru, L., Găvan, E., 2004, "Reguli pentru construcția corpului navelor maritime" (traducere Germanischer Lloyd – Klassifikations und Bauvorschriften), Universitatea "Dunărea de Jos" din Galați.
3. Găvan E., Popovici O., Domnișoru L., 2003, "Ghid practic pentru construcții navale - Volumul II", Editura Evrika, ISBN 973-641-031-5
4. Șerban, D., Găvan, E., 2001, "Tehnologii de asamblare și sudare a corpului navei", Editura Evrika, ISBN 973-0-02282-8.
5. Șerban, D., Tăutu, P., Găvan, E., 1991, "Tehnologia fabricării navei", Editura Universitatea din Galați.

ARTICOLE ȘTIINȚIFICE

a) Indexate ISI

1. Popescu, G., Domnișoru, L., Găvan, E., 2017, "On the study of the new territories dynamics formation in the Danube Delta", 17th International Multidisciplinary Scientific GeoConference, www.sgem.org, SGEM2017, Hydrology and Water Resources, Conference Proceedings, Albena, Bulgaria, ISBN 978-619-7408-04-1 / ISSN 1314-2704, Vol. 17, Issue 31, pp. 477-484, doi: 10.5593/SGEM2017/31/S12.060.
2. Păunoiu, V., Cekan, P., Găvan, E., Nicoară, D., 2008, "Numerical Simulations In Reconfigurable Multipoint Forming", International Journal of Material Forming, ISSN 1960-6206 (Print) 1960-6214 (Online), doi: 10.1007/s12289-008-0058-4.

b) Indexate BDI

1. Gherghisan M, Bria V, Circiumaru A, Mocanu C.I., Găvan E. „Aluminum, an alternative to GRP for manufacturing of sports boats”. Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI Shipbuilding [Internet]. 4Dec.2023 [cited 22Jan.2024];46:111-24. Available from: <https://www.gup.ugal.ro/ugaljournals/index.php/fanship/article/view/6303>
2. Moise L, Găvan E, Tudose D, Mocanu C. „A new ice breaker module concept”. Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI Shipbuilding [Internet]. 3Dec.2022 [cited 31Jan.2023];45:51-2. Available from: <https://www.gup.ugal.ro/ugaljournals/index.php/fanship/article/view/5542>
3. L Crudu, O Neculeț, E Găvan, D C Obreja, E Aramă. „A comparative evaluation of hydrodynamic loads for a series of river chemical tankers converted into river – sea series”. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 1262, The 10th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering (ACME 2022) 09/06/2022 - 10/06/2022 Online. DOI 10.1088/1757-899X/1262/1/012048. Available from: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1262/1/012048/pdf>
4. C I Mocanu, D I Tudose, A Hadar, E Gavan. „Strains and Stresses at Welding with Tubular Wires and Swinging the Electric Arc”. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, Volume 1262, The 10th International Conference on Advanced Concepts in Mechanical Engineering (ACME 2022) 09/06/2022 - 10/06/2022 Online. DOI 10.1088/1757-899X/1262/1/012053. Available from: <https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/1262/1/012053/pdf>
5. Bleoju A., Găvan E., Mocanu C.I., Tudose D.I., 2021, "Impact of High Strength Steels over Large Ships Fore Peak Structure", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, e-ISSN 2668-3156 2021 (XXXIX), pp. 65-70.
6. Sava N., Tudose D.I., Moise L., Mocanu C.I., Găvan E., 2021, "Shapes' Optimisation using Numerical Naval Hydrodynamics of a Ro-Ro Double Ferry with Electric Propulsion to cross the Danube", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, e-ISSN 2668-3156 2021 (XXXIX), pp. 79-86.
7. Găvan E., Hogaș V.M., Teodor F.R., Mocanu C.I., 2020, "Comparative Study of the Cutting Shape from the Reinforced Elements on the Ship Body Structure", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, e-ISSN 2668-3156 2020 (XXXVIII), pp. 45-52.
8. Moise L.A., Albu G.A., Găvan, E., Mocanu C.I., 2020, "A New Icebreaker for Inland Water Concept", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, e-ISSN 2668-3156 2020 (XXXVIII), pp. 37-44.
9. Gălățanu L., Darie A.G., Găvan, E., Mocanu C.I., 2020, "Stress and Strain Analysis that occurs in the Structure of a Section and in its Lifting Installation, During the Lifting and Turning Maneuvers", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, e-ISSN 2668-3156 2020 (XXXVIII), pp. 53-60

10. Hogaș C., Moise L.A., Mocanu C.I., Găvan E., 2018, "Numerical Study using CFD Methods of the Shapes of a Sport Boat with the Hull Made of Aluminum", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galați, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 97-102.
11. Rață V., Găvan E., Păunoiu, V., 2017, "Pre-Outfitting of a Platform Supply Vessel in Section Unit Assembly Stage", The Annals of Dunărea de Jos University of Galati, Fasc. V, Technologies in Machine Building, ISSN 1221-4566, METADEX®, CSA Engineering Research Database, CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts, CSA Copper Data Center Database, pp. 67-72.
12. Onica, M.C., Florescu, S., Mocanu, C.I., Găvan, E., 2016, "Numerical Simulation of Heat Transfer Behavior after Temperature Modification", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galați, Fascicle XI – Shipbuilding, Galați University Press, ISSN 1221-4620, pp. 39-42.
13. Păunoiu, V., Marinescu, V., Găvan, E., 2014, "Simulation of T Tubes Hydroforming", The Annals of Dunărea de Jos University of Galati, Fasc. V, Technologies in Machine Building, ISSN 1221-4566, pp. 41-48, METADEX®, CSA Engineering Research Database, CSA Mechanical & Transportation Engineering Abstracts, CSA Copper Data Center Database.
14. Păunoiu, V., Găvan, E., Epureanu, A., 2012, "Optimized Springback Reduction Control Approach in Sheet Metal Forming", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 161-167, (CNCSIS B+, cod 222, BDI: CSA)
15. Găvan, E., Păunoiu, V., 2012, "Implementation of Optimized Springback Reduction Control in Multipoint Forming", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 221-226.
16. Păunoiu, V., Găvan, E., Dimache, A., 2012, "Springback Analysis in Reconfigurable Multipoint Forming of Thick Plates", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle V – Technologies in Machine Building, Vol. 2, ISSN 1221-4566, pp. 47-54.
17. Teodor, V., Păunoiu, V., Epureanu, A., Găvan, E., Bercu, G., 2011, "Neural network application to the reconfigurable multipoint forming process", The Annals of Dunărea de Jos University of Galați, Technologies in Machine Building, vol. 1, ISSN 1221-4566, pp. 87-92.
18. Păunoiu, V., Maier, C., Teodor, V., Găvan, E., 2011, "Numerical analysis of multipoint forming process", International Journal of Modern Manufacturing Technologies, ISSN 2067-3604, pp. 23-30.
19. Păunoiu, V., Epureanu, A., Maier, C., Baroiu, N., Lalau, C., Găvan, E., 2011, "Numerical studies in reconfigurable multipoint forming of thick plates", NEWTECH International Conference, Bmo, ISBN 978-80-214-4267-2, pp. 13-17.
20. Păunoiu V., Teodor V., Găvan E., Nicoară D., 2009, "Algorithm for the Geometric Configuration of the Reconfigurable Multipoint Forming Dies", The International Conference NEWTECH 2009 Galați, The Annals of „Dunărea de Jos” University of Galați, Fascicle V, Technologies in Machine Building, Galați University Press, ISSN 1221-4566, pp. 95-100.

c) Neindexate

21. Găvan, E., Păunoiu, V., Modiga, M., 2005, "Cylindrical thick plate forming with reconfigurable die-punch tool", TMCR 2005, vol. 1, Chișinău, ISBN 9975-9875-4-0, pp. 400-403.
22. Găvan, E., Mocanu, C.I., Dimache, A., 2005, "True strain-stress curve in numerical modeling for thick plates forming of ship hull", TMCR 2005, vol. 1, Chișinău, ISBN 9975-9875-4-0, pp. 396-399.
23. Găvan, E., Dimache, A., Șerban, D., 2005, "Plastic deformation simulation of ship hull saddle-type plates with reconfigurable die-punch tool", TMCR 2005, vol. 1, Chișinău, ISBN 9975-9875-4-0, pp. 392-395.
24. Găvan, E., Dimache, A., Modiga, M., 2004, "Computer simulation of ship hull thick shells production process by plastic deformation of flat plates using reconfigurable die-punch tool", 10th International Symposium on Experimental Analysis and Material Testing, vol. II, "Lucian Blaga" University of Sibiu, ISBN 973-651-918-X, pp. 5-45/5-50.
25. Dimache, A., Modiga, M., Găvan, E., Olaru, D., 2004, "Structural modelling techniques of double hull ships using FEM", 10th International Symposium on Experimental Analysis and Material Testing, vol. II, "Lucian Blaga" University of Sibiu, ISBN 973-651-918-X, pp. 5-27/5-32.
26. Găvan, E., Dimache, A., Modiga, M., 2004, "The influence of the die-punch tool configurations to the single-curved thick plates forming", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galați, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 59-62.
27. Găvan, E., Modiga, M., Șerban, D., 2004, "Forming of the double-curved ship hull plates with reconfigurable die-punch assembly", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 63-68.
28. Găvan, E., Păunoiu, V., Dimache, A., 2004, "Comparative study for single-curved plates forming with continue and reconfigurable die-punch assembly", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galați, Fascicle V – Technologies in machine building, ISSN 1221-4566, pp. 81-85.
29. Dimache, A., Găvan, E., Goncalves-Coelho, A.M., Modiga, M., 2004, "Some alternative solution to the conventional structural arrangement of double-hull tankers", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 125-130.
30. Dimache, A., Găvan, E., Goncalves-Coelho, A.M., Modiga, M., 2004, "About the preliminary design of advanced double hull tanker's structure", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 131-136.
31. Găvan, E., Modiga, M., 2003, "Modelarea analitică a procesului de curbare a tablelor navale", Conferința națională de rezistența materialelor – REZMAT 10, Galați, ISBN 973-0-03032-4, pp. 103-110.
32. Șerban, D., Găvan, E., 2002, "A Simplified Method to Estimate General Deformations of Ship Hull Units Due to Welding", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 11-14.
33. Găvan, E., Șerban, D., 2002, "A Numerical Thermoplastic Study for Plate Bending by Line Heating Method", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 15-16.

34. Găvan, E., Șerban, D., 2002, "Axial Restraining Effect on Elastic-Plastic Beam Bending", The International Symposium on Marine Technologies and Management - TECHNONAV 2002, Ovidius University of Constanța, ISSN 1223-7221, pp. 510-516.
35. Găvan, E., Șerban, D., 2002, "Metodă de estimare a deformațiilor longitudinale la sudarea grinzilor întărite", The International Symposium on Marine Technologies and Management - TECHNONAV 2002, Ovidius University of Constanța, ISSN 1223-7221, pp. 517-519.
36. Șerban, D., Găvan, E., Dimache, A., 2001, "Estimarea teoretică și experimentală a deformațiilor locale la sudare", TMCR 2001, vol. 2, Chișinău, ISBN 9975-9638-2, pp. 412-415.
37. Găvan, E., Modiga, M., Șerban, D., 2001, "Aspecte privind fasonarea tablelor și profilelor metalice", TMCR 2001, vol. 3, Chișinău, ISBN 9975-9638-3-8, pp. 88-91.
38. Șerban, D., Găvan, E., Modiga, M., 2001, "Uniformizarea și reducerea deformațiilor generale și locale prin optimizarea schemelor de sudare", TMCR 2001, vol. 2, Chișinău, ISBN 9975-9638-2, pp. 416-419.
39. Șerban, D., Găvan, E., Ionaș, O., 2001, "Universal Assembly Bed for Curved Sections", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 51-54.
40. Șerban, D., Găvan, E., Domnișoru, L., 2001, "Moulding Bed for Assembling Sections with Curved Outlines", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 55-56.
41. Șerban, D., Găvan, E., 2000, "Calculation Method for General Deformations of Hull Prefabricated Units due to Welding Process", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 11-16.
42. Șerban, D., Găvan, E., 2000, "On the Replacing of the Assembly Technological Additions with Calculated Contraction Additions", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding, ISSN 1221-4620, pp. 17-20.
43. Modiga, M., Găvan, E., 1999, "Cu privire la fasonarea tablei în construcțiile navale", Bul. celei de a XVI-a sesiuni de Comunicări științifice a cadrelor didactice, SECOMAR '99, vol. 1, Academia Navală „Mircea cel Bătrân”, Constanța, pp. 197-202.
44. Modiga M., Domnișoru L., Găvan E., 1998, "Some considerations concerning the axial restraining effect on elastic-plastic beam bending", The Annals of "Dunărea de Jos" University of Galati, Fascicle X, Applied Mechanics, ISSN 1221-4612, pp. 45-50.
45. Șerban, D., Găvan, E., 1993, "Metode de evaluare a deformațiilor platbenzilor osaturii întărite, debitate cu flacăra", Simpozionul "Realizări și perspective în industria navală", Galați.
46. Șerban, D., Găvan, E., 1993, "Contribuții privind stabilirea adaosurilor tehnologice de montaj la asamblarea corpului navei pe cală", Simpozionul "Realizări și perspective în industria navală", Galați.

GRANTURI DE CERCETARE-DEZVOLTARE CÂȘTIGATE PRIN COMPETIȚIE

- | | | | |
|----|---|---|--------|
| 1. | Grant CEEEX-II 101 03/2006 | <i>"Platformă autonomă sau comandată de la distanță pentru supravegherea submarină în cazul dezastrelor sau pentru combaterea acțiunilor teroriste"</i> | Membru |
| 2. | Grant CEEEX 162/2005 COD
PROIECT PC-D07-PT26-610 | <i>"Serie de nave rapide de deservire (support ship) destinate creșterii siguranței și securității transportului în zone de risc (dezastre naturale, război, terorism, etc.)"</i> | Membru |

CONTRACTE DE CERCETARE-DEZVOLTARE ÎNCHEIATE CU MEDIUL ECONOMIC

- | | | | |
|----|-------------------|--|------------------|
| 1. | Contract 388/2005 | <i>"Experimental tests report for bow bulb optimisation, Hull 601"</i> . Beneficiar Vuyk Ship Design Galați pentru HARMEN OLDENDORFF Germania | Director proiect |
| 2. | Contract 295/2001 | <i>"Studii privind comportarea în exploatare a plăcilor schimbătoarelor de căldură cu plăci, tip „Vicarb” și „Thermowaves”"</i> . Beneficiar RADET Constanța | Membru proiect |
| 3. | Contract 285/2001 | <i>"Studii privind cauzele care au produs deteriorarea prin fisurare a plăcilor componente la schimbătoarele de căldură tip „Tehnofrig” Cluj"</i> . Beneficiar RADET Constanța | Membru proiect |
| 4. | Contract 388/1996 | <i>"Determinarea pe cale experimentală și teoretică a deformațiilor remanente provocate de procesul tehnologic de sudare la asamblarea corpurilor de navă"</i> . Beneficiar S.N. Galați. | Membru proiect |

PROIECTE EDUCAȚIONALE CÂȘTIGATE PRIN COMPETIȚIE

1. Membru în grantul individual de cercetare cu finanțare internațională GRUNDTVIG GRU-13-P-LP-147-GL-UK WAVES), 2013-2015, 15.000 euro, sursa de finanțare Agenția Națională pentru Programe Comunitare în Domeniul Educației și Formării Profesionale

PROIECTE FINANȚATE DIN FONDURI EUROPENE NERAMBURSABILE

1. Expert în învățământ, proiect tip ERASMUS+ „LeaderSHIP - Learning European Alliance for Digital, Environmental and Resilient Shipbuilding”, contract de finanțare nr.101111595/9.06.2023

Data,
27. 05. 2024

Semnătură: Găvan Eugen

UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS ” DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ

PLAN MANAGERIAL

pentru candidatura la funcția de Decan,

Facultatea de Arhitectură Navală

Mandat 2024-2029

Sl.dr.ing. Eugen GĂVAN

Moto: „Continuitatea ne dă rădăcini; schimbarea ne dă ramuri, lăsându-ne să ne întindem și să creștem și să atingem noi culmi” – Pauline R. Kezer

1. Misiunea decanului

Plecând de la faptul că Facultatea de Arhitectură Navală este principalul furnizor de specialiști cu înaltă pregătire tehnico-științifică în domeniul Arhitecturii Navale din România, rolul primordial al decanului este de a menține facultatea la un nivel onorant în ierarhiile naționale și internaționale, atât ca parte a Universității „Dunărea de Jos” din Galați, cât și ca membru al „universului naval” care formează industria construcțiilor de nave.

Misiunea decanului, împreună cu corpul profesoral, este de a continua tradiția școlii navale românești printr-un învățământ superior de calitate, cu un proces educațional eficient, o cercetare științifică competitivă și prin servicii calificate către comunitate, care să contribuie la formarea competențelor generale și specifice absolvenților, pentru dezvoltarea unor personalități profesionale de excepție în inginerie, cercetare, proiectare navală și tehnologică, cu competențele digitale aferente, prin derularea ciclurilor de pregătire la nivel licență, masterat și doctorat.

Dacă voi fi ales decan, împreună cu viitoarea echipă de conducere a facultății, mi-am propus să fiu un bun conducător și manager pe durata mandatului, un factor de echilibru în cadrul facultății bazat pe respectul reciproc, comunicare și onestitate.

În conformitate cu art. 142 din Legea învățământului superior nr. 199/2023 „Decanul reprezintă facultatea și răspunde de managementul și conducerea facultății ...”. Este evident că această misiune este încadrată de atribuțiile decanului stabilite conform prevederilor legale, art. 55 alin. 2 din Carta Universității „Dunărea de Jos” din Galați:

„(2) Decanul are următoarele atribuții:

a) propune înmatricularea și exmatricularea studenților facultății, semnează actele de studii;

b) poate propune anularea rezultatelor unui examen sau ale unei evaluări atunci când se dovedește că acestea au fost obținute în mod fraudulos sau prin încălcarea prevederilor Codului de etică și deontologie universitară și dispune reorganizarea examenului;

c) desemnează prodecanii după numirea sa de către Rector;

d) prezintă anual Consiliului facultății un raport privind starea facultății, asigurarea calității și respectarea eticii universitare la nivelul facultății;

e) conduce ședințele Consiliului facultății și aplică hotărârile Rectorului, ale Consiliului de administrație și ale Senatului universitar;

f) propune, spre aprobare, Consiliului facultății, structura, organizarea și funcționarea facultății;

g) răspunde, împreună cu directorii de departament, de selecția, de angajarea, de evaluarea periodică, de formarea, de motivarea și de încetarea relațiilor contractuale de muncă ale personalului din facultate;

h) avizează fișă individuală a postului pentru personalul facultății (didactic și de cercetare, didactic auxiliar și de cercetare și nededactic);

i) răspunde în fața Senatului universitar pentru buna desfășurare a concursurilor de ocupare a posturilor, în condițiile respectării normelor de calitate, de etică universitară și a legislației în vigoare;

j) semnează acordurile încheiate cu alte facultăți, cu institute sau cu departamente.”.

2. Obiective generale

Obiectivele asumate prin prezentul plan managerial sunt în concordanță cu legislația în vigoare în România în domeniul învățământului superior, reglementările legale asumate prin Hotărâri ale Senatului Universitar și cu Contractul de management nr. 148 semnat la data de 17.05.2024 între Senatul universitar și Rectorul Universității „Dunărea de Jos” din Galați.

Obiectivele propuse prin prezentul plan managerial sunt:

- atragerea de studenți printr-o promovare profesionistă a ofertei educaționale, a competențelor pe care le dobândesc absolvenții Facultății de Arhitectură Navală, dar și a oportunităților de angajare a lor în momentul absolvirii ciclului de licență sau/și a celui de masterat. Oferta nu se va limita doar la regiunea de sud-est a României;

- adaptarea procesului educațional la cerințele pieței, ținând cont și de provocările existente la nivel socio-economic, singura ce poate confirma rezultatele profesionale ale absolvenților noștri;

- intensificarea activităților de cercetare în cadrul celor din facultatea noastră, plecând de la identificarea temelor de interes ale mediului socio-economic;

- dezvoltarea unui parteneriat activ cu studenții, menținerea unui dialog continuu aceștia;

- realizarea unui management transparent în cadrul facultății, într-un mediu bazat pe comunicare, respect reciproc și onestitate.

3. Strategia managerială

Strategia managerială trebuie să țină cont de contextul socio-economic la nivel național și internațional, în legătură cu:

- numărul din ce în ce mai redus de tineri, potențial candidați la admitere;

- nivelul lor de cunoștințe acumulat în perioada preuniversitară;

- poziția geografică a Universității „Dunărea de Jos” din Galați, cu implicații atât la bazinul de potențiali candidați, dar și a locurilor de muncă pentru absolvenți;

- fluctuațiile pieței construcțiilor navale impuse de contextul economic la nivel național și internațional;

- nivelul de salarizare al personalului din învățământ, cu implicații în primul rând asupra lipsei de atractivitate a unei cariere în învățământul superior;

3.1 Managementul procesului educațional

Facultatea noastră este una din facultățile universității cu o rată importantă de abandon, cu implicații mari asupra dezvoltării ulterioare a specializărilor. Pentru micșorarea acestei rate, consider că este obligatorie realizarea unei analize detaliate a procesului educațional-formativ din facultate.

În acest sens, trebuie avute în vedere următoarele:

- analiza planurilor de învățământ, actualizarea și adaptarea lor la cerințele socio-economice naționale și internaționale;

- modul de predare, corelat cu interacțiunea cadru didactic-student, într-un parteneriat de predare-acumulare cunoștințe-evaluare;

- dinamizarea activităților de tutoriat la nivelul grupelor, în special la nivelul anului I;

- reconsiderarea nivelului teoretic la care sunt tratate disciplinele fundamentale, asumarea unor schimbări care să crească abordările practice;

- consultarea agenților economici, parteneri ai facultății și angajatori ai absolvenților, în actualizarea permanentă a conținutului disciplinelor predate, în acord cu cerințele pieței;

- încurajarea elaborării suportului de curs și a îndrumarului de laborator prin punctarea atractivă a acestora în cadrul Fișei de autoevaluare, dar și a Fișei pentru acordarea Gradațiilor de merit;

- definitivarea platformei FAN pentru postarea cursurilor și a lucrărilor practice;

- diversificarea și creșterea pachetului de cursuri opționale și facultative;

- creșterea gradului de lucru în echipă la proiectele din planul de învățământ;

- consolidarea eficienței activității de practică în vederea creșterii abilităților practice a studenților;

- dezvoltarea schimburilor de studenți cu centrele universitare naționale și internaționale.

3.2 Managementul resurselor umane

În atenția oricărei facultăți trebuie să fie corelarea pe termen scurt și mediu (5 ani) între structura de personal, formațiile de studiu și statele de funcții, astfel încât să se asigure susținerea resursei umane, evoluția traseului profesional al acesteia. Această corelare trebuie realizată atât pentru partea educațională, cât și ca suport al proiectelor de cercetare, cu respectarea normelor în vigoare.

Facultatea noastră dispune de o resursă umană de bună calitate, principala problemă fiind faptul că 1/3 din numărul actual de cadre didactice vor fi la vârsta de pensionare la începutul următorului ciclu managerial.

În acest sens, în vederea asigurării unui echilibru atât din punct de vedere cantitativ, prin completarea treptată a numărului de cadre didactice ca urmare a ieșirii naturale din sistem, cât și din punct de vedere calitativ, urmare a unei îmbunătățiri continue a nivelului individual de pregătire profesională, prezint o parte din măsurile privind politica în domeniul resurselor umane :

- realizarea strategiei pe termen mediu și lung (5-8 ani) în ceea ce privește traseul profesional al membrilor facultății;

- atragerea în cariera didactică a tinerilor care dovedesc reale calități pe parcursul stagiului doctoral și angajarea lor ca asistenți pe perioadă determinată. Cooptarea lor în contractele de cercetare;

- includerea într-o manieră corectă a tuturor celor trei componente în evaluarea resursei umane – activitatea didactică, cercetare și activitatea administrativă;

- revizuirea punctajelor acordate în cadrul Fișei de autoevaluare, dar și a Fișei pentru acordarea Gradațiilor de merit pentru implicarea cadrelor didactice în activitățile de tutoriat, consiliere și orientare în carieră a studenților, în promovarea imaginii FAN, în organizarea sesiunilor și concursurilor profesionale pentru studenți.

3.3 Managementul parteneriatului cu studenții

Conform standardelor ARACIS „Principala responsabilitate a cadrului didactic este proiectarea metodelor și a mediilor de învățare centrate pe student, cu mai puțin accent asupra responsabilității tradiționale de a transmite doar informații. Relația dintre student și profesor este una de parteneriat, în care fiecare își asumă responsabilitatea atingerii rezultatelor învățării. Rezultatele învățării sunt explicate și discutate cu studenții din perspectiva relevanței acestora pentru dezvoltarea lor.”.

Consider că această relație de parteneriat real între cei doi protagoniști ai actului educațional se poate consolida prin:

- desemnarea, până la începutul anului universitar, a tutorilor pentru grupele din anul I, cu scopul de a urgenta contactul mai rapid cu acești studenți în vederea adaptării lor la noile cerințe specifice domeniului universitar, cu prezentarea drepturilor, responsabilităților, dar și a frumuseții profesiei de arhitect naval;
- organizarea de întâlniri lunare de tutoriat, împreună cu conducerea facultății, cu studenții din anul I, la care se observă o rată de abandon mai mare, în vederea depășirii mai rapide a eventualelor probleme de adaptare a studenților cu mediul universitar;
- evaluarea semestrială a gradului de satisfacție al studenților privind conținutul cursurilor și lucrărilor practice, a metodelor de predare și evaluare, disponibilitatea la dialog a cadrului didactic;
- asigurarea accesului studenților din toate ciclurile de studii universitare la resursele și infrastructura facultății;
- atragerea studenților în colective de cercetare, cu teme la nivelul anului lor de studiu și încurajarea lor de a participa la sesiunile de comunicări științifice studentești din universitate din țară;
- continuarea tradiției ca societăți comerciale din domeniul naval să încurajeze studenții de la Facultatea de Arhitectură Navală să își aplice cunoștințele și să le dezvolte în cadrul unor concursuri de proiectare navală, cu scopul de a ajuta viitorii absolvenți să se integreze cât mai eficient pe piața muncii, dar și ca firmele să cunoască mai bine resursa umană de studenți din facultate;
- promovarea și încurajarea studenților pentru efectuarea de mobilități internaționale finanțate prin programele europene, atât pentru studii, dar mai ales pentru internshipuri;
- elaborarea de proiecte de licență/disertație în colaborare cu tutori din mediul economic;
- crearea unui spațiu special destinat prezentării ofertei de locuri de muncă, a noutăților din domeniul construcțiilor de nave, atât în zona avizierelor, cât și pe pagina web FAN;
- încurajarea și sprijinirea înființării de cercuri științifice studentești, cu rol de incubatoare de idei și de lucru în echipă;
- promovarea, în colaborare cu asociațiile studentești, a activităților extracurriculare, de voluntariat și a acțiunilor în scopuri caritabile.

3.4 Managementul activității de cercetare

Conform art. 3 lit. b din Carta Universității „Dunărea de Jos” din Galați cea de-a doua misiune asumată este *„cercetarea științifică, dezvoltarea, inovarea și transferul tehnologic, prin creația individuală și colectivă, relevante pentru progresul cunoașterii și mediul socio-economic;”*. Cuantificarea rezultatelor date de această componentă ne stabilește locul în evaluările și ierarhizările făcute la nivel național, dar face parte și din promovarea profesională individuală.

Pentru Facultatea de Arhitectură Navală această misiune este coordonată de Centrul de Cercetare Arhitectură navală, cu trei direcții de cercetare:

- hidrodinamică navală, analiza și optimizarea formelor navei;
- analiza, rezistența și optimizarea structurilor navale și offshore;
- tehnologii navale neconvenționale.

Este important de menționat faptul că această misiune este valorificată și prin oportunitățile oferite de infrastructura didactică și de cercetare, unele cu caracter de unicitate la nivel național, compusă din:

- bazinul de carene, destinat analizelor experimentale în hidrodinamica navală;
- tunelul de cavitație, destinat determinării experimentale a performanțelor propulsoarelor navale;
- tunelul de vânt, destinat studiilor experimentale de aerodinamică;
- nava Rexdan, laborator pentru discipline cu caracter experimental, echipamente și sisteme de navigație;
- laboratorul de modelări numerice a structurilor navale (FEM);
- laboratorul de modelări numerice în hidrodinamica navală (CFD);
- laboratorul de sisteme integrate de proiectare navală (CAD-CAM-CAE);
- laboratorul de echipamente și instalații navele.

Este evidentă necesitatea unui plan strategic de cercetare al Facultății de Arhitectură Navală pentru perioada 2024-2029, ale cărui teme să fie în concordanță cu domeniile de competență ale cadrelor didactice, axele prioritare naționale, cerințele partenerilor tradiționali ai comunității.

Printre obiectivele globale ale facultății în domeniul cercetării științifice avem:

- dezvoltarea și modernizarea capacităților de cercetare;
- participarea la programe de cercetare științifică naționale și internaționale;
- formarea și stimularea cadrelor tinere care activează în domeniul cercetării științifice ;
- dezvoltarea unui mediu atractiv pentru studenții interesați de activitățile de cercetare din facultate.

Este necesară stabilirea de parteneriate de cercetare interdisciplinară cu colegi de la alte departamente și facultăți în elaborarea de studii și proiecte cum ar fi impactul navelor și unităților plutitoare asupra mediului și invers, mijloace actuale de transport naval în contextul situației geo-politice evidențiată de războiul din Ucraina.

Politica de parteneriate cu companii din industria navală în vederea finanțării de proiecte specifice este una de continuat.

Pe de altă parte, membrii facultății trebuie sprijiniți în demersul diseminării rezultatelor cercetării proprii la conferințele naționale și internaționale și în revistele ISI-WOS sau ISI-WOS Proceedings și Scopus.

În ceea ce privește și componenta de vizibilitate a Facultății de Arhitectură Navală, ea trebuie să fie reprezentată la întâlnirile comitetelor tehnice internaționale cum sunt ITTC (International Towing Tank Conference), ISSC (International Ship and Offshore Structures Congress), IMO (International Maritime Organization), comitetelor tehnico-științifice ale principalelor societăți de clasificare.

3.5 Managementul bazei materiale

Spațiile de învățământ asigurate pentru programul facultății, respectă cerințele normelor ARACIS în vigoare. În plus, pentru o serie de discipline tehnologice din programele licență și masterat, se desfășoară laboratoare pe platforma Șantierului Naval Damen Galați, în cadrul convenției între șantier și facultate.

În ceea ce privește spațiile proprii, acestea trebuie să fie în atenție în ceea ce privește reabilitatea lor, dar și cu menținerea sau completarea cu dotări în echipamente didactice și de cercetare performante.

Alte aspecte importante pe care le voi avea în vedere:

- atragerea directă a firmelor de profil pentru dotarea unor laboratoare/săli de curs din cadrul facultății;

- punerea la dispoziția studenților a spațiul din corpul Y, fostul secretariat, în vederea desfășurării de activități din cadrul celor menționate mai sus, pct. 3.3.

3.6 Managementul financiar și investițional

Facultatea trebuie să răspundă la bugetul insuficient alocat învățământului superior, cercetării și finanțării investițiilor din fondurile publice prin instrumentele legale de care dispune pentru atragerea de fonduri extrabugetare sub formă de donații, sponsorizări, contracte cu finanțare directă.

În acest sens, sunt necesare următoarele acțiuni:

- întocmirea planului de investiții 2024-2029 în concordanță cu planul de dezvoltarea a facultății corelat cu alocațiile bugetare și extrabugetare.

- atragerea fondurilor europene prin depunerea de proiecte în cadrul competițiilor programelor operaționale;

- creșterea veniturilor din utilizarea rațională a infrastructurii implicate în procesul educațional și de cercetare;

- atragerea de studenți străini la programele noastre de licență, masterat și doctorat. O atenție crescută trebuie să o avem față de promovarea facultății și atragerea de studenți din Republica Moldova și Ucraina;

- reluarea discuțiilor cu Academia Navală "Mircea cel Bătrân" și Ministerul Apărării Naționale (MAPN) în ceea ce privește aducerea studenților militari ca studenți ai facultății, având în vedere că începând din anul 2018 programul de licență Arhitectură Navală este declarat program de interes național MAPN;

- implicarea facultății în cadrul consorțiilor la nivel național și internațional privind învățământul dual de scurtă durată;

- atragerea de fonduri din mediul economic prin intermediul ANCONAV, AAN (Asociației Arhitecților Navali);

- organizarea de cursuri de formare prin departamentul DFCTT;

- punerea la dispoziție pe pagina de internet a facultății a unor spații dedicate reclamei/promovării firmelor de profil, concomitent cu sponsorizarea de către acestea a investițiilor în baza materială a facultății.

3.7 Colaborarea cu mediul economic și comunitatea

Consider că trebuie intensificată colaborarea cu firmele din industria navală, dezvoltarea acestor relații și menținerea unui dialog continuu cu acestea. Am experiența necesară de colaborare cu mediul economic. Această măsuri sunt importante pentru a fi în pas cu evoluția și cerințele pieței navale, materialele, echipamentele și ciclul de proiectare-cercetare-tehnologie.

Dialogul va fi centrat pe problemele enumerate în paragrafele anterioare și nu numai.

Colaborarea cu comunitatea este esențială pentru mediul universitar, dar și pentru comunitate. Parteneriatul cu administrațiile locale trebuie să fie unul activ și îndreptat spre nevoile comunității gălățene și nu numai, sens în care trebuie să menținem un astfel de dialog în vederea dezvoltării și participării la proiecte comune.

Programul managerial pe care în propun punctează doar un set de valori și direcții strategice ale Facultății de Arhitectură Navală în următorii cinci ani. L-am gândit ca o viziune care pornește de la tradiția și realizările corpului profesoral care au clădit această facultate unică în România, realitățile prezentului din toate punctele de vedere, cu o continuitate în valorificarea oportunităților care sunt și vor fi în viitor pentru îndeplinirea misiunii acestei facultăți.

Măsurile propuse în acest plan sunt adaptabile, perfectibile, lista fiind deschisă, urmare a dialogului onest și sincer pe care vi-l propun în acest mandat. Să nu uităm că acest plan presupune participarea activă și asumarea de responsabilități de către toți membrii Facultății de Arhitectură Navală, într-o continuă colaborare cu conducerea universității.

Avem misiunea de a continua tradiția școlii navale românești printr-un învățământ superior de calitate, un proces eficient de învățare centrat pe student, o cercetare științifică competitivă și prin servicii calificate către comunitate.

Facultatea de Arhitectură Navală contribuie la formarea competențelor generale și specifice absolvenților, pentru dezvoltarea unor personalități profesionale de excepție în inginerie, cercetare și proiectare navală, prin derularea ciclurilor de pregătire la nivel licență, masterat și doctorat.

Facultatea de Arhitectură Navală trebuie să continue ca pilon principal al formării de specialiști în domeniul naval din România, având ca obiective întreaga industrie a construcțiilor și reparațiilor navale naționale, cât și a serviciilor conexe domeniului naval.

Galați

27.05.2024

S.I. dr. ing. Eugen GĂVAN