



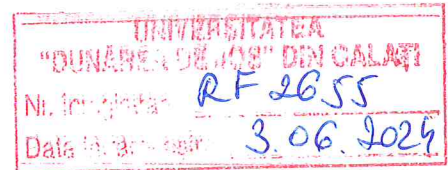
UNIVERSITATEA "DUNĂREA DE JOS" DIN GALAȚI
FACULTATEA DE ARHITECTURĂ NAVALĂ

Str. Domnească nr.111
800201 – Galați, România
Tel.:(+40) 336 – 130 230
Tel./Fax: (+40) 236 495 400
E-mail: secretar.naoe@ugal.ro www.ugal.ro

Str. Domnească nr. 47
800008 – Galați, România
Tel.:(+40) 336 – 130 109
Tel./Fax: (+40) 236 461 353
E-mail: rectorat@ugal.ro



Nr. 384/3.06.2024



EXTRAS

**din-Procesul verbal al ședinței Consiliului Facultății de Arhitectură navală
din data de 03.06.2024**

Pe ordinea de zi a figurat avizarea candidaturilor la funcția de decan al Facultății de Arhitectură Navală.

La ședință au participat 6 dintre cei 7 membri, fiind întrunit astfel cvorumul.

Menționăm că dl. Păcuraru Florin, membru în CF și candidat la funcția de decan, la începutul ședinței a declarat că nu participă la audieri și la votul contracandidaților.

Acest lucru conduce la situația ca numărul de voturi libere exprimate în cazul contracandidaților să fie de 5 (cinci).

Consiliul Facultății, cu majoritatea voturilor exprimate (3 voturi pentru) a avizat pozitiv, conform conform *Metodologiei de alegeri 2024, aprobată prin Hotărârea Senatului Universitar nr. 86 din 15 martie 2024*, candidatura la funcția de decan al Facultății de Arhitectură Navală, a domnului ș.l. dr. ing. Costel UNGUREANU.

Decan interimar,
Conf. dr. ing. Gabriel POPESCU

ROMÂNIA
MINISTERUL EDUCAȚIEI
UNIVERSITATEA „DUNĂREA DE JOS” DIN GALAȚI



AVIZ



În conformitate cu prevederile art. 20 alin. (6) din **METODOLOGIA DE ALEGERI** aprobată prin **Hotărârea Senatului Universitar nr. 86/15.03.2024**, domnul șl. dr. ing. UNGUREANU COSTEL îndeplinește condițiile pentru participarea la concursul pentru ocuparea funcției de decan.

Prin raportare la dispozițiile art. 20 alin. (8) din Metodologie, avizul conform al Compartimentului juridic din cadrul Universității „Dunărea de Jos” din Galați asupra dosarului de concurs al domnului UNGUREANU COSTEL este pozitiv.

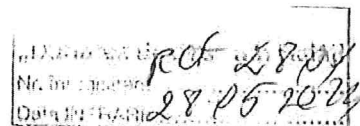
COMPARTIMENTUL JURIDIC,

INFORMAȚII PERSONALE

Ungureanu Costel



 Strada Domneasca, nr 147
 0747864866
 costel.ungureanu@ugal.ro



EXPERIENȚA PROFESIONALĂ

Octombrie 2021 –Prezent
 Octombrie 2007 –Septembrie
 2021

Sef lucrari

Asistent cercetare / Cercetator / Asistent universitar
 Universitatea "Dunarea de Jos" din Galati

www.ugal.ro

- Arhitectura navala si inginerie marina: proiectare ROV , proiectarea navei, profile hidrodinamice
- Calcule numerice (CFD): curgerea in jurul navelor, jonctiunilor, ROV ; cu/fara suprafata libera.
- Experimente in bazinul de carene: nave/profile hidrodinamice/ suprafata libera, autopropulsie, siaj, elice in apa libera
- Cursuri si aplicatii: Tehnologii avansate in constructia navei, Teoria navei, Proiectarea navei, Rezistenta la inaintare a navei, Instalatii navale, FEM in constructii navale, Desen tehnic si infografica, Tehnologia de montaj si reparare a instalatiilor navale, Mecanica, Teoria propulsorului

PROIECTE:

- Platformă modulară de acvacultură pentru o dezvoltare sustenabilă a economiei albastre în regiunea Dunării de Jos, acronim FISH & FAN, 2023, Director grant;
- HORIZON-CL5-2021-D6-01, Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods, Topic: HORIZON-CL5-2021-D6-01-09, Type of Action: HORIZON-IA, Project number: 101069682, Acronym: ReNEW, Project title: Resilience-centric Smart, Green, Networked EU Inland Waterways;
- Barge 10800t. CFD lines plan and bulbous plan optimisation. Experimental model resistance tests;
- Shallow draught survey vessel for Caspian sea. Experimental model resistance tests;
- „Metode CFD de control al desprinderilor la curgerea cu suprafață liberă în jurul extremităților navei”
- Platformă tehnologică pentru construcția minirobotilor subacvatici telecomandați prin cablu, utilitari și de agreement”
- „Creșterea calității învățământului superior de inginerie-Platformă informatică pentru Ingineria Fluidelor (PiF)”
 Tipul sau sectorul de activitate Educație și cercetare

Octombrie 2013 –Prezent

Inspector constructii navale noi

Bureau Veritas

www.bureauveritas.com www.bureauveritas.ro

- Inspectii de clasa si statutare pentru constructii nave noi fluviale si maritime;
- Manager de proiect nave de marfa si pasagere;
- Responsabil proiecte nave noi de tip RoRo Passenger ships;
- Responsabil proiecte nave noi de tip tanc inland
- Analiza structurala cu FEM utilizand FEMAP si VERISTAR HULL
- Analiza la oboseala a structurilor navale cu HOMER
- Esantionaj nave cu MARS

Proiecte:

- RoRo Passenger ships;
- Offshore patrol vessels;
- Tugs;
- Tankers.
- Passenger ships
- "Pearl river"-trailing suction hopper dredger- full model and very fine mesh on 5 critical points;
- "Captain" FPSO- very fine mesh models for fatigue analysis;
- "Triton" FPSO- coarse mesh on the aft cargo tank;
- Tension Leg Platform "Moho Nord" – coarse mesh on full model.
- 4850 Dwt Chemical Tanker – Scantling verification;
- 45000 Dwt Product Tanker – Scantling verification;
- "Kaombo" FPSO- Fatigue analysis.

Februarie 2007 - Octombrie 2007

Tipul sau sectorul de activitate Constructii navale

Arhitect naval

Ship Design Group Galati

<https://www.shipdesigngroup.eu/>

- Esantionaj;
- Proiect tehnic si de clasa;
- Analiza structurala: model integral, 3 magazii, analize locale si globale
- Proiectare navala cu NUPAS, AutoCAD
- Probe de inclinari

PROIECTE:

- OSC&MV, OSCV Pipelay vessels with Det Norske Veritas;
 - Self-propelled barge for Nile with Bureau Veritas;
 - ASD tugs with Lloyds Register of Shipping/ Bureau Veritas;
- Tipul sau sectorul de activitate Proiectare navala

EDUCAȚIE ȘI FORMARE

 Octombrie 2016 - Septembrie
2020

Doctor in Inginerie mecanica

Universitatea "Dunarea de Jos" din Galati/ Facultatea de Arhitectura navala

 Scrieți nivelul EQF,
dacă îl cunoașteți

Octombrie 2007 - Februarie 2009

Master in Arhitectura navala

Universitatea "Dunarea de Jos" din Galati/ Facultatea de Nave

 Scrieți nivelul EQF,
dacă îl cunoașteți

Octombrie 2002 - Iunie 2007

Inginer diplomat in Constructii navale

Universitatea "Dunarea de Jos" din Galati/ Facultatea de Nave

 Scrieți nivelul EQF,
dacă îl cunoașteți

COMPETENTE PERSONALE

Limba(i) maternă(e) Romana

Alte limbi străine cunoscute

	INTELEGERE		VORBIRE		SCRIERE
	Ascultare	Citire	Participare la conversație	Discurs oral	
Engleza	C2	C2	C2	C2	C1
Franceza	B2	C1	B1	B1	B1

Niveluri: A1/A2: Utilizator elementar - B1/B2: Utilizator independent - C1/C2: Utilizator experimentat
 Cadrul european comun de referință pentru limbi străine

Competențe organizaționale/manageriale

Capabil să planific și să gestionez simulări numerice (CFD și FEA), experimente în bazinul de carene;
 În 2007 - responsabil principal cu analiza structurală la Ship Design Group;
 În 2007- 2010- responsabil realizare stat de funcții și acoperirea normelor vacante la Departamentul de Hidrodinamica navală;
 În 2009 -2013 - principalul responsabil cu programarea cursurilor de master;
 În 2009, 2010, 2011 - membru în comisia de admitere a studenților la Facultatea de Arhitectură Navală;
 În 2012 -2013 - membru al comisiei centrale de admitere a studenților la Universitate;
 În 2012 -2013 - membru al comisiei de implementare a platformei HR la Universitate;
 În 2010-2013 - principalul responsabil de la Universitatea „Dunărea de Jos” din Galați pentru Laboratoare Virtuale pentru Educația Studenților în Ingineria Fluidelor (activitate națională) (proiect PiiF).
 În 2017-Responsabil proiect FPSO KAOMBO din partea Bureau Veritas Romania.
 Din 2019 - Manager proiect pentru nave de tip cargo și pasagere din partea Bureau Veritas Romania;
 Din 2019- Manager proiect și responsabil nave tip RO- PAX din partea Bureau Veritas Romania;
 Din 2019- Manager proiect și responsabil nave inland din partea Bureau Veritas Romania;
 În 2022- Membru comisie de concursuri de promovare pe post: 2x Șef Lucrări, 1x Asistent;
 În 2023-2024- Membru în echipa pentru pregătirea dosarului de acreditare ARACIS pentru programul de Masterat- Arhitectura navală (în limba engleză);-responsabil activități de cercetare;
 În 2023 și 2024- Membru în juriul simpozionului studentesc, ARHINAV;
 Din 2023 - Membru în consiliul departamentului de Arhitectura navală
 Din 2023 – Membru în comisia de licență la specializarea Sisteme și echipamente navale;

Permis de conducere Categoria B

Competențe digitale

Microsoft Office;
 CAD software: AutoCAD, Rhinoceros;
 CAD-CAM, CAD-CAE software: Nupas, Tribon; Poseidon, Mars, Veristar Hull, Homer,3D Experience
 CFD software: Ansys Fluent, Gambit, Shipflow (Flowtech), FINE/Marine (Numeca Int), Pointwise
 Gridgen, Tecplot;
 FEM software: Cosmos/M; NX NASTRAN-Femap;
 Altele: Adobe Photoshop, Corel draw;

INFORMATII SUPLIMENTARE

- Premii
- **Medalia de Aur**, Salonul Internațional de Inventică și Antreprenariat Inovativ, Secțiunea Inventii, 12-13 octombrie 2023, Chisinau, Republica Moldova, „Modular aquaculture platform for a sustainable development of the blue economy in the Lower Danube region, acronym FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu, Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc
 - **Medalia de Aur**, Salonul Inovării și Cercetării UGAL INVENT, 9-10 Noiembrie 2023, Galați, Romania, www.invent.ugal.ro, invenție: „Platforma modulara de acvacultura pentru o dezvoltare sustenabila a economiei albastre in regiunea Dunarii de Jos, acronim FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu, Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.
 - **Premiul special** din partea Universitatii Politehnica Timisoara, Salonul Internațional de Inventică și Antreprenariat Inovativ, 12-13 octombrie 2023, Chisinau, Republica Moldova, „Modular aquaculture platform for a sustainable development of the blue economy in the Lower Danube region, acronym FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu, Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.
 - **Diploma de excelenta** din partea Salonului de inventii si inovatii „Traian Vuia” Timisoara, Salonul Internațional de Inventică și Antreprenariat Inovativ, 12-13 octombrie 2023, Chisinau, Republica Moldova, invenție: „Modular aquaculture platform for a sustainable development of the blue economy in the Lower Danube region, acronym FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu, Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.
 - **Medalia de Argint**, Salonul Internațional de Inventică și Antreprenariat Inovativ, Secțiunea Carti, 12-13 octombrie 2023, Chisinau, Republica Moldova, carte; „Curgerea cu suprafata libera in jurul jonctiunilor”, autor Ungureanu C., editura GUP, 2022;
 - **Medalia de Argint**, Salonul Internațional de Inventică și Antreprenariat Inovativ, Secțiunea Carti, 12-13 octombrie 2023, Chisinau, Republica Moldova, carte; „Instalatii navale de bord”, autori: Ceanga V., Mocanu C.I., Ungureanu C., editura EDP, Bucuresti, 2017;
 - **Premiul special** din partea Universitatii Politehnica Timisoara, Salonul Inovării și Cercetării UGAL INVENT, 9-10 Noiembrie 2023, Galați, Romania, www.invent.ugal.ro, invenție: „Platforma modulara de acvacultura pentru o dezvoltare sustenabila a economiei albastre in regiunea Dunarii de Jos, acronim FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu, Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.
 - **Diploma de excelenta** din partea AGIR - Asociatia Generala a Inginerilor din Romania, Salonul Inovării și Cercetării UGAL INVENT, 9-10 Noiembrie 2023, Galați, Romania, www.invent.ugal.ro, invenție: „Platforma modulara de acvacultura pentru o dezvoltare sustenabila a economiei albastre in regiunea Dunarii de Jos, acronim FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu, Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.
 - **Premiul special** - "Verification and Validation Study for a NACA 0012 Hydrofoil", Ungureanu C., Mocanu, C.I.; SCDS-UDJG 2020, Galați, 18 - 19 Iunie 2020;
 - „Regional Research Award”, 3rd Edition, „Hydrodynamic and structural design of an ROV from composite materials”, CCIA Galați, NASR Bucharest, 6-8 May 2010, Team: Domnisoru L., Lungu A., Dragomir D., Mocanu C., Ungureanu C.;
 - „Premiul Special”, Concursul national de rezistenta materialelor „C.C. Teodorescu”, Timisoara, Romania, Mai 2004,

ANEXE

A. Teza de Doctorat

Ungureanu, C., „*Studii privind curgerea cu suprafata libera in jurul jonctiunilor*”, Domeniul Inginerie mecanica, Confirmat prin O.M 6245/ 21.12.2020;

B. Articole publicate în reviste cotate isi / isi proceeding

1. **Ungureanu C.**, Ungureanu C.V, „Numerical investigations on the free surface flow around wing-body junctions”, ModTech2022 International Conference, Modern Technologies in Industrial Engineering, June 22-25, 2022, Mamaia, Romania;
2. **Ungureanu, C.**, Lungu, A., Maria, V.G., „*Numerical Breaking Waves around a Surface Piercing NACA 0012 Hydrofoil*”, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1389, pp. 199-202, 2011;
3. **Ungureanu, C.**, Lungu, A., „*Numerical Studies on Free Surface Flow around a Hydrofoil Mounted on a Plate*”, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1281, pp. 115- 118, 2010;
4. Lungu, A., Pacuraru, F., **Ungureanu, C.**, „*Numerical Modeling of the Wave Breaking*”, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1281, pp. 107-110, 2010;
5. Pacuraru, F., Lungu, A., **Ungureanu, C.**, Marcu, O., „*Numerical simulation of the flow around a steerable propulsion unit*”, IOP Conference Series: Earth and Environmental Science, Vol.12, No.1, 2010.
6. **Ungureanu, C.**, Lungu, A., „*Unsteady 3D Turbulent Flow Separation around a ROV Body*”, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1168, pp. 685-688, 2009;
7. **Ungureanu, C.**, Lungu, A., „*Numerical Simulation of the Turbulent Flow around a Strut Mounted on a Plate*”, Numerical Analysis and Applied Mathematics, AIP Proceedings, Melville New York, Vol. 1168, pp. 689- 692, 2009;
8. Lungu, A., **Ungureanu, C.**, „*Numerical Study of a 3-D Juncture Flow*”, Proceedings of the Conference on Numerical Analysis and Applied Mathematics, API Proceedings, Melville New York, Vol. 1048, pp. 839-842, 2008;

C. Articole publicate în reviste indexate în baza de date internationale

1. Ivanov, E.O., **Ungureanu, C.**, „*Design of a submarine main ballast blowing systems*”, Annals of "Dunarea de Jos" University Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, 2023;
2. Ivanov, E.O., **Ungureanu, C.**, „*Design of a submarine main ballast tank flood and vent openings mechanisms*”, Annals of "Dunarea de Jos" University Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, 2023;
3. Oprea, C.S., **Ungureanu, C.**, „*Mounting and testing technology for a steering gear system with hydraulic cylinders*”, Annals of "Dunarea de Jos" University Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, 2023;
4. **Ungureanu C.**, Ungureanu C.V, „*Numerical investigations on the free surface flow around wing-body junctions*”, International Journal of Modern Manufacturing Technologies, ISSN 2067–3604, Vol. XIV, No. 2 / 2022; pp 272-279;
5. **Ungureanu, C.**, „*Numerical investigations of the free surface flow around a surface piecing hydrofoil*”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, pp. 087-094, 2021;
6. **Ungureanu, C.**, Mocanu C.I., „*Influence of the hydrofoil inclination angle at free surface flow around junctions*”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, 2020
7. **Ungureanu, C.**, Mocanu C.I., „*Verification and validation study for a hydrofoil mounted on a plate*”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, 2020;
8. **Ungureanu, C.**, Mocanu C.I., „*Wing-body junctions in ship hydrodynamics*”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, pp. 139-146, 2019;
9. **Ungureanu, C.**, Marcu, O., Ionas, O., „*Energy efficiency in ship design*”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, pp. 61-68, 2013;
10. Danoh, K., **Ungureanu, C.**, Lungu, A., „*Numerical investigations on the flow around an ellipsoidal ROV body*”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, pp. 189-194, 2013;
11. **Ungureanu, C.**, „*Experimental Uncertainty for the Galati University Towing Tank Tests with Example for NACA 0012 Surface Piercing Hydrofoil*”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI,

Shipbuilding, pp. 133-140, 2012;

12. Ungureanu, C., „Verification and Validation Exercise for the Flow over a Flat Plate”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, pp. 189-196, 2012;
13. Tuan, V.M., Lungu, A., Ungureanu, C., „Numerical Simulation of the 3D Flow Around an Inclined Circular Cylinder Mounted on a Curved Plate”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, pp. 5-12, 2012;
14. Ungureanu, C., „Towing Tank Experiments for a Surface Piercing NACA 0012 Hydrofoil”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, pp. 5-10, 2011;
15. Ungureanu, C., Lungu, A., „ Numerical Studies on the Wave Breaking Phenomena Around Hydrofoils”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, pp. 25-33, 2010.
16. Ungureanu, C., Lungu, A., „Numerical Investigation of the Wing-Body Junction Flows”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, pp. 17-23, 2009
17. Ungureanu, C., Lungu, A., Totolici, G., „A Numerical Study of Incompressible Juncture Flow”, Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati. Fascicle XI, Shipbuilding, pp. 67-70, 2008;
18. Lungu, A., Ungureanu, C., „Numerical Study of the Incompressible Flow around a Strut Mounted on a Plate”, Proceedings of the 4 th Workshop on Vortex Dominated Flows, Bucuresti, Romania, 12-13 september, pp.1-8, 2008.

D. Cărți și capitole în cărți

1. Ceangă, V., Mocanu C.I., Ungureanu, C., „Instalații navale de bord”, Editura didactică și pedagogică, București, 2017; ISBN 978-606-31-0353-7;
2. Ungureanu, C., *Curgerea cu suprafață liberă în jurul joncțiunilor*, Editura Galați University Press, 2022 ISBN 978-606-696-243-8;

E. Lucrări comunicate la manifestări științifice naționale și internațional

1. Ungureanu C., Ungureanu C.V., „Numerical investigations on the free surface flow around wing-body junctions”, ModTech2022 International Conference, Modern Technologies in Industrial Engineering, June 22-25, 2022, Mamaia, Romania;
2. Ungureanu C., Mocanu, C.I., „Verification and Validation Study for a NACA 0012 Hydrofoil”, SCDS-UDJG 2020, Galați, 18th and 19th of June 2020;
3. Ungureanu, C., Mocanu C.I., „Wing-body junctions in ship hydrodynamics”, GALATI Naval Architecture – GNA, 2019;
4. Ungureanu, C., Mocanu C.I., „Towing tank studies for NACA 0012 surface piercing hydrofoil”, GALATI Naval Architecture – GNA, 2019;
5. Ungureanu C., Mocanu, C.I., „Verification and Validation Study for a Wing-Body Junction Flow”, SCDS-UDJG 2019, Galați, 13th and 14th of June 2019;
6. Ungureanu C., Mocanu, C.I., „Numerical Simulation of the Viscous Free Surface Flow Around Surface Piercing Hydrofoil”, SCDS-UDJG 2019, Galați, 13th and 14th of June 2019;
7. Ungureanu C., Mocanu, C.I., „Numerical Simulation of the Viscous Free Surface Flow around a Submerged Hydrofoil”, SCDS-UDJG 2019, Galați, 13th and 14th of June 2019 (poster);
8. Ungureanu, C., Mocanu C.I., „Numerical investigations on the influence of the bluntness factor over the juncture flow”, GALATI Naval Architecture – GNA, 2018;
9. Ungureanu, C., Mocanu, C.I., „Numerical studies on the wing-body junction flow with angle of attack”, GALATI Naval Architecture – GNA, 2017.

F. Premii

1. Medalia de Aur, Salonul Internațional de Inventică și Antreprenoriat Inovativ, Secțiunea Inventii, 12-13 octombrie 2023, Chisinau, Republica Moldova., „Modular aquaculture platform for a sustainable development of the blue economy in

the Lower Danube region, acronym FISH&FAN", autori: Costel Ungureanu , Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.

2. Medalia de Aur, Salonul Inovării și Cercetării UGAL INVENT, 9-10 Noiembrie 2023, Galați, Romania, www.invent.ugal.ro, inventie: „Platforma modulara de acvacultura pentru o dezvoltare sustenabila a economiei albastre in regiunea Dunarii de Jos, acronim FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu , Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.

3. Premiul special din partea Universitatii Politehnica Timisoara, Salonul Internațional de Inventică și Antreprenariat Inovativ, 12-13 octombrie 2023, Chisinau, Republica Moldova, „ Modular aquaculture platform for a sustainable development of the blue economy in the Lower Danube region, acronym FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu , Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.

4. Diploma de excelenta din partea Salonului de inventii si inovatii „Traian Vuia” Timisoara, Salonul Internațional de Inventică și Antreprenariat Inovativ, 12-13 octombrie 2023, Chisinau, Republica Moldova, inventie: „Modular aquaculture platform for a sustainable development of the blue economy in the Lower Danube region, acronym FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu , Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.

5. Medalia de Argint, Salonul Internațional de Inventică și Antreprenariat Inovativ, Sectiunea Carti, 12-13 octombrie 2023, Chisinau, Republica Moldova, carte: „Curgerea cu suprafata libera in jurul jonctiunilor”, autor Ungureanu C., GUP, 2022.

6. Medalia de Argint, Salonul Internațional de Inventică și Antreprenariat Inovativ, Sectiunea Carti, 12-13 octombrie 2023, Chisinau, Republica Moldova, carte „Instalații navale de bord”, autori: Ceangă, V., Mocanu C.I., Ungureanu, C., Editura didactică și pedagogică, București, 2017.

7. Premiul special din partea Universitatii Politehnica Timisoara, Salonul Inovării și Cercetării UGAL INVENT, 9-10 Noiembrie 2023, Galați, Romania, www.invent.ugal.ro, inventie: „Platforma modulara de acvacultura pentru o dezvoltare sustenabila a economiei albastre in regiunea Dunarii de Jos, acronim FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu , Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.

8. Diploma de excelenta din partea AGIR - Asociatia Generala a Inginerilor din Romania, Salonul Inovării și Cercetării UGAL INVENT, 9-10 Noiembrie 2023, Galați, Romania, www.invent.ugal.ro, inventie: „Platforma modulara de acvacultura pentru o dezvoltare sustenabila a economiei albastre in regiunea Dunarii de Jos, acronim FISH&FAN”, autori: Costel Ungureanu , Adrian Presură, Radu Bosoancă, Andreea Mândru, Silviu Perijoc, Victor Mihai, George Cotoc.

9. Premiul special - “Verification and Validation Study for a NACA 0012 Hydrofoil”, Ungureanu C., Mocanu, C.I.; SCDS-UDJG 2020, Galați, 18 - 19 Iunie 2020;

10. „Regional Research Award”, 3rd Edition, „Hydrodynamic and structural design of an ROV from composite materials”, CCIA Galați, NASR Bucharest, 6-8 May 2010; Domnisoru L., Lungu A., Dragomir D., Mocanu C., Ungureanu C.;

11. „Premiul Special”, Concursul national de rezistenta materialelor „C.C. Teodorescu”, Timisoara, Romania, Mai 2004,

G. Proiecte / Granturi/ Contracte

- I. Platformă modulară de acvacultură pentru o dezvoltare sustenabilă a economiei albastre în regiunea Dunării de Jos, acronim FISH & FAN, 2023, Director grant;
- II. : Proiect ERASMUS+: „LeaderSHIP - Learning European Alliance for Digital, Environmental and Resilient Shipbuilding”, 2023-2027, post Formator1.
- III. HORIZON-CL5-2021-D6-01
 - Safe, Resilient Transport and Smart Mobility services for passengers and goods
 - Topic: HORIZON-CL5-2021-D6-01-09
 - Type of Action: HORIZON-IA
 - Project number: 101069682
 - Acronym: ReNEW
 - Project title: Resilience-centric Smart, Green, Networked EU Inland Waterways
- IV. Contract de cercetare/proiectare cu mediul privat
 - “Barge 10800t. CFD lines plan and bulbous plan optimisation. Experimental model resistance tests”;

- Poziție: Arhitect naval;
- Responsabilități:
- Plan de forme;
- Experimente în bazinul de carene;

V. Proiect de cercetare: Grant PNII-IDEI, CNCSIS ID_790, 2008-2011

- a. „Metode CFD de control al desprinderilor la curgerea cu suprafață liberă în jurul extremităților navei”
- b. Poziție: Asistent cercetare;
- c. Responsabilități:
1. Studii numerice utilizând Ansys Fluent și Shipflow:
 - Curgerea în jurul joncțiunilor: profil hidrodinamic drept/înclinat montat pe placă curbă concavă/convexă;
 - Curgere cu suprafață liberă și spargerea valurilor la curgerea în jurul joncțiunilor, profilelor hidrodinamice orizontale și verticale, navelor (KCS, KVLCC, Tug, DTMB 5415);
 - Elice navală: actuator, sliding mesh
 2. Experimente în bazinul de carene:
 - Profil hidrodinamic NACA 0012: teste de rezistență la înaintare, elevația suprafeței libere;
 - Nave benchmark KCS, DTMB 5415: rezistență la înaintare, elevația suprafeței libere, auto-propulsie, siaj, elice în apă liberă

VI. Proiect de cercetare: Grant PNII, TOYROV, 2003401 / 12116 / 1.10, 2008-2011

- d. -„Platformă tehnologică pentru construcția miniroboților subacvatici telecomandați prin cablu, utilitari și de agreement”
- e. Poziție: Cercetător;
- f. Responsabilități:
- Concept;
 - Proiect inițial;
 - Studii numerice hidrodinamice cu Ansys Fluent: optimizare formă, rezistență la înaintare, propulsie
 - Experimente în bazinul de carene

VII. Proiect POSDRU-PiIF, 86/1.2/S/61830, 2010-2013, (www.piif.ro)

- g. -„Creșterea calității învățământului superior de inginerie-Platformă informatică pentru Ingineria Fluidelor (PiIF)”
- h. Poziție: Asistent de specialitate;
- i. Responsabilități:
- Responsabil partener Laboratoare virtuale;
 - Vizualizari în ingineria fluidelor;
 - Aplicații interactive utilizate în ingineria fluidelor;
 - Instrumente TIC

Moto

“Viitorul îl construim împreună”

Motivație

Scopul acestui program managerial îl reprezintă reconstrucția poziției de top a Facultății de Arhitectură Navală în cadrul învățământului superior românesc precum și în cadrul mediului economic naval de la Orșova la Marca Neagră, depășind bariera regională tradițională, ceea ce presupune o abordare modernă, care să stimuleze promovarea valorilor autentice, cooperarea între membrii facultății, crearea unor structuri funcționale, atât în activitatea didactică din cadrul programelor de licență, masterat, doctorat, cât și în activitatea de cercetare științifică în parteneriat cu mediul economic.

În acest sens, în concordanță cu misiunea asumată a Facultății de Arhitectură Navală, consider că trebuie creată și întreținută, la nivelul comunității facultății, o cultură organizațională de excelență, prin promovarea unui sistem de valori adevărate, reale.

Programul managerial pe care îl propun este fundamentat, pe termen scurt, mediu și lung, pe principii, valori, politici, direcții de dezvoltare și măsuri bine conturate, care abordează într-un mod clasic, dar și inovativ, atât problemele globale ale facultății în contextul actual și previzionat, cât și problemele punctuale, care răspund nevoilor și preocupărilor fiecărui membru al comunității noastre academice, fie el student, cadru didactic sau personal didactic auxiliar și administrativ.

Abordarea propusă în documentul managerial este dezvoltată pe prevederile Cartei Universității “Dunărea de Jos” din Galați, astfel, programul managerial are la bază principiile care definesc și reglementează funcționarea Universității. Prezentul program managerial continuă și completează la nivelul Facultății de Arhitectură Navală, principiile strategice enunțate de programul Rectorului Universității “Dunărea de Jos” din Galați, prof. univ. dr. habil. ing. Marian Barbu.

Sunt produsul Facultății de Arhitectură Navală, absolvent al programelor de licență, masterat și doctorat și pe baza experienței acumulate până în prezent, în aproape 20 de ani de activitate didactică, de cercetare, dar și activitate directă în mediul economic naval, am luat decizia de a depune această candidatură la funcția de Decan al Facultății de Arhitectură Navală din cadrul Universității “Dunărea de Jos” din Galați, cu convingerea fermă și cu dorința de a participa activ la dezvoltarea Facultății de Arhitectură Navală.

Context actual

Facultatea de Arhitectură Navală reprezintă un nume care s-a impus pe piață pregătirii forței de muncă înalt calificată din România și din străinătate timp de peste 70 de ani și trebuie să își mențină și să dezvolte renumele și valoarea navaliștilor din România.

Facultatea de Arhitectură Navală este una din puținele facultăți din Europa care își mai păstrează identitatea și unicitatea în domeniul de bază. Majoritatea statelor europene au specializările navale incluse în cadrul altor facultăți cu profil general ingineresc.

Grupul țintă al pregătirii oferită de către facultate este bine individualizat și reunește tineri cu aptitudini intelectuale deosebite cu precădere din județul Galați și județele limitrofe.

Facultatea de Arhitectură Navală a suferit în ultimii patru ani o scădere de 33% a numărului de studenți ajungând la 330 de studenți în anul universitar 2023-2024.

Facultatea de Arhitectură Navală are în componență un singur departament cu 21 de membri titulari și 4 membri pe perioadă determinată.

Evoluțiile viitoare ale facultății vor fi marcate de scăderea numărului de elevi din învățământul pre-universitar, scăderea numărului de absolvenți cu bacalaureat care își doresc să continue studiile în zona de sud est a României, pe fondul pieței libere concurențiale în Uniunea Europeană, pe fondul conflictului dintre Rusia și Ucraina, scăderii activității industriale în urma suprataxării pe fondul politicilor de mediu ale Uniunii Europene.

Obiective și acțiuni strategice

Implementarea planului managerial propus pentru ocuparea funcției de Decan al Facultății de Arhitectură Navală din cadrul Universității “Dunărea de Jos” din Galați, se bazează pe o serie de activități specifice, necesare atingerii obiectivelor generale și specifice ale celor patru piloni care stau la baza dezvoltării facultății: comunitatea studențească, resursa umana și managementul facultății, infrastructura didactică și infrastructura de cercetare.

Comunitatea studențească

Misiunea principală a Facultății de Arhitectură Navală din cadrul Universității “Dunărea de Jos” din Galați, este aceea de susține generarea și dezvoltarea competențelor și abilităților absolvenților, pe tot parcursul anilor de studiu, pentru încadrarea cu succes a acestora în contextul actual și viitor al pieței muncii. În acest scop sunt propuse o serie de direcții de intervenție, măsuri și ținte previzionate la toate nivelurile educaționale: licență, master, doctorat. Studenții sunt parte integrantă a procesului educațional, iar participarea activă a acestora în viața academică a FAN este unul din dezideratele necesare ce definesc succesul activității educaționale la nivelul Facultății.

Directii de dezvoltare și măsuri:

- Creșterea gradului de atractivitate a domeniului Arhitecturii navale în rândul elevilor de liceu;
- Dezvoltarea de parteneriate cu mediul economic pentru promovarea facultății;
- Dezvoltarea de parteneriate cu inspectoratele școlare și cu liceele potențiale pentru dezvoltarea învățământului dual;

- Vizite de promovare a facultății în licee în echipe mixte, student, cadre didactice și reprezentanți ai angajatorilor;
- Vizite ale liceenilor în facultate pentru promovarea facultății;
- Implicarea activă a absolvenților care lucrează în țară și străinătate în companii, universități și centre de cercetare de prestigiu în parteneriate și în promovarea facultății;
- Asigurarea cazării tuturor studenților FAN, (daca este cazul) împreună cu Direcția cămine și cantine a universității;
- Stabilirea de măsuri pentru reducerea abandonului școlar și sprijinirea studenților cu probleme sociale sau de învățare;
- Sprijinirea necondiționată pentru dezvoltarea personală a studenților, originalitatea, creativitatea, spiritul antreprenorial;
- Încurajarea activităților extracurriculare prin colaborarea cu organizațiile și asociațiile studențești din facultate, universitate, naționale sau internaționale, cu organizațiile non-guvernamentale, cu reprezentanți din sectorul privat și sectorul public.
- Implicarea mediului economic prin parteneriate specifice în procesul educațional: vizite, conferințe, teme de licență, etc.;
- Analiza și îmbunătățirea continuă a programelor analitice, conlucrarea cu studenții, absolvenții și specialiștii din mediul economic pentru asigurarea unui feedback constructiv;
- Implicarea activă a studenților în toate programele de promovare a FAN;
- Creșterea mobilităților ERASMUS și ERAMSUS+ în rândul studenților;
- Identificarea unor modalități de îmbunătățire a orarului, în concordanță cu interesele studenților și cu posibilitățile cadrelor didactice.
- Temele de disertație să fie pliate pe locul de muncă al studentului și pe cât posibil, pe o direcție de dezvoltare a angajatorului;
- Orientarea absolvenților de master spre studiile de doctorat ca următor pas în carieră;
- Creșterea numărului de studenți străini;
- Flexibilitate în pregătirea studenților, prin menținerea unui portofoliu de discipline opționale și facultative, prin oferirea posibilității de schimbare a traseelor de pregătire;
- Asigurarea unui echilibru între cunoștințele teoretice și cele practice, legarea lor mai strânsă de cerințele noilor tehnologii;
- Continuarea procesului de informatizare a activității profesional - didactice, încurajarea cursurilor electronice, a studiilor de caz și testelor;
- Crearea unei baze de date cu posibili angajatori și diseminarea în rândul studenților cu privire la oferta locurilor de muncă;
- Susținerea manifestărilor științifice dedicate studenților dar și a activităților sportive, culturale și artistice;
- Dezvoltarea simpozionului studentesc, Arhinav, în regim de conferință cu juriu format din membri ai mediului economic, cu participarea și a studenților de la alte facultăți / universități;
- Susținerea organizării școlilor de vară cu participarea studenților facultății și posibil și a studenților altor facultăți/universități.

- Dezvoltarea unui club de navomodele pentru studenții facultății dar și pentru elevi și pasionați din afara facultății pentru a crește gradul de implicare a studenților dar și pentru promovarea facultății.
- Dezvoltarea facultății ca furnizor de formare continuă prin implementarea unor programe modulare, flexibile, adaptate cerințelor formulate de către mediul economic.

Resursa umană și managementul facultății

Menținerea Facultății de Arhitectură Navală în zona facultăților ingineresti ce oferă calitate înaltă în domeniul educației, cercetării științifice și inovării este un deziderat ce va fi monitorizat în permanență. Acțiunile manageriale ce vor fi luate în acest sens de la nivelul decanatului împreună cu Consiliul Facultății și conducerea departamentului de Arhitectură Navală, se vor axa pe utilizarea judicioasă și sustenabilă a resurselor umane și materiale ale facultății. Prin resursa umană se înțelege personalul didactic, personalul didactic auxiliar precum și personalul administrativ.

Toate elementele programului managerial propus impun implicarea directă și utilizarea întregului potențial al resursei umane existente la nivelul facultății, cu accent pe participarea cadrelor didactice și implicarea studenților pe baza unui set comun de valori etice și morale în cadrul comun al procesului educațional. Corpul academic existent reprezintă cea mai valoroasă resursă, iar prin prezentul plan managerial propun a fi utilizată la maximul potențialului existent.

Direcții de dezvoltare și măsuri:

- Transparentizarea procesului de management, conducere colectivă și participativă;
- Management financiar sustenabil orientat spre rezultate și indicatori bine stabiliți;
- Creșterea resurselor financiare atât bugetare cât și extrabugetare inclusiv prin dezvoltarea de parteneriate cu efecte economice benefice asupra facultății.
- Susținerea cadrelor didactice în vederea îndeplinirii standardelor minimale CNADTCU;
- Susținerea cadrelor didactice în vederea promovării;
- Susținerea cadrelor didactice în vederea habilitării;
- Susținerea participării în proiecte de cercetare a cadrelor didactice;
- Susținerea aplicării pentru proiecte de cercetare a cadrelor didactice;
- Susținerea participării cadrelor didactice la conferințe științifice de prestigiu la nivel internațional și susținerea publicării de lucrări științifice în reviste cu factor de impact;
- Susținerea cadrelor didactice în participarea în comisii la nivel național (CNADTCU, ARACIS, UEFISCDI, etc.)
- Încurajarea și susținerea mobilității cadrelor didactice la nivel național și internațional;
- Identificarea specialiștilor cu doctorat din mediul economic naval pentru lărgirea bazei de selecție a cadrelor didactice;
- Creșterea numărului de norme prin creșterea numărului de ore, lucru realizabil în parteneriat cu conducerea universității, pentru a ajuta promovarea cadrelor didactice cât și cooptarea în regim de plată cu ora a specialiștilor din mediul economic naval;

- Creșterea numărului de norme prin păstrarea cursurilor în bugetul Departamentului de Arhitectură Navală;
- Cooptarea în regim de plata cu ora a specialiștilor din mediul economic naval;
- Dezvoltarea de servicii tehnice, expertize plătite efectuate de cadrele didactice către mediul economic, în vederea atragerii de finanțare privată atât în bugetul facultății cât și pentru remunerarea cadrului didactic;
- Asigurarea condițiilor optime de desfășurare a activității cadrelor didactice prin modernizarea birourilor existente și amenajarea de birouri noi;
- Consolidarea relațiilor cu mediul economic și în special cu ANCONAV;
- Întinerirea corpului cadrelor didactice prin atragerea în învățământ a celor mai buni absolvenți;
- Actualizarea permanentă și dezvoltarea site-ului de prezentare a facultății: alumni, bază de date cu toți angajatorii din domeniul naval, versiunea în limba engleză, etc.ș
- Creșterea vizibilității și a notorietății facultății prin identificarea și adeziunea la societăți și organizații științifice internaționale de prestigiu (de ex. ERCOFTAC- European Research Community On Flow, Turbulence And Combustion).

Infrastructura didactică

Facultatea de Arhitectură Navală trebuie să își asume obligația în ceea ce privește asigurarea resurselor financiare și nivelul investițiilor în infrastructura didactică prin gestionarea eficientă a resurselor financiare și a patrimoniului facultății în raport cu planul de investiții, în concordanță cu planul intern de dezvoltare a facultății dar și în raport cu misiunea declarata a prestării de servicii educaționale de înaltă ținută.

Directii de dezvoltare și măsuri:

- Susținerea licențelor educaționale pentru programele necesare derulării activităților didactice: Femap, Fine Marine, Shipflow, Aveva, etc.
- Întreținerea și modernizarea continuă a spațiilor de învățământ;
- Dezvoltarea unui laborator fizic multidisciplinar integrat structuri-instalații navale în corpul P, construit ca un compartiment de mașini al unei nave reale dotat cu echipamente moderne actuale;
- Dezvoltarea unui laborator de încercări mecanice și acreditarea pentru a oferi servicii și expertize către mediul economic;
- Dotarea cu aparatură IT a cadrelor didactice pentru desfășurarea activităților didactice;

Infrastructura de cercetare

Activitățile de cercetare nu pot fi realizate la standarde de înaltă performanță fără existența unei infrastructuri moderne, performante și adaptate cerințelor contemporane. Analiza necesităților

curente și viitoare, respectiv a adaptării continue la direcțiile moderne de cercetare de înaltă ținută, în scopul utilizării eficiente și inteligente a infrastructurii existente va stabili priorităților programelor de dotare și modernizare a infrastructurii de cercetare.

Direcții de dezvoltare și măsuri:

- Modernizarea /repararea continuă a infrastructurii de cercetare existente;
- Susținerea licențelor comerciale pentru programele de calcul necesare derulării activităților de cercetare în vederea desfășurării de servicii și proiecte de cercetare;
- Dezvoltarea unui laborator de cercetare experimentală în domeniul structurilor navale: oboseală, impact, etc;
- Dezvoltarea unui tunel de circulație pentru cercetări hidrodinamice;
- Susținerea propunerilor de proiecte aliniate direcțiilor curente de cercetare și dezvoltare ale Uniunii Europene: Horizon, Green Deal, Blue Economy, etc.
- Susținerea revistei facultății, *The Annals of "Dunarea de Jos" University of Galati, Fascicle XI – Shipbuilding*, prin încurajarea cadrelor didactice, a doctoranzilor, a masteranzilor sa publice studii de calitate, de actualitate, care pot spori vizibilitatea revistei; Indexarea Scopus sau Web of Science este un deziderat;
- Încurajarea și susținerea diversificării direcțiilor de cercetare în acord cu politicile CDI ale Uniunii Europene;
- Susținerea și dezvoltarea conferinței facultății, *Galați Naval Architecture*, în parteneriat cu mediul economic;
- Încurajarea activităților de antreprenoriat inovativ și înființarea de spin-off-uri care în colaborare cu facultatea să valorifice potențialul cercetărilor fundamentale și applicative.

CONCLUZII

Tot ce prezintă această propunere de Plan managerial, conține o radiografie personală asupra situației facultății dar și a posibilelor direcții de dezvoltare, pe care o împărtășesc colegilor din cadrul Facultății de Arhitectură Navală.

Succesul acestui proiect va depinde de implicarea individuală și colectivă a întregii comunități academice a facultății: studenți, cadre didactice și personal didactic auxiliar și administrativ, pentru obținerea rezultatelor de excelență în activitatea educațională cât și în cea de cercetare, dezvoltare și inovare.

Sunt absolventul Facultății de Arhitectură Navală și am datoria morală să îmi pun energia, puterea de muncă, capacitatea organizatorică, cunoștințele și experiența în slujba facultății pentru a o readuce acolo unde îi este locul, în elita învățământului superior.

Galați, 28.05.2024

Ș.L. dr. ing Costel Ungureanu